



การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2561

THE 2018 COMMODITY FLOW SURVEY



สำนักงานสถิติแห่งชาติ

สำนักงานสถิติแห่งชาติ

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

NATIONAL STATISTICAL OFFICE

MINISTRY OF DIGITAL ECONOMY AND SOCIETY

การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2561

THE 2018 COMMODITY FLOW SURVEY



สำนักงานสถิติแห่งชาติ



หน่วยงานเจ้าของเรื่อง

กองสถิติเศรษฐกิจ
สำนักงานสถิติแห่งชาติ
โทรศัพท์ 0 2142 1236 – 9
โทรสาร 0 2143 8134
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : eindust@nso.go.th

Division in Charge

Economic Statistics Division
National Statistical Office
Tel. : +66 (0) 2142 1236 – 9
Fax : +66 (0) 2143 8134
E-mail : eindust@nso.go.th

หน่วยงานที่เผยแพร่

กองสถิติพยากรณ์
สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ
อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น 2
ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2141 7498
โทรสาร 0 2143 8132
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : binfopub@nso.go.th

Distributed by

Statistical Forecasting Division,
National Statistical Office
The Government Complex,
Ratthaprasasanabhakit Building, 2nd Floor
Chaeng Watthana Rd., Laksi Bangkok 10210
Tel. : + 66 (0) 2141 7498
Fax : + 66 (0) 2143 8132
E-mail : binfopug@nso.go.th

ปีที่จัดพิมพ์

2562

Published

2019



คำนำ

จากการที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ คุณภาพ และทันเวลา สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากท้องถิ่นไปสู่ ตลาดและผู้บริโภคในทุกกระดับ รวมทั้งลดต้นทุนการขนส่งในทุกขั้นตอน สำนักงานสถิติแห่งชาติ ในฐานะหน่วยงานหลักในการจัดทำข้อมูลพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้ดำเนินการ จัดทำโครงการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้าขึ้นเพื่อเป็นฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ให้ หน่วยงานภาครัฐนำข้อมูลไปใช้ประกอบในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การ พัฒนา ด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น นโยบายด้านการคมนาคม โครงสร้างพื้นฐานด้าน การขนส่ง ด้านการวัดประสิทธิภาพ การขนส่ง ตลอดจนการวางแผนสนับสนุน และ ส่งเสริมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ซึ่งนโยบายเหล่านี้ล้วนต้องการข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญ ที่จะแสดงให้เห็นถึงสถานการณ์ การขนส่งสินค้าว่ามีการขนส่งสินค้าประเภทใด ปริมาณเท่าใด ส่งจากต้นทางไปยังปลายทางใดบ้าง เป็นต้น

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ใคร่ขอขอบคุณผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้อง ทุกฝ่ายที่ได้ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลซึ่งเป็นผลให้การปฏิบัติงานครั้งนี้สำเร็จ ลุล่วงไปด้วยดี และหวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานฉบับนี้คงจะเป็นประโยชน์ต่อ หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน นักวิชาการ/นักวิจัย ตลอดจนผู้ที่สนใจทั่วไป





บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

จากการที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ คุณภาพ และทันเวลา สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากท้องถิ่นไปสู่ตลาดและผู้บริโภคในทุกระดับ รวมทั้งการลดต้นทุนในทุกขั้นตอนของการกระจายสินค้า สำนักงานสถิติแห่งชาติได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้ดำเนินการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้าขึ้น โดยเริ่มการสำรวจครั้งแรกในปี 2550 ครั้งที่ 2 ปี 2555 สำหรับการสำรวจครั้งนี้นับเป็นครั้งที่ 3 และได้กำหนดแผนการจัดทำทุก 5 ปี ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ให้หน่วยงานภาครัฐนำไปใช้ประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2561 ครั้งนี้ ได้เก็บรวบรวมข้อมูลการขนส่งสินค้าขาออกจากสถานประกอบการเพียงด้านเดียว เพื่อไม่ให้เกิดการนับซ้ำ โดยครอบคลุมสถานประกอบการที่มีคนทำงานตั้งแต่ 16 คนขึ้นไป ทั่วประเทศ ที่ประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ตามการจัดประเภทมาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศไทย ปี 2552 (Thailand Standard Industrial Classification : TSIC - 2009) ได้แก่ การทำเหมืองแร่ และเหมืองหิน การผลิต การขายส่ง และคลังสินค้า

