

**การประชุมคณะอนุกรรมการสถิติ
สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
ครั้งที่ 2/2555**



วันที่ 21 กันยายน 2555
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ระเบียบวาระการประชุม



ระเบียบวาระที่ 1 **เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ระเบียบวาระที่ 2 **รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2555**

ระเบียบวาระที่ 3 **เรื่องเพื่อพิจารณา**

- 3.1 (ร่าง) แผนพัฒนาสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่จากการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Session)
- 3.2 การพิจารณาสถานการณ์สถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
- 3.3 การกำหนดแนวทางการพัฒนาสถิติทางการสาขการขนส่งและโลจิสติกส์
- 3.4 การพิจารณา (ร่าง) รายงานผลการดำเนินงานสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ประจำปี 2555

ระเบียบวาระที่ 4 **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

- 4.1 การจัดทำรายละเอียดสถิติทางการ (Metadata) สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์



วาระที่ 1

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ



วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2555

- คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาแล้วรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2555



วาระที่ 3

เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 (ร่าง) แผนพัฒนาศักติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์
ที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่จากการประชุมเชิง
ปฏิบัติการ (Working Session)

เรื่องเพื่อพิจารณาในการประชุม



หัวข้อ 1.4 ขอบเขตของสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

หัวข้อ 3.1 โครงสร้างสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

หัวข้อ 3.2 ผังสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

หัวข้อ 4.1 สถานการณ์และแนวทางการพัฒนาสถิติทางการสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์



หัวข้อ 4.2 สถานการณ์และแนวทางการพัฒนาความพร้อมของหน่วยสถิติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์



วาระที่ 3

เรื่องเพื่อพิจารณา

3.2 แนวทางการพัฒนาสถิติทางการสาขการขนส่งและ
โลจิสติกส์

บทที่ 3 เชื่อมโยงจาก 3.2 มาที่ 4.1

3.2

3.2					
....	สถาน การณ์

จากสถานการณ์ใน 3.2 ให้เลือก
เฉพาะข้อสถิติทางการที่มีสถานการณ์
ยังไม่เรียบร้อย มีปัญหา/ ข้อจำกัด /
โอกาสในการพัฒนามาระบุไว้ใน 4.1
พร้อมกับระบุแนวทางการพัฒนา

4.1

โครงสร้าง สถิติทางการ (หมวด-หมู่)	ชื่อ สถิติทางการ	รายการสถิติ ทางการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สถานการณ์ สถิติทางการ	แนวทาง การพัฒนา
					(เชื่อมโยงไป 4.3)

4.1 การพิจารณาสถานการณ์และแนวทางการพัฒนาสถิติทางการ

บทที่ 3

- เมื่อได้จัดทำโครงสร้างและผังสถิติทางการของบทที่ 3 เรียบร้อยแล้ว คือ การรวบรวมและพิจารณาคัดกรองสถิติทางการ คือ สถิติที่สำคัญและจำเป็นของสาขาการเงินฯ ซึ่งปรากฏในผังสถิติทางการอยู่ทั้ง 3 รูปแบบ

การพิจารณา สถานการณ์ สถิติทางการ

1

สถิติที่ได้มีการจัดทำอยู่แล้ว และพิจารณาว่าการผลิต/บันทึก และเผยแพร่สมบูรณ์ดีแล้ว

2

สถิติที่มีการจัดทำแล้ว แต่จำเป็นที่จะต้องพัฒนาหรือลดข้อจำกัดในการผลิต/บันทึก หรือเผยแพร่ให้ตรงความต้องการ

3

สถิติที่สำคัญแต่ยังไม่มีมีการจัดทำ หรือมีผู้จัดทำมากกว่า 1 ซึ่งควรกำหนดให้ผู้รับผิดชอบเพียง 1 หน่วยงาน

บทที่ 4

4.1 ระบุแนวทางการพัฒนาสถิติทางการที่จำเป็นต้องจัดทำ/ลดข้อจำกัด/แก้ปัญหาพัฒนาให้ดีขึ้นตอบสนองตรงต่อความต้องการใช้

4.2 ระบุแนวทางการพัฒนาหน่วยงานสถิติ

4.3 จัดทำแผนปฏิบัติการแต่ละปี

รายงานผลการดำเนินงานแต่ละปีต่อ ครม.

