

การประชุม

คณะกรรมการสถิติสาขา

การขนส่งและโลจิสติกส์

ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๕

เวลา ๑๔.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.

ห้องประชุม ๒

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

ร่วมกับสำนักงานสถิติแห่งชาติ



ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

- ๓.๑ (ร่าง) แผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่จากการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Session)
- ๓.๒ การพิจารณาสถานการณ์สถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
- ๓.๓ การกำหนดแนวทางการพัฒนาสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
- ๓.๔ การพิจารณา (ร่าง) รายงานผลการดำเนินงานสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ๔.๑ การจัดทำรายละเอียดสถิติทางการ (Metadata) สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

จากการประชุมคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ และการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อพิจารณาความถูกต้องครบถ้วนของแผนพัฒนาสถิติทางการนั้น ซึ่งได้มีการแสดงความคิดเห็นทบทวน ปรับปรุง แก้ไขผังสถิติทางการ ก่อนที่จะมาเป็น (ร่าง) แผนฯ ที่ใกล้เสร็จสมบูรณ์ จึงอยากจะขอให้ทุกท่าน พิจารณา (ร่าง) แผนฯ อย่างละเอียดอีกครั้งในวันนี้ สำหรับขั้นตอนต่อไปในการจัดทำแผนพัฒนาสถิติของสาขา นี้ เราจะได้ร่วมกันพิจารณาถึงสถานการณ์ของแต่ละข้อสถิติทางการเพื่อวางแนวทางในการพัฒนาเฉพาะสถิติ ทางการที่มีปัญหา ข้อจำกัด และโอกาสในการพัฒนา และกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการในอีก ๓ ปีข้างหน้า เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหา ลดข้อจำกัด และพัฒนาสถิติสาขานี้ให้มีการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ต่อไป

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

ฝ่ายเลขานุการได้ส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ครั้งที่ ๑ (๒๖ เมษายน ๒๕๕๕) ให้กับคณะกรรมการฯ แล้วให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วรับรองรายงาน การประชุมดังกล่าว เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ในการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Session)

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ (ร่าง) แผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่ทบทวน และปรับปรุงใหม่จากการ ประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Session)

รายละเอียดที่สำคัญที่ได้มีการพิจารณาในการประชุมเชิงปฏิบัติการ และมีการปรับเปลี่ยน แก้ไขเพิ่มเติมที่สำคัญ มีดังนี้

หัวข้อ (๑.๔) ขอบเขตของสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ (เอกสารแผนพัฒนาฯ หน้า ๖)

หัวข้อ (๓.๑) โครงสร้างสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
(เอกสารแผนพัฒนาฯ หน้า ๕๑)

หัวข้อ (๓.๒) ผังสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
(เอกสารแผนพัฒนาฯ หน้า ๕๓)

หัวข้อ (๔.๑) สถานการณ์และแนวทางการพัฒนาสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
(เอกสารแผนพัฒนาฯ หน้า ๑๐๙)

หัวข้อ (๔.๒) สถานการณ์และแนวทางการพัฒนาความพร้อมของหน่วยสถิติสาขาการขนส่ง และโลจิสติกส์ (เอกสารแผนพัฒนาฯ หน้า ๑๒๗)

มติที่ประชุม

.....

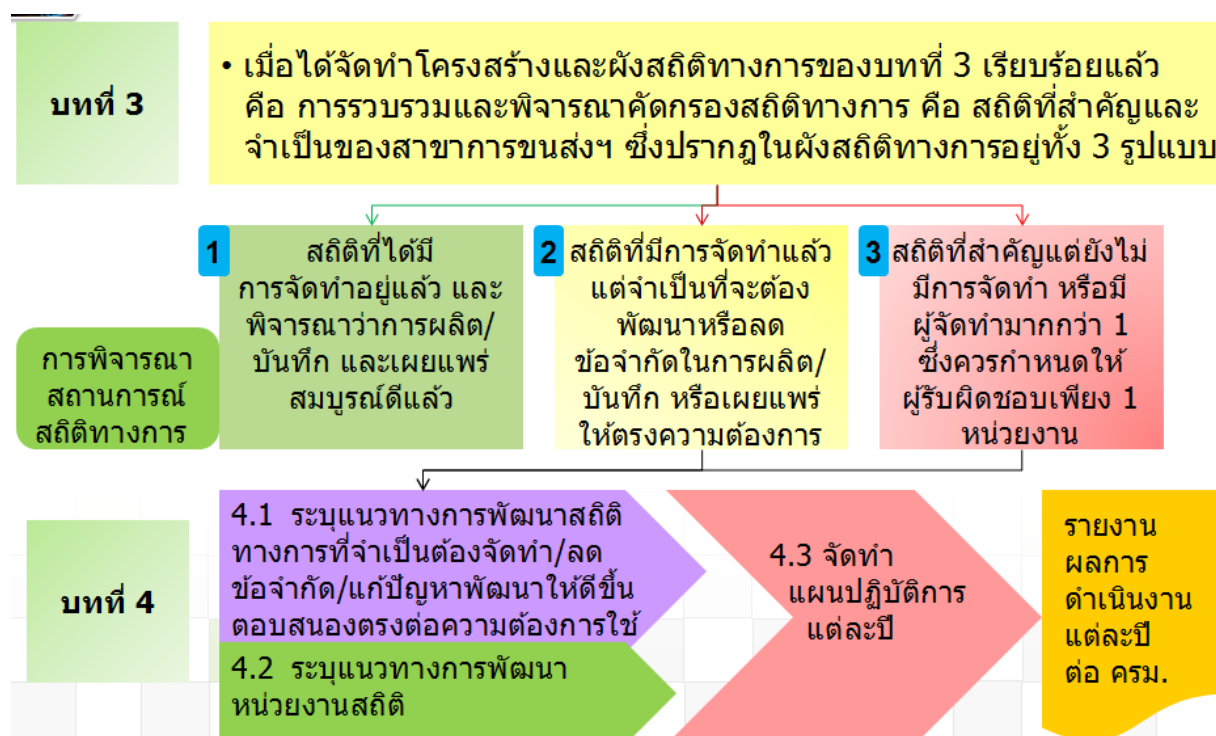
.....

