



บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมา

จากการที่รัฐได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ คุณภาพและทันเวลา สามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ เพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากท้องถิ่นไปสู่ตลาดและผู้บริโภคในทุกกระดับ รวมทั้งการลดต้นทุนในทุกขั้นตอนของการกระจายสินค้า การพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อการวางแผนด้านโลจิสติกส์ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของประเทศมากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันข้อมูลดังกล่าวมีอยู่อย่างจำกัดและไม่เป็นระบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า (Commodity Flow) คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2547 มอบหมายให้สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.) จัดเก็บข้อมูลดังกล่าวนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลพื้นฐานการเคลื่อนย้ายสินค้าภายในประเทศจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภค สสช. ได้กำหนดแผนดำเนินการสำรวจทุก 5 ปี โดยจัดทำการศึกษาครั้งแรกในปี 2550 ครั้งที่ 2 ปี 2555 และครั้งที่ 3 ในปี 2561





1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายสินค้าประเภทต่าง ๆ เช่น การขนส่งสินค้าจากจุดต้นทาง - ปลายทาง น้ำหนัก และมูลค่าของสินค้า ประเภทสินค้า รูปแบบในการขนส่งสินค้า และค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เป็นต้น สำหรับใช้ในการจัดทำยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น นโยบายด้านการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ด้านการประเมินวัดประสิทธิภาพของการขนส่ง การกำหนดจุดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก ตลอดจนการวางแผนด้านสถานประกอบการโลจิสติกส์ เช่น จุดรวบรวมการกระจายสินค้า สถานีขนถ่ายสินค้าในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศ เป็นต้น

1.3 ประโยชน์ที่จะได้รับ

ข้อมูลที่ได้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้ใช้อินเทอร์เน็ตทั้งภาครัฐและเอกชนที่สำคัญ ดังนี้

ภาครัฐ : ใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์เชิงมหภาค ได้แก่

▶ ใช้ในการจัดทำยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น นโยบายด้านการคมนาคมและด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และประเมินประสิทธิภาพด้านการขนส่ง

▶ ใช้ในการกำหนดจุดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก

▶ ใช้ในการวางแผนด้านสถานประกอบการโลจิสติกส์ เช่น จุดรวบรวมการกระจายสินค้า สถานีขนถ่ายสินค้าในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศ

ภาคเอกชน : ใช้ในการกำหนดที่ตั้งของหน่วยธุรกิจ และวางแผนการจัดการเส้นทางการขนส่ง