4.1 การพิจารณาสถานการณ์และแนวทางการพัฒนาสถิติทางการ

ด้านการผลิตสถิติทางการ ตัวอย่างสถานการณ์และแนวทางการพัฒนา เช่น

- การบริหารจัดการ – รายการสถิติที่ยังไม่มีผู้รับผิดชอบจัดทำ หรือเรื่องเดียวกันที่มีผู้รับผิดชอบจัดทำมากกว่า 1 หน่วยงาน เป็นต้น
- การผลิต/จัดทำสถิติ – รายการสถิติยังไม่ครอบคลุม ไม่ถูกต้องแม่นยำ จำเป็นต้องพัฒนาวิธีการจัดทำให้ถูกต้องตามมาตรฐานสากล หรือรายการสถิติยังไม่ได้จำแนกมิติต่างๆ ที่จำเป็นต่อการนำไปใช้ประโยชน์ เช่น จำแนกเพศ จำแนกกลุ่มอายุ หรือรายการสถิติยังไม่นำเสนอในระดับที่จำเป็นต่อการใช้ประโยชน์ เช่น นำเสนอระดับจังหวัด หรือรายการสถิติยังไม่ได้มีการประมวลผลอย่างสม่ำเสมอ ยังขาดช่องทางการเผยแพร่ หรือเผยแพร่ไม่สม่ำเสมอ ลำช้า เป็นต้น

ด้านความพร้อมของหน่วยสถิติ หน่วยสถิติ หมายถึง หน่วยงานที่ทำหน้าที่รับผิดชอบสถิติทางการของหน่วยงาน โดยอาจเป็นหน่วยที่ผลิตข้อมูลสถิติเองหรือรวบรวมข้อมูลจากภายในหน่วยงานหรือนำข้อมูลของหน่วยงานอื่นมาประมวลเป็นสถิติ สถานการณ์และแนวทางการพัฒนาหน่วยสถิติสามารถพิจารณาได้ดังต่อไปนี้

- บุคลากร เช่น การมีจำนวนบุคลากรจำกัด บุคลากรมีความรู้ความเชี่ยวชาญไม่เพียงพอ
- เครื่องมือในการผลิต/จัดทำสถิติหรือการเผยแพร่ เช่น ซอฟต์แวร์ในการประมวลผล คอมพิวเตอร์ ระบบต่างๆ เป็นต้น
- ทรัพยากรสนับสนุน เช่น งบประมาณ นโยบาย การอบรม การจัดจ้างหน่วยงานภายนอก

บทที่ 4 ดูเฉพาะปัญหาของหน่วยสถิติใน 4.2



4.2

4.2.1 สถานการณ์ของหน่วยสถิติสาขา...

ในการปฏิบัติงานสำหรับขั้นตอนต่างๆ ตั้งแต่การวางแผน การดำเนินงาน และการกำกับดูแลประเมินผลของหน่วยสถิติที่ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ/ผลิต/เผยแพร่สถิติสาขา..... หน่วยงานต่างๆ มีจุดแข็งและ/หรือข้อจำกัด ดังนี้

.....
.....

*ตัวอย่าง เช่น ข้อจำกัดด้านการประสานงาน บุคลากร และงบประมาณ คุณภาพและวิธีการดำเนินงานทางด้านสถิติ หรือด้านการบริหารจัดการ การขาดหน่วยงานกลางที่ทำหน้าที่วางระบบ ข้อจำกัดทางนโยบาย กฎหมาย ระเบียบ ฯลฯ
(เกิดจากการระดมความคิดเห็นของคณะทำงาน แล้วนำเสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณา)*

บทที่ 4 ดูเฉพาะปัญหาของหน่วยสถิติใน 4.2



4.2

4.2.2 แนวทางการพัฒนาความพร้อมของหน่วยสถิติสาขา....

4.2.2.1 การพัฒนาหน่วยสถิติ(ข้อ) ควรกำหนดแนวทางการพัฒนาที่สำคัญ ดังนี้

.....
.....
*ตัวอย่าง เช่น การพัฒนากลไกในการประสานงาน การเพิ่ม/ลดบุคลากร
และการจัดหางบประมาณ การจัดให้มีการประเมินคุณภาพสถิติและหน่วยสถิติ
การเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยน การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ
(เกิดจากการระดมความคิดเห็นของคณะทำงาน แล้วนำเสนอให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา)*

(เชื่อมโยงไป 4.3)



ระเบียบวาระที่ 3

เรื่องเพื่อพิจารณา

- 3.1 (ร่าง) แผนพัฒนาศักติสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่จากการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Session)
- 3.2 การพิจารณาสถานการณ์เสถียรภาพทางการขนส่งและโลจิสติกส์
- 3.3 การกำหนดแนวทางการพัฒนาศักติทางการขนส่งและ โลจิสติกส์
- 3.4 การพิจารณา (ร่าง) รายงานผลการดำเนินงานสัทธิสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

- 4.1 การจัดทำรายละเอียดสัทธิทางการ (Metadata) สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์



ระเบียบวาระที่ 4	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
-------------------------	----------------------------

	4.1 การจัดทำรายละเอียดสถิติทางการ (Metadata) สาขาการขนส่ง และโลจิสติกส์
--	--