.....

.....

.....

๓.๒ การพิจารณาสถานการณ์สถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์



จากบทที่ ๓ เมื่อได้รวบรวม พิจารณาและคัดกรองสถิติที่มีความสำคัญและจำเป็นเหมาะสมในการใช้เป็นสถิติทางการและได้จัดแบ่งสถิติทางการดังกล่าวเป็นหมวดหมู่ตามโครงสร้างที่กำหนดไว้ใน ๓.๑ แล้ว สถิติทางการในผังสถิติทางการตามหัวข้อที่ ๓.๒ นี้ จึงประกอบด้วยสถิติที่มี ๓ รูปแบบ คือ

๑. สถิติทางการที่ได้มีการจัดทำอยู่แล้วและพิจารณาว่าการผลิต/การบันทึก และการเผยแพร่มีความเรียบร้อยสมบูรณ์ดีอยู่แล้ว
๒. สถิติทางการที่ได้มีการจัดทำอยู่แล้ว แต่ยังมีปัญหา/ข้อจำกัด/โอกาสในการพัฒนาให้มีข้อมูลที่ตรงกับความต้องการ เช่น ความทันการณ์ ความครอบคลุมของข้อมูล เป็นต้น
๓. สถิติทางการที่ยังไม่มีผู้รับผิดชอบจัดทำ หรือเผยแพร่ หรือมีผู้รับผิดชอบสถิติเดียวกันมากกว่า ๑ หน่วยงาน จึงควรมีการกำหนดผู้รับผิดชอบจัดทำให้เหมาะสม

ในการพิจารณา/ประเมินสถานการณ์ของสถิติทางการ และหากพบว่าอยู่ในรูปแบบที่ ๒ หรือ ๓ ก็จำเป็นต้องระบุแนวทางการพัฒนาสถิติทางการให้สอดคล้องกับปัญหา ข้อจำกัด หรือโอกาสในการพัฒนาตามที่ระบุนั้น

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

๓.๓ การกำหนดแนวทางการพัฒนาสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

ในการจัดทำการผลิต/บันทึก และเผยแพร่สถิติทางการนี้ หน่วยสถิติที่ทำหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบหรือมีส่วนเกี่ยวข้องในกระบวนการต่างๆ อาจมีข้อจำกัด ปัญหา หรือโอกาสในการพัฒนาการปฏิบัติงาน ซึ่งควรต้องมีการคำนึงถึง ทั้งในกรณีที่สถิติทางการอาจมีปัญหาหรือข้อจำกัดหรือโอกาสในการพัฒนา หรือสถิติทางการไม่ได้มีปัญหาหรือข้อจำกัดใดๆ

ดังนั้นในการกำหนดแนวทางการพัฒนาสถิติทางการจำเป็นต้องทราบถึงสถานการณ์ของสถิติทางการในปัจจุบัน ซึ่งสามารถพิจารณา/ประเมินสถานการณ์ได้สองด้าน คือ ด้านการผลิตสถิติทางการ และด้านความพร้อมของหน่วยสถิติ เมื่อพบว่ามีข้อจำกัด ปัญหา หรือโอกาสในการพัฒนา ควรกำหนดเป็นแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับผลการประเมินสถานการณ์นั้นด้วย

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

๓.๔ การพิจารณา (ร่าง) รายงานผลการดำเนินงานสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

วาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

๔.๑ การจัดทำรายละเอียดสถิติทางการ (Metadata) สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....