

## รายงานผลการดำเนินงานสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ 2555

### ความเป็นมา

การดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทย พ.ศ. 2554 - 2558 ซึ่งเป็นแผนฉบับแรกของประเทศสู่การปฏิบัตินั้น มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อพัฒนาสถิติของประเทศไทยที่ยังมีปัญหาเรื่องความเหลื่อมล้ำด้านมาตรฐานและคุณภาพของงานด้านสถิติ ความซ้ำซ้อนหรือขาดแคลนสถิติที่สำคัญและจำเป็น และการจัดทำสถิติในปัจจุบันยังคงอยู่ภายใต้ข้อจำกัดด้านบุคลากร งบประมาณ ฯลฯ ดังนั้น นับตั้งแต่แผนแม่บทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2553 จึงมีการจัดตั้งกลไกสำคัญในการพัฒนาระบบสถิติของประเทศไทย ได้แก่ คณะกรรมการจัดระบบสถิติประเทศไทย 3 ด้าน (ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2554

ยุทธศาสตร์หนึ่งของระบบสถิติตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนแม่บทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น คือ การบริหารจัดการระบบสถิติอย่างมีประสิทธิภาพโดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือแผนพัฒนาสถิติสาขาต่างๆ ในการนี้ รัฐมนตรีกระทรวงเทคโนโลยีและสารสนเทศในฐานะประธานคณะกรรมการจัดระบบสถิติฯ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการสถิติรายสาขา จำนวน 21 คณะ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 ตามมติของคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2555 โดยคณะอนุกรรมการสถิติรายสาขามีภารกิจในการยกร่างแผนพัฒนาสถิติรายสาขาและกำกับการดำเนินงานพัฒนาสถิติรายสาขาให้เป็นไปตามแผนฯ ซึ่งครอบคลุมรายงานความก้าวหน้า ปัญหาอุปสรรค และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานสถิติรายสาขาประจำปีเสนอต่อคณะกรรมการฯ

คณะอนุกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ประกอบด้วย

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. ปลัดกระทรวงคมนาคม                                     | ประธานอนุกรรมการ    |
| 2. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง กระทรวงคมนาคม      | รองประธานอนุกรรมการ |
| 3. รองผู้อำนวยการสำนักงานสถิติแห่งชาติ                   | รองประธานอนุกรรมการ |
| 4. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง กรมเจ้าท่า         | อนุกรรมการ          |
| 5. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง กรมการขนส่งทางบก   | อนุกรรมการ          |
| 6. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง กรมการขนส่งทางเรือ | อนุกรรมการ          |
| 7. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง กรมทางหลวง         | อนุกรรมการ          |

8. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง กรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
9. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
10. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
11. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง การท่าเรือแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
12. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
13. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
14. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	อนุกรรมการ
15. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง สถาบันการบินพลเรือน	อนุกรรมการ
16. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	อนุกรรมการ
17. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง บริษัท ขนส่ง จำกัด	อนุกรรมการ
18. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	อนุกรรมการ
19. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง บริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด	อนุกรรมการ
20. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
21. ผู้แทนสำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	อนุกรรมการ
22. ผู้แทนสำนักจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	อนุกรรมการ
23. ผู้แทนบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	อนุกรรมการ
24. ผู้แทนสมาคมการค้าธุรกิจการบินขนส่งสินค้า	อนุกรรมการ
25. ผู้แทนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
26. ผู้แทนสำนักงานสถิติแห่งชาติ	อนุกรรมการ
27. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการและเลขานุการ
28. ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
29. ผู้แทนสำนักงานสถิติแห่งชาติ	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

## ผลการดำเนินงาน

คณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ได้ดำเนินกิจกรรมที่สำคัญดังนี้

- 1) การประชุมคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
- 2) การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
- 3) การจัดทำแผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
- 4) ปัญหา อุปสรรค การแก้ไขปัญหา และข้อเสนอแนะจากการดำเนินงาน
- 5) การดำเนินงานขั้นต่อไป ในปีงบประมาณ 2556

### 1) การประชุมคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

การจัดประชุมคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ในแต่ละครั้งนั้น ได้กำหนดวาระและวัตถุประสงค์ในการประชุมอย่างชัดเจน และมีความต่อเนื่องจากการประชุมครั้งก่อน รวมทั้งได้อภิปรายถึงส่วนต่างๆ ที่ประกอบเป็นแผนพัฒนาสถิติ หรือปัญหาอุปสรรคที่มีอยู่ที่คณะกรรมการแต่ละท่านได้ร่วมกันพิจารณา การประชุมและประเด็นสำคัญในการประชุมคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ สามารถสรุปได้ดังนี้

