

มูลค่าเพิ่ม (Value added)

ข้อมูลที่ได้ในการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2542 ครั้งนี้ ได้นำมาคำนวณและเสนอผลในรูปของมูลค่าเพิ่ม จากการประกอบกิจการ รายจังหวัดด้วย ดังนี้

$$\text{มูลค่าเพิ่ม} = \text{มูลค่าการผลิต} - \text{ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง}$$

โดยที่ มูลค่าการผลิต หมายถึง รายรับจากการประกอบการทั้งสิ้น ประกอบด้วย

- 1) รายรับจากการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ
- 2) รายรับจากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ
- 3) รายรับที่เก็บจากผู้ประกอบการอื่นที่นำรถมาวิ่งร่วม

ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร ประกอบด้วย

- 1) ค่ายางนอกและยางใน
- 2) ค่าปะยาง
- 3) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเบตเตอร์
- 4) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5) ค่าน้ำมันหล่อลื่น
- 6) ค่าซ่อมบำรุงรักษา และเติมน้ำยาปรับอากาศ
- 7) ค่าอะไหล่
- 8) ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง เช่น หัวเทียน ใส้กรอง สายพาน ฯลฯ

ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ประกอบด้วย

- 1) ค่าเครื่องใช้สำนักงาน
- 2) ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา
- 3) ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข
- 4) ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชีและค่าปรึกษาทางกฎหมาย
- 5) ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน
- 6) ค่าเบี้ยประกันภัย
- 7) ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน
- 8) ค่าซ่อมแซมสำนักงาน
- 9) ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน
- 10) ค่าพิมพ์ตัว/ค่าซื้อตัวโดยสาร
- 11) ค่าเช่าใช้สถานนิชนส่งผู้โดยสาร
- 12) ค่าวิน/ค่าคิว
- 13) ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