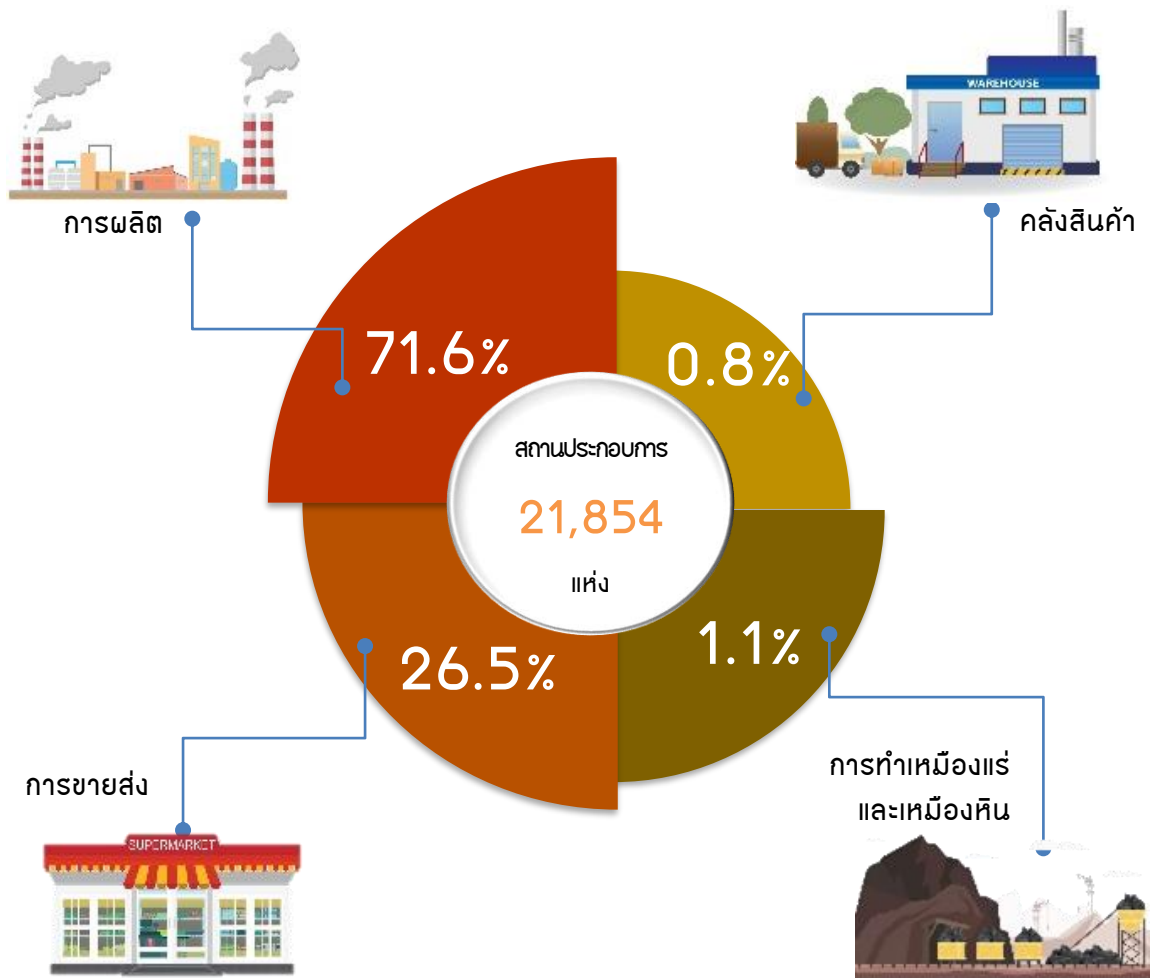
สำหรับการปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูลได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 - 4 ปี 2561 โดยการสุ่มตัวอย่างสถานประกอบการชุดเดียวกันทุกไตรมาส ไตรมาสละ 9,000 แห่ง ซึ่งสรุปผลการสำรวจที่สำคัญ ได้ดังนี้



1. จำนวนสถานประกอบการที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ

จากสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการทำเหมืองแร่และเหมืองหิน การผลิต การขายส่ง และคลังสินค้าที่มีคนทำงานตั้งแต่ 16 คนขึ้นไป ทั่วประเทศ ทั้งหมด 32,189 แห่ง พบว่า เป็นสถานประกอบการที่มีการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการประมาณ 21,854 แห่ง (คิดเป็นร้อยละ 67.9 จากจำนวนสถานประกอบการทั้งสิ้น) ซึ่งในจำนวนนี้เป็นสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการผลิต ร้อยละ 71.6 การขายส่ง ร้อยละ 26.5 ส่วนสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการทำเหมืองแร่และเหมืองหิน และคลังสินค้ามีสัดส่วนเพียงร้อยละ 1.1 และ 0.8 ตามลำดับ

ร้อยละของสถานประกอบการที่มีการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม

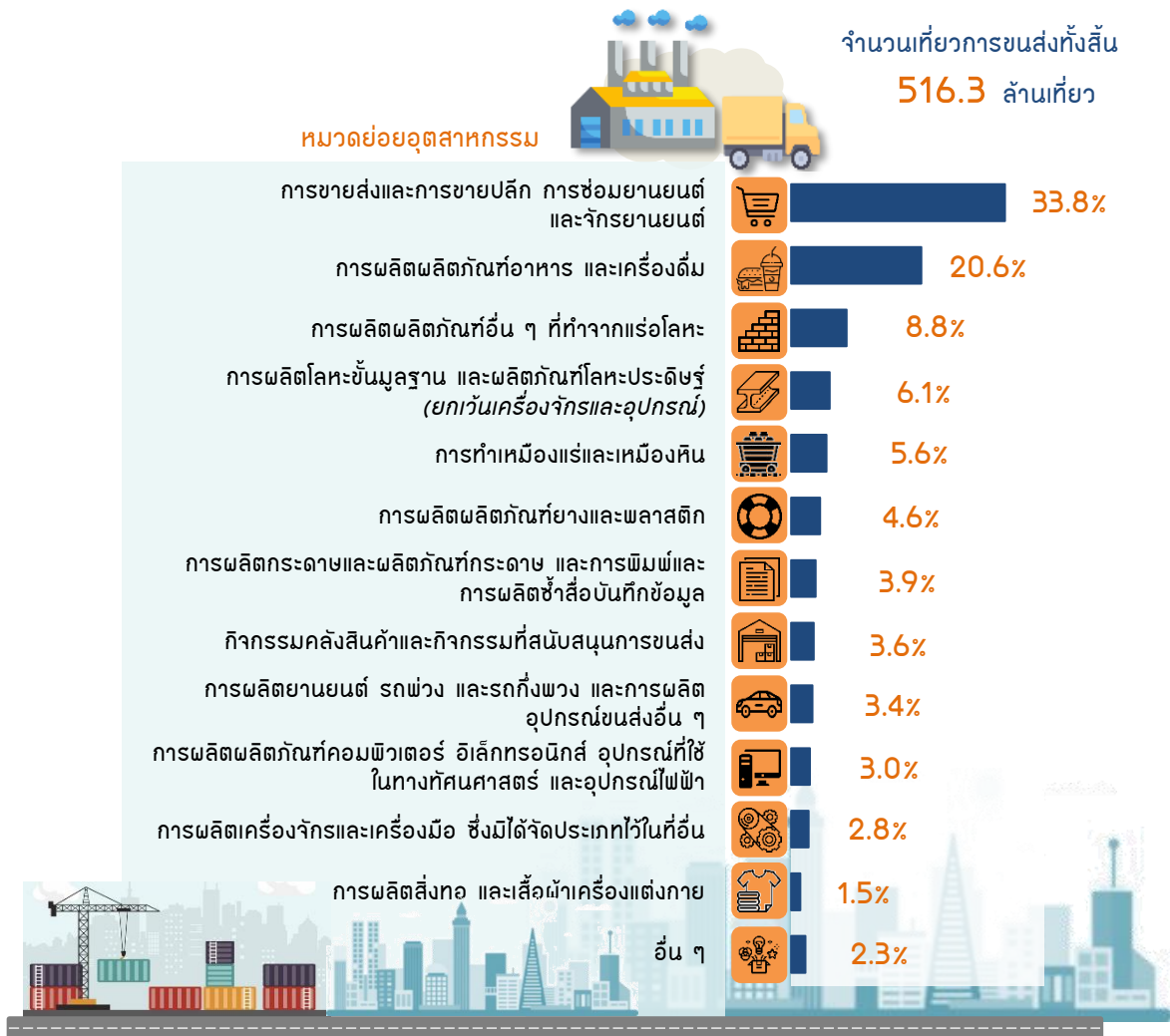




2. จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า

ในภาพรวมปี 2561 สถานประกอบการมีจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการรวมทั้งหมด 516.3 ล้านเที่ยว โดยจำนวนเที่ยวส่วนใหญ่เป็นของสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ ร้อยละ 33.8 ของเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น รองลงมาเป็นสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร และเครื่องดื่ม ร้อยละ 20.6 และสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ มีเที่ยวการขนส่ง ร้อยละ 8.8

ร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามหมวดย่อยอุตสาหกรรม



อื่น ๆ เช่น การผลิตเคมีภัณฑ์ การผลิตไม้ การผลิตเฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น

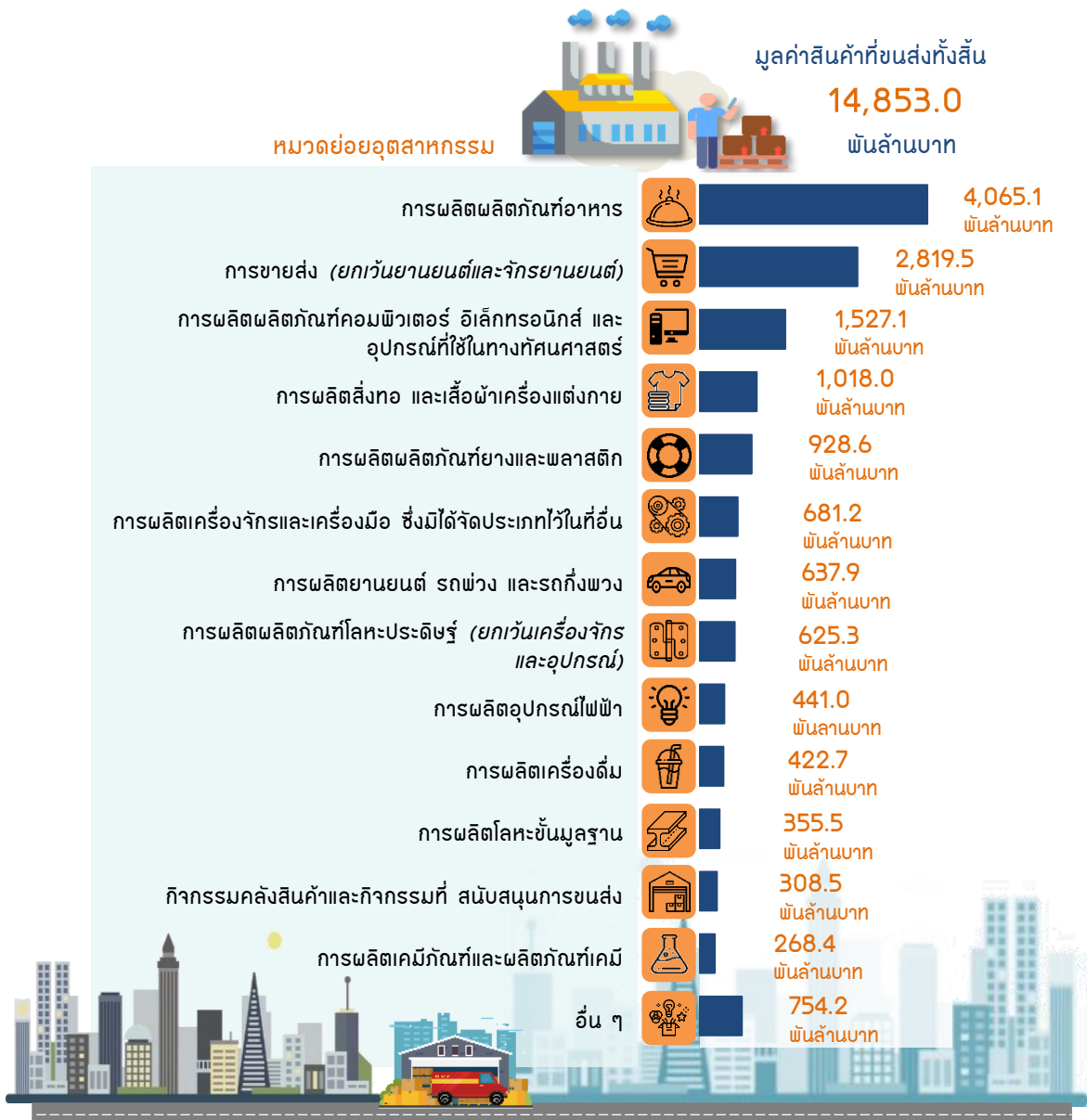




3. มูลค่าสินค้า

ผลจากการสำรวจสถานประกอบการ ทั่วประเทศ พบว่า มูลค่าสินค้าที่มีการขนส่งออกจากสถานประกอบการรวมทั้งสิ้น 14,853.0 พันล้านบาท โดยอุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์อาหารเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าสินค้าที่ขนส่งสูงที่สุด จำนวน 4,065.1 พันล้านบาท ส่วนลำดับรองลงมาเป็นอุตสาหกรรมการขายส่ง (ยกเว้นยานยนต์และจักรยายนต์) และการผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในทางทัศนศาสตร์ จำนวน 2,819.5 และ 1,527.1 พันล้านบาท ตามลำดับ