การประชุม	วัน/เดือน/ปี	ประเด็นสำคัญในการประชุม
ครั้งที่ 1	26 เมษายน 2555	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบสถิติของประเทศและความสำคัญของแผนพัฒนารายสาขา</li><li>• ให้ความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับขอบเขตและโครงสร้างผังสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์</li><li>• พิจารณาแผนการดำเนินงานปีงบประมาณ 2555</li></ul>
ครั้งที่ 2	21 กันยายน 2555	<ul style="list-style-type: none"><li>• สรุปขอบเขตความครอบคลุมของสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์</li><li>• เห็นชอบโครงสร้างและสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์</li><li>• พิจารณาสถานะและแนวทางการพัฒนาสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์</li><li>• สรุป (ร่าง) แผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์</li></ul>

## 2) การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

ถ้าสาขาใดไม่มีคณะทำงาน ให้เปลี่ยนเป็น “คณะกรรมการฯ และ/หรือในบางกรณี อนุกรรมการได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องด้านข้อมูลสถิติรวมทั้งหน่วยงานองค์กรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องแต่มิได้เป็นคณะกรรมการมาร่วมทำการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อพิจารณารายละเอียดในแต่ละส่วนของแผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ และหารือหรือแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ร่วมกัน ก่อนที่จะนำผลจากการประชุมเชิงปฏิบัติการที่ได้ร่วมกันพิจารณาเข้าประกอบในแผนพัฒนาฯ เพื่อนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการฯ

การประชุม	วัน/เดือน/ปี	ประเด็นสำคัญในการประชุม
ครั้งที่ 1	7 มิถุนายน 2555	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนพัฒนาสถิติรายสาขา</li><li>• พิจารณาปรับโครงสร้างผังสถิติทางการ และพิจารณา กำหนดสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์</li></ul>
ครั้งที่ 2	.....	<ul style="list-style-type: none"><li>• .....</li><li>• .....</li><li>• .....</li></ul>

## 3) การจัดทำแผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

วาระสำคัญของการประชุมคณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ และการประชุมเชิงปฏิบัติการของคณะกรรมการฯ ในปี พ.ศ. 2555 ได้แก่ การจัดทำแผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ฉบับที่ 1 (ปี 2555) ซึ่งมีความก้าวหน้าดังนี้

3.1 ขอบเขตของสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ จากการพิจารณานิยามและขอบเขตของสาขา คณะอนุกรรมการได้กำหนดขอบเขตสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งประกอบด้วยคำนิยามที่ได้นำมาจาก Cambridge Dictionaries พ.ร.บ.การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘๒ สำนักงานสถิติการขนส่งของสหรัฐอเมริกา (The Bureau of Transportation Statistics (BTS), U.S. Department of Transportation) Council of Logistics Management สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

3.2 การนำนโยบาย แผนและยุทธศาสตร์ระดับชาติที่เกี่ยวข้องกับสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ มากำหนดหรือระบุความต้องการรายการสถิติของสาขา โดยการพิจารณาว่าสถิติที่มีอยู่ในปัจจุบันสามารถสื่อหรือแสดงถึงการปฏิบัติงาน หรือข้อมูลประกอบการปฏิบัติงานได้ หรือหากไม่มี ก็ร่วมกันพิจารณาการผลิต/จัดทำสถิติรายการใหม่ ซึ่งนโยบาย แผนและยุทธศาสตร์ต่างๆ เหล่านี้ได้แก่

1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550
2. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (2555-2559)
3. นโยบายรัฐบาล - นายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร (พ.ศ. 2554)
4. แผนบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ. 2555 – 2558)
5. แผนปฏิบัติการราชการ 4 ปี กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2555 – 2558)
6. แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร (พ.ศ. 2554 – 2563)
7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2550 – 2554)
8. แผนแม่บทการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ. 2555-2559)
9. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
10. ดัชนีและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

3.3 การกำหนดโครงสร้างของผังสถิติทางการ และจัดทำผังสถิติทางการซึ่งระบุสถิติทางการ ที่ประกอบด้วยรายการสถิติต่างๆ ของสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ สรุปได้ดังนี้

หมวด	หมู่	จำนวนสถิติทางการ	จำนวนรายการสถิติทางการ
<b>การขนส่ง (Transportation)</b>			
<b>1. Transport Facilities Data</b>	1.1 Road Transport Infrastructure	31	32
	1.2 Rail Transport Infrastructure	15	15
	1.3 Water Transport Infrastructure	18	19
	1.4 Air Transport Infrastructure	7	7
<b>2. Transport Fleets Data</b>	2.1 General – Transport Fleet Data	17	17
	2.2 Road Transport Fleet	54	61
	2.3 Rail Transport Fleet	28	28
	2.4 Water Transport Fleet	7	7
	2.5 Air Transport Fleet	14	16
<b>3. Transport Flows Data</b>	3.1 Road Transport Flows	12	18
	3.2 Rail Transport Flows	10	10
	3.3 Water Transport Flows	9	14
	3.4 Air Transport Flows	7	8
	3.5 Multi-Modal Transport Flows	1	1
<b>4. Transport Cost Data</b>	4.1 General – Transport Costs	1	1
	4.2 Road Transport Costs	-	-

หมวด	หมู่	จำนวน สถิติทางการ	จำนวนรายการ สถิติทางการ
	4.3 Rail Transport Costs	-	-
	4.4 Water Transport Costs	4	2
	4.5 Air Transport Costs	-	-
<b>5. Transport Charges Data</b>	5.1 Road Transport Charges	2	2
	5.2 Rail Transport Charges	2	2
	5.3 Water Transport Charges	3	3
	5.4 Air Transport Charges	1	1
<b>6. Transport Firms Data</b>	6.1 General Transport Firms	6	6
	6.2 Road Transport Firms	22	22
	6.3 Rail Transport Firms	8	8
	6.4 Water Transport Firms	3	3
	6.5 Air Transport Firms	2	2
<b>7. Transports Demand Data</b>	7.1 Population	2	2
	7.2 Agricultural Production	1	1
	7.3 Industrial Production	2	2
	7.4 Others	10	10
<b>8. Macro-Economic and Related Data</b>		1	1
<b>9. Transport Projects Monitoring/ Evaluation Data</b>	9.1 General – Transport Projects Monitoring/Evaluation Data	1	1
	9.2 Road Projects Monitoring/Evaluation Data	4	8
	9.3 Rail Transport Projects	6	6
	9.4 Water Transport Projects	2	2
	9.5 Air Transport Projects	-	-
	9.6 Multi-Modal Transport Projects	2	2
<b>10. พลังงานและสิ่งแวดล้อม</b>		13	13
<b>11. กฎระเบียบการขนส่ง</b>	11.1 General Transport Rule	15	15
	11.2 Accident	8	8

หมวด	หมู่	จำนวน สถิติทางการ	จำนวนรายการ สถิติทางการ
โลจิสติกส์ (Logistics)			
<b>1. Customer Service and Support</b> (การบริการแก่ลูกค้า และกิจกรรมสนับสนุนต่าง ๆ)		3	3
<b>2. Purchasing and Procurement</b> (การจัดซื้อจัดหา)		3	3
<b>3. Logistics Communication and Order processing</b> (การสื่อสาร ด้านโลจิสติกส์และ กระบวนการสั่งซื้อ)		2	2
<b>4. Transportation</b> (การขนส่ง)		3	3
<b>5. Site Selection, Warehousing and Storage</b> (การเลือกสถานที่ตั้งของ โรงงานและคลังสินค้า)		3	3
<b>6. Demand Forecasting and Planning</b> (การวางแผนกำลัง การผลิต และการคาดการณ์ ปริมาณความต้องการของลูกค้า)		3	3
<b>7. Inventory Management</b> (การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง)		3	3
<b>8. Materials Handling and Packaging</b> (การจัดการ เครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ และ การบรรจุหีบห่อ)		3	3
<b>9. Reverse Logistics</b> (กระบวนการโลจิสติกส์ ย้อนกลับ)		3	3

หมวด	หมู่	จำนวน สถิติทางการ	จำนวนรายการ สถิติทางการ
<b>ดัชนีวัดการขนส่งและโลจิสติกส์</b>			
<b>1. Logistics Performance Index</b> (ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์)		7	7
<b>2. IMD</b>		7	7
<b>3. Enabling Trade Index : ETI</b> (ดัชนีชี้วัดความสามารถในการอำนวยความสะดวกทางการค้า)		4	4
<b>4. ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานท่าเรือ</b>		5	5
<b>5. ข้อมูลการขนส่งและโลจิสติกส์จากการสำรวจ</b>	ข้อมูลศักยภาพพื้นฐานระบบโลจิสติกส์	1	13
	ข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า	2	7
	ข้อมูลการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง	2	29
<b>รวม</b>		<b>405</b>	<b>474</b>

3.4 การวิเคราะห์และกำหนดแนวทางการพัฒนาสถิติทางการและหน่วยสถิติ เมื่อจัดทำผังสถิติทางการแล้ว คณะอนุกรรมการได้วิเคราะห์สถานการณ์ของแต่ละสถิติทางการ และสถานการณ์ของหน่วยสถิติ ก่อนที่จะระบุวิธีการพัฒนาหรือแก้ปัญหาเป็นแนวทางการพัฒนาสำหรับสถิติทางการจำนวน...รายการ เช่น