มูลค่าสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามหมวดย่อยอุตสาหกรรม



อื่น ๆ เช่น การผลิตกระดาษ การพิมพ์ การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ เป็นต้น

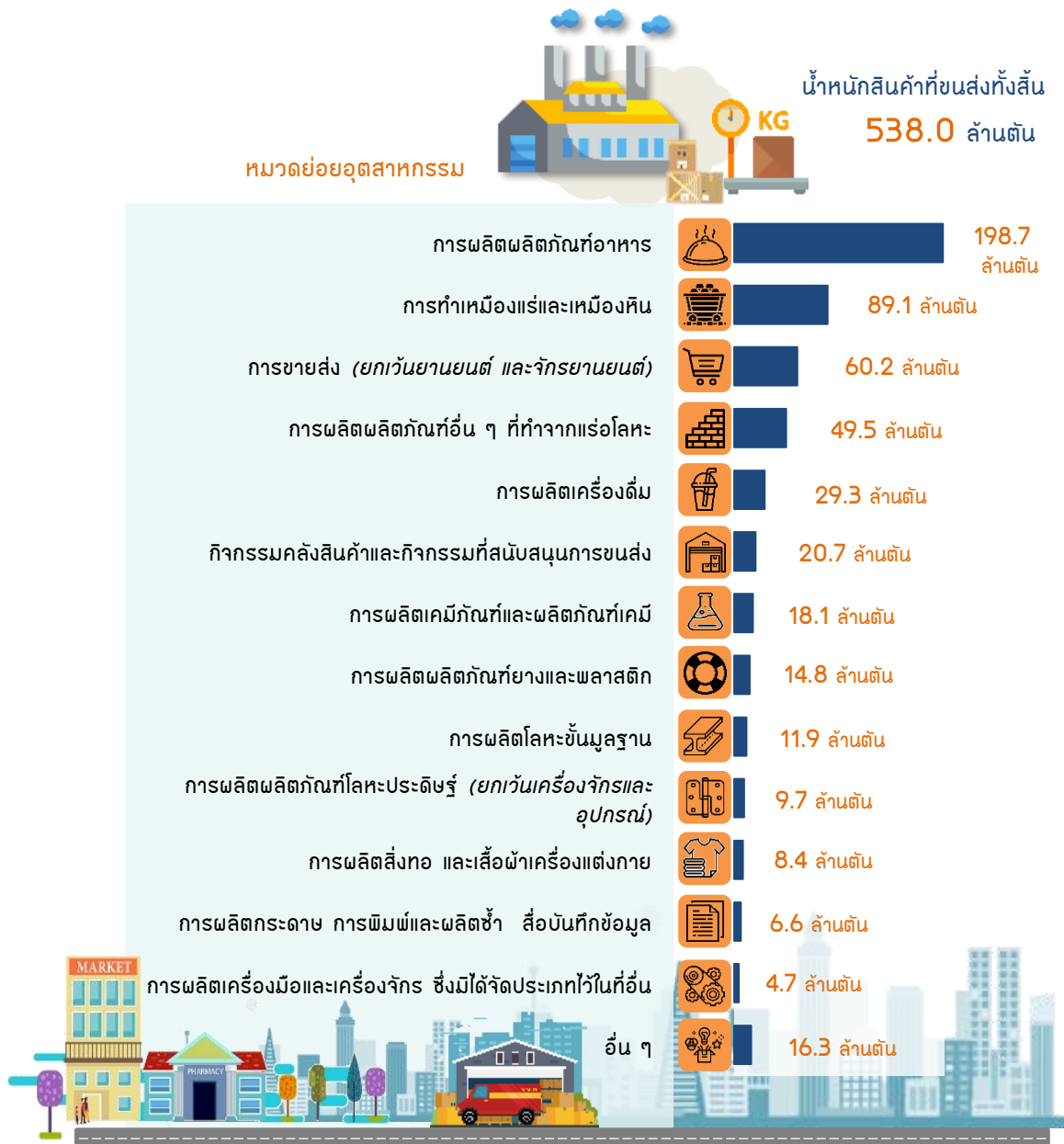




4. น้ำหนักสินค้า

สำหรับน้ำหนักสินค้าที่มีการขนส่งออกจากสถานประกอบการในปี 2561 มีปริมาณทั้งสิ้น 538.0 ล้านตัน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากอุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร 198.7 ล้านตัน รองลงมาเป็นการทำเหมืองแร่และเหมืองหิน 89.1 ล้านตัน และการขนส่ง (ยกเว้นยานยนต์และจักรยานยนต์) ประมาณ 60.2 ล้านตัน

น้ำหนักสินค้าที่มีการขนส่งออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามหมวดย่อยอุตสาหกรรม



อื่น ๆ เช่น การผลิตยานยนต์ การผลิตไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น



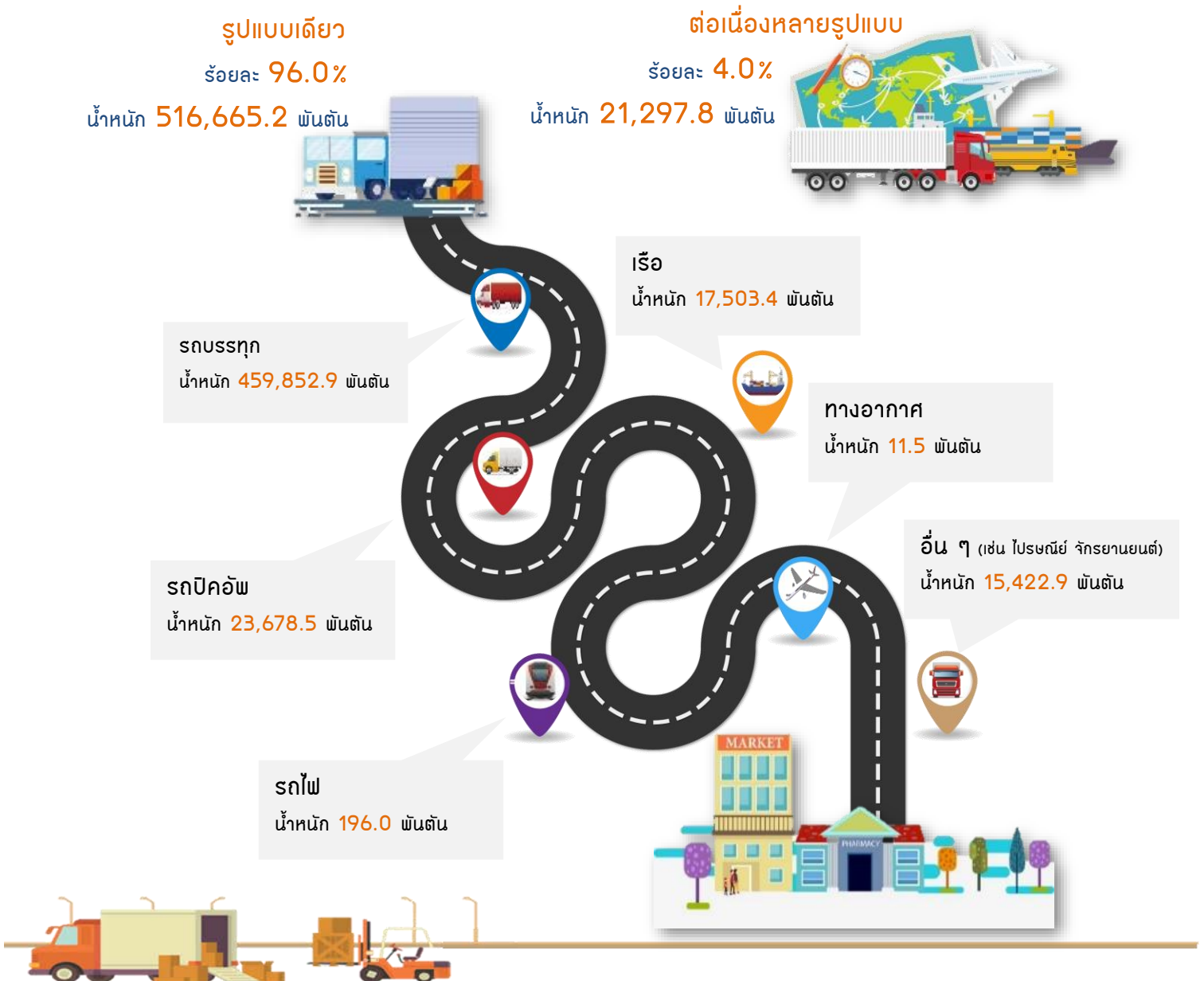


5. รูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า

• การขนส่งสินค้าภายในประเทศ

เมื่อพิจารณาถึงรูปแบบ/พาหนะที่สถานประกอบการใช้ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ พบว่า สถานประกอบการส่วนใหญ่ (ร้อยละ 96.0) มีรูปแบบการขนส่งรูปแบบเดียว กล่าวคือ สถานประกอบการใช้รถบรรทุกเป็นพาหนะในการขนส่งสินค้ามากที่สุด โดยมีปริมาณการขนส่ง 459.9 ล้านตัน รองลงมาใช้รถปิคอัพเป็นพาหนะในการขนส่งสินค้า จำนวน 23.7 ล้านตัน ส่วนการขนส่งทางเรือ รถไฟ และทางอากาศ มีจำนวน 17.7 ล้านตัน

ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ จำแนกตามรูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่ง





• การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

สำหรับรูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ นั้น สถานประกอบการส่วนใหญ่ใช้เรือเป็นพาหนะในการขนส่งสินค้าในสัดส่วนสูงที่สุด (ร้อยละ 64.3 ของเที่ยวการขนส่งสินค้าทั้งสิ้น) รองลงมาเป็นทางอากาศ ร้อยละ 29.9 และรถบรรทุก ร้อยละ 4.4 ส่วนรถปิคอัพมีสัดส่วนเพียงร้อยละ 1.3 เท่านั้น

ร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ จำแนกตามรูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่ง





6. จุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้า

ในด้านจุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ พบว่า ร้อยละ 48.3 ของเที่ยวการขนส่งสินค้าทั้งสิ้น คือ สถานประกอบการขนส่งสินค้าไปยังอุตสาหกรรมการผลิตในสัดส่วนที่สูงที่สุด รองลงมา ได้แก่ การค้าส่ง (ร้อยละ 26.1) การค้าปลีก (ร้อยละ 15.0) และคลังสินค้า (ร้อยละ 2.3)

ร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตาม
จุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้า





7. สรุปผลและข้อเสนอแนะ

ผลจากการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2561 พบว่า มูลค่าและน้ำหนักสินค้าที่มีการขนส่งออกจากสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการทำเหมืองแร่ และเหมืองหิน การผลิต การขายส่ง และคลังสินค้าที่มีคนทำงานตั้งแต่ 16 คนขึ้นไปทั่วประเทศ มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 14,853.0 พันล้านบาท และมีปริมาณการขนส่ง 538.0 ล้านตัน โดยมีอุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์อาหารเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าและน้ำหนักสินค้าสูงที่สุด ส่วนรูปแบบในการขนส่งสินค้าภายในประเทศนั้น ส่วนใหญ่เป็นการขนส่งสินค้าทางถนนซึ่งจะเห็นได้จากผลการสำรวจที่สถานประกอบการมีการใช้รถบรรทุก (ร้อยละ 85.5 ของน้ำหนักสินค้าทั้งสิ้น) และรถปิคอัพ (ร้อยละ 4.4) เป็นพาหนะขนส่งสินค้าในสัดส่วนที่สูงกว่าพาหนะอื่น ๆ

โดยสรุปภาพรวมแล้วจะเห็นได้ว่าโครงสร้างการขนส่งสินค้าของประเทศผู้ประกอบการใช้รูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ซึ่งเป็นรูปแบบที่มีต้นทุนการขนส่งที่สูงกว่ารูปแบบอื่น ๆ ดังนั้น รัฐบาลจึงควรที่จะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพ และมีความเชื่อมโยงกันในแต่ละรูปแบบการขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นทางถนน ทางราง ทางน้ำ หรือทางอากาศ เป็นต้น เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้ประกอบการสามารถเลือกรูปแบบการขนส่งสินค้าให้เหมาะสมกับประเภทสินค้าที่จะทำการขนส่ง ซึ่งจะเป็นการช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ให้กับผู้ประกอบการได้







สารบัญ

	หน้า
คำนำ	iii
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	v
สารบัญแผนภาพ	xvii
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมา	1
1.2 วัตถุประสงค์	2
1.3 ประโยชน์ที่จะได้รับ	2
บทที่ 2 ระเบียบวิธีสถิติ	
2.1 ประชากรเป้าหมาย	3
2.2 เวลาอ้างอิง	4
2.3 คำนิยาม	5
2.4 แบบแผนการสุ่มตัวอย่าง	27
2.5 วิธีการประมาณผล	29
2.6 รายการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	33
2.7 การเก็บรวบรวมข้อมูล	33
2.8 ความคลาดเคลื่อนของข้อมูล	34
2.9 การปิดตัวเลข	34
บทที่ 3 ผลการสำรวจ	
3.1 จำนวนสถานประกอบการที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ	35
3.2 จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า	36
3.3 มูลค่าสินค้า	38





สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
3.4	น้ำหนักสินค้า	41
3.5	รูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า	44
3.6	จุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้า	46
ภาคผนวก		
	ภาคผนวก ก แบบสอบถาม	49
	ภาคผนวก ข ตารางสถิติ	59
รายงานการสำรวจที่ผ่านมา		





สารบัญแผนภาพ

	หน้า
แผนภาพ 1 ร้อยละของสถานประกอบการที่มีการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม	35
แผนภาพ 2 จำนวนและร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ และหมวดย่อยอุตสาหกรรม	37
แผนภาพ 3 มูลค่าและร้อยละของสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ และหมวดย่อยอุตสาหกรรม	39
แผนภาพ 4 มูลค่าสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามภาค	40
แผนภาพ 5 ปริมาณการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ และหมวดย่อยอุตสาหกรรม	42
แผนภาพ 6 ปริมาณการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามภาค	43
แผนภาพ 7 ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ จำแนกตามรูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่ง	44
แผนภาพ 8 ร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ จำแนกตามรูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่ง	45
แผนภาพ 9 ร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามจุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้า	46







บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมา

จากการที่รัฐได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ คุณภาพและทันเวลา สามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ เพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากท้องถิ่นไปสู่ตลาดและผู้บริโภคในทุกกระดับ รวมทั้งการลดต้นทุนในทุกขั้นตอนของการกระจายสินค้า การพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อการวางแผนด้านโลจิสติกส์ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของประเทศมากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันข้อมูลดังกล่าวมีอยู่อย่างจำกัดและไม่เป็นระบบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า (Commodity Flow) คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2547 มอบหมายให้สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.) จัดเก็บข้อมูลดังกล่าวนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลพื้นฐานการเคลื่อนย้ายสินค้าภายในประเทศจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภค สสช. ได้กำหนดแผนดำเนินการสำรวจทุก 5 ปี โดยจัดทำการศึกษาครั้งแรกในปี 2550 ครั้งที่ 2 ปี 2555 และครั้งที่ 3 ในปี 2561





1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายสินค้าประเภทต่าง ๆ เช่น การขนส่งสินค้าจากจุดต้นทาง - ปลายทาง น้ำหนัก และมูลค่าของสินค้า ประเภทสินค้า รูปแบบในการขนส่งสินค้า และค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เป็นต้น สำหรับใช้ในการจัดทำยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น นโยบายด้านการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ด้านการประเมินวัดประสิทธิภาพของการขนส่ง การกำหนดจุดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก ตลอดจนการวางแผนด้านสถานประกอบการโลจิสติกส์ เช่น จุดรวบรวมการกระจายสินค้า สถานีขนถ่ายสินค้าในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศ เป็นต้น

1.3 ประโยชน์ที่จะได้รับ

ข้อมูลที่ได้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้ใช้อินโฟรมาชันทั้งภาครัฐและเอกชนที่สำคัญ ดังนี้

ภาครัฐ : ใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์เชิงมหภาค ได้แก่

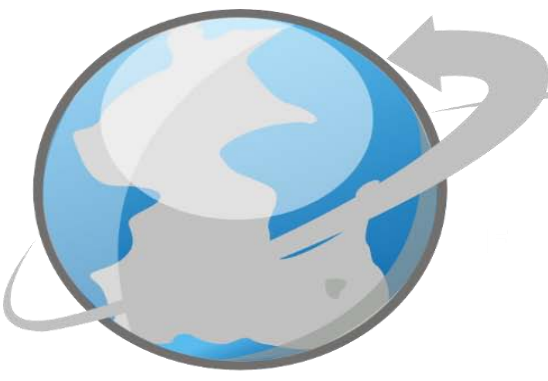
▶ ใช้ในการจัดทำยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น นโยบายด้านการคมนาคมและด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และประเมินประสิทธิภาพด้านการขนส่ง

▶ ใช้ในการกำหนดจุดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก

▶ ใช้ในการวางแผนด้านสถานประกอบการโลจิสติกส์ เช่น จุดรวบรวมการกระจายสินค้า สถานีขนถ่ายสินค้าในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศ

ภาคเอกชน : ใช้ในการกำหนดที่ตั้งของหน่วยธุรกิจ และวางแผนการจัดการเส้นทางการขนส่ง





บทที่ 2 **ระเบียบวิธีสถิติ**

2.1 ประชากรเป้าหมาย

สถานประกอบการที่มีคนทำงานตั้งแต่ 16 คนขึ้นไปทั่วประเทศ ที่ประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามการจัดประเภทมาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศไทย ปี 2552 (Thailand Standard Industrial Classification : TSIC - 2009) ได้แก่ การทำเหมืองแร่ และเหมืองหิน การผลิต การขายส่ง และคลังสินค้า ดังนี้

หมวดใหญ่ B การทำเหมืองแร่ และเหมืองหิน

- หมวดย่อย 05 การทำเหมืองถ่านหินและลิกไนต์
- หมวดย่อย 06 การขุดเจาะปิโตรเลียมดิบและก๊าซธรรมชาติ
- หมวดย่อย 07 การทำเหมืองสินแร่โลหะ
- หมวดย่อย 08 การทำเหมืองแร่และเหมืองหินอื่น ๆ
- หมวดย่อย 09 กิจกรรมบริการที่สนับสนุนการทำเหมืองแร่

หมวดใหญ่ C การผลิต

- หมวดย่อย 10 การผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร
- หมวดย่อย 11 การผลิตเครื่องดื่ม
- หมวดย่อย 13 การผลิตสิ่งทอ
- หมวดย่อย 14 การผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย
- หมวดย่อย 16 การผลิตไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้และไม้ก๊อก (ยกเว้นเฟอร์นิเจอร์) การผลิตสิ่งของจากฟาง และวัสดุถักสานอื่น ๆ
- หมวดย่อย 17 การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ
- หมวดย่อย 18 การพิมพ์และการผลิตซ้ำสื่อบันทึกข้อมูล
- หมวดย่อย 19 การผลิตถ่านโค้กและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม
- หมวดย่อย 20 การผลิตเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี
- หมวดย่อย 22 การผลิตผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก





4 | บทที่ 2 ระเบียบวิธีสถิติ

- หมวดย่อย 23 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ
- หมวดย่อย 24 การผลิตโลหะขั้นมูลฐาน
- หมวดย่อย 25 การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์
(ยกเว้นเครื่องจักรและอุปกรณ์)
- หมวดย่อย 26 การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์
และอุปกรณ์ที่ใช้ในทางทัศนศาสตร์
- หมวดย่อย 27 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า
- หมวดย่อย 28 การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือ ซึ่งมีได้
จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- หมวดย่อย 29 การผลิตยานยนต์ รถพ่วง และรถกึ่งรถพ่วง
- หมวดย่อย 30 การผลิตอุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ
- หมวดย่อย 31 การผลิตเฟอร์นิเจอร์
- หมวดย่อย 32 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ

หมวดใหญ่ G การขนส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และ จักรยานยนต์

- หมวดย่อย 45 การขนส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์
และจักรยานยนต์
- หมวดย่อย 46 การขนส่ง (ยกเว้นยานยนต์และจักรยานยนต์)

หมวดใหญ่ H การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า

- หมวดย่อย 52 กิจกรรมคลังสินค้าและกิจกรรมที่สนับสนุน
การขนส่ง

2.2 เวลาอ้างอิง

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมเป็นข้อมูลการขนส่งสินค้าของสถานประกอบการตัวอย่าง

▶ ไตรมาสที่ 1 (ม.ค. – มี.ค. 61)

- สัปดาห์ที่ 3 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 14 – 20 ม.ค. 61)
- สัปดาห์ที่ 6 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 4 – 10 ก.พ. 61)
- สัปดาห์ที่ 11 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 11 – 17 มี.ค. 61)





- ▶ ไตรมาสที่ 2 (เม.ย. – มิ.ย. 61)
 - สัปดาห์ที่ 17 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 22 – 28 เม.ย. 61)
 - สัปดาห์ที่ 20 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 13 – 19 พ.ค. 61)
 - สัปดาห์ที่ 24 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 10 – 16 มิ.ย. 61)
- ▶ ไตรมาสที่ 3 (ก.ค. – ก.ย. 61)
 - สัปดาห์ที่ 29 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 15 – 21 ก.ค. 61)
 - สัปดาห์ที่ 33 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 12 – 18 ส.ค. 61)
 - สัปดาห์ที่ 37 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 9 – 15 ก.ย. 61)
- ▶ ไตรมาสที่ 4 (ต.ค. – ธ.ค. 61)
 - สัปดาห์ที่ 42 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 14 – 20 ต.ค. 61)
 - สัปดาห์ที่ 46 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 11 – 17 พ.ย. 61)
 - สัปดาห์ที่ 50 (ข้อมูลระหว่างวันที่ 9 – 15 ธ.ค. 61)

2.3 คำนิยาม

บทนิยามมีความสำคัญมากสำหรับผู้ปฏิบัติงาน เพราะคำนิยามนั้นเป็นความหมายของศัพท์ต่าง ๆ ที่ใช้ในคำถามของแบบสอบถามนี้ ถ้าผู้ปฏิบัติงานเข้าใจคำนิยามหรือความหมายของศัพท์นี้ จะเข้าใจความหมายของคำถามได้และสามารถบันทึกแบบสอบถามนี้ได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนอธิบายให้ผู้ตอบสัมภาษณ์เข้าใจได้อย่างถูกต้องด้วย ดังนั้น จึงควรศึกษาและทำความเข้าใจกับคำนิยามนี้ให้ชัดเจนก่อนปฏิบัติงาน

2.3.1 หน่วยแจนับ

สถานประกอบการตามรายชื่อที่ปรากฏอยู่ในบัญชีรายชื่อสถานประกอบการตัวอย่าง

2.3.2 สถานประกอบการ

หมายถึง สถานที่หรือบางส่วนของสถานที่ ที่มีที่ตั้งที่แน่นอน และมีการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจไม่ว่ากิจกรรมนั้นจะดำเนินงานโดยบุคคลที่เป็นเจ้าของหรือควบคุมกิจการโดยนิติบุคคล





2.3.3 กิจกรรมทางเศรษฐกิจ

การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2561 (สคส. 61) กำหนดขอบข่ายกิจกรรมทางเศรษฐกิจในการปฏิบัติงาน ดังนี้

หมวดใหญ่ B การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน

กิจกรรม 05100 การทำเหมืองถ่านหินคุณภาพสูง

กิจกรรม 05200 การทำเหมืองลิกไนต์

กิจกรรม 06100 การขุดเจาะปิโตรเลียมดิบ

กิจกรรม 06200 การขุดเจาะก๊าซธรรมชาติ

กิจกรรม 07100 การทำเหมืองสินแร่เหล็ก

กิจกรรม 07291 การทำเหมืองสินแร่ดีบุก

กิจกรรม 07292 การทำเหมืองสินแร่สังกะสี

กิจกรรม 07299 การทำเหมืองสินแร่โลหะอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สินแร่เหล็ก ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

กิจกรรม 07300 การทำเหมืองสินแร่โลหะมีค่า

กิจกรรม 08101 การทำเหมืองหินที่ใช้ในการก่อสร้าง

กิจกรรม 08102 การทำเหมืองหินปูน ยิปซัม ซอล์ก และโดโลไมต์

กิจกรรม 08103 การขุดกรวดและทราย

กิจกรรม 08104 การทำเหมืองดิน

กิจกรรม 08910 การทำเหมืองแร่ที่ใช้ทำเคมีภัณฑ์และปุ๋ย

กิจกรรม 08920 การขุดฟิต

กิจกรรม 08931 การทำเหมืองเกลือสินเธาว์

กิจกรรม 08932 การทำเหมืองเกลือสมุทร

กิจกรรม 08991 การทำเหมืองแร่รัตนชาติและกึ่งรัตนชาติ

กิจกรรม 08999 การทำเหมืองแร่และเหมืองหินอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

กิจกรรม 09100 กิจกรรมที่สนับสนุนการขุดเจาะปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ

กิจกรรม 09900 กิจกรรมที่สนับสนุนการทำเหมืองแร่และเหมืองหินอื่น ๆ





หมวดใหญ่ C การผลิต

- กิจกรรม 10111 การฆ่าสัตว์ (ยกเว้นสัตว์ปีก)
- กิจกรรม 10112 การผลิตเนื้อสัตว์ (ยกเว้นสัตว์ปีก) สด แช่เย็น หรือแช่แข็ง
- กิจกรรม 10120 การฆ่าสัตว์ปีกและการผลิตเนื้อสัตว์ปีกสด แช่เย็น หรือแช่แข็ง
- กิจกรรม 10131 การผลิตเนื้อสัตว์และเนื้อสัตว์ปีกที่ทำให้แห้ง ทำเค็ม หรือรมควัน
- กิจกรรม 10132 การผลิตไส้กรอก ลูกชิ้น และผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายกัน ที่ทำจากเนื้อสัตว์และเนื้อสัตว์ปีก
- กิจกรรม 10133 การผลิตเนื้อสัตว์และเนื้อสัตว์ปีกบรรจุกระป๋อง
- กิจกรรม 10134 การผลิตผลิตภัณฑ์พลอยได้จากสัตว์และสัตว์ปีก
- กิจกรรม 10139 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ จากเนื้อสัตว์และเนื้อสัตว์ปีก
- กิจกรรม 10211 การผลิตปลาและผลิตภัณฑ์จากปลาสด แช่เย็น หรือแช่แข็ง
- กิจกรรม 10212 การผลิตสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ (ยกเว้นปลา) สด แช่เย็น หรือแช่แข็ง
- กิจกรรม 10221 การผลิตปลาบรรจุกระป๋อง
- กิจกรรม 10222 การผลิตสัตว์น้ำ (ยกเว้นปลา) บรรจุกระป๋อง
- กิจกรรม 10291 การผลิตผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ทำให้แห้ง รมควัน ทำเค็ม แช่น้ำเกลือหรือน้ำส้มสายชู
- กิจกรรม 10292 การผลิตไส้กรอก ลูกชิ้น และผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายกัน ที่ทำจากสัตว์น้ำ
- กิจกรรม 10293 การผลิตน้ำปลาและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่ได้จากการหมัก
- กิจกรรม 10294 การผลิตปลาป่นสำหรับใช้เป็นอาหารสัตว์
- กิจกรรม 10295 การแปรรูปสาหร่าย
- กิจกรรม 10299 การผลิตผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำแปรรูปอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 10301 การผลิตผลไม้และผักแช่แข็ง
- กิจกรรม 10302 การผลิตผลไม้และผักบรรจุกระป๋อง
- กิจกรรม 10303 การผลิตน้ำผลไม้และน้ำผัก





กิจกรรม 10304 การถนอมผลไม้และผัก โดยทำให้แห้ง ทำเค็ม แช่น้ำมัน
หรือน้ำส้มสายชู

กิจกรรม 10305 การผลิตแยม มาร์มาเลด และเยลลี่

กิจกรรม 10306 การแปรรูปและการถนอมมันฝรั่ง

กิจกรรม 10307 การผลิตผลิตภัณฑ์จากผลไม