...(ตัวอย่าง การเพิ่มความถี่ของการจัดทำสถิติและเผยแพร่สถิติการประกันสังคมจากรายปีเป็นรายไตรมาส)... เป็นต้น และแนวทางการพัฒนาหน่วยสถิติที่สำคัญ ได้แก่ การจัดฝึกอบรมให้กับหน่วยสถิติเกี่ยวกับระบบการบริหารสถิติของประเทศ และการนำเข้าข้อมูลสถิติเพื่อแลกเปลี่ยนและเผยแพร่แก่สาธารณะ

3.5 การจัดทำแผนปฏิบัติการปี พ.ศ. 2556-2558 เมื่อคณะอนุกรรมการได้ระบุแนวทางการพัฒนาสถิติทางการและหน่วยสถิติแล้ว จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อกำหนดระยะเวลาใน



การดำเนินงานตามแนวทางฯ ต่างๆ ดังกล่าว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ  
ความก้าวหน้าของแต่ละสาขา)

(ขึ้นอยู่กับ

#### 4) ปัญหา อุปสรรค การแก้ไขปัญหา และข้อเสนอแนะจากการดำเนินงาน

..... (เช่น การรายงานปัญหาอุปสรรคในการจัดทำแผนฯ และการแก้ไขปัญหา รวมทั้ง  
ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ เพื่อการจัดทำแผนฯ หรือการดำเนินงานตามแผนฯ ให้สำเร็จ)

#### 5) การดำเนินงานขั้นต่อไป ในปีงบประมาณ 2556

ในภาพรวม การดำเนินงานเพื่อจัดทำแผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ฉบับที่ 1 (ปี 2555) เป็นปีแรกในปีงบประมาณ 2555 นั้น คณะอนุกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ได้ปฏิบัติงานตามแผนงานและมีความก้าวหน้า หากแต่ล่าช้ากว่ากำหนดเดิมที่ประมาณการไว้ประมาณ 4 - 5 เดือน เนื่องจากการจัดทำแผนพัฒนาสถิติฯ มีรายละเอียดมาก และเป็นเรื่องใหม่ที่ต้องสร้างความรู้ ความเข้าใจ ทั้งในระดับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติการและทบทวนปรับแก้การจัดทำแผนฯ เป็นระยะเพื่อให้มีความสมบูรณ์เท่าที่จะสามารถทำได้

การดำเนินงานขั้นต่อไป สำหรับปีงบประมาณ 2556 นั้น ได้แก่

1. การจัดทำแผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ฉบับที่ 1 (ปี 2555) ให้แล้วเสร็จ โดยการจัดทำแนวทางการพัฒนาสถิติและหน่วยสถิติในบทที่ 4 นั้น จะมีการพิจารณาจัดลำดับให้คณะอนุกรรมการสามารถดำเนินโครงการ หรือกิจกรรมอย่างเหมาะสมในปี 2556 กล่าวคือ หากจำเป็นต้องใช้งบประมาณที่มีได้มีการจัดสรรไว้ล่วงหน้า คณะอนุกรรมการจะได้พิจารณาเลื่อนการดำเนินการตามกิจกรรมหรือโครงการที่ต้องการเงินงบประมาณในการดำเนินงานไว้จัดทำในปีต่อไป คือ ปีงบประมาณ 2557 - 2558 และเลือกทำเฉพาะกิจกรรมหรือโครงการที่ไม่จำเป็นต้องมีงบประมาณเพื่อดำเนินงานหรือได้มีการจัดงบประมาณไว้แล้วในปี 2556

2. การจัดทำรายละเอียดของสถิติทางการ (Metadata) ให้พร้อมสำหรับประกอบการนำข้อมูลสถิติไปใช้

3. การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการพัฒนาสถิติที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งทำการนำข้อมูลเข้าระบบเชื่อมโยงและบูรณาการ

4. การจัดประชุมคณะอนุกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อติดตามความก้าวหน้าและร่วมกันแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ และการนำข้อมูลเข้าระบบฯ (ข้อ 3.) รวมทั้งเพื่อเตรียมรายงานผลการดำเนินงานในปี 2556

ตลอดจนจัดประชุมคณะกรรมการเพื่อวางแผนด้านงบประมาณสำหรับการดำเนินงานตาม  
แผนปฏิบัติการในปี 2557 ต่อไป

จัดทำโดย  
คณะกรรมการสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์  
30 กันยายน 2555

\*\*\*\*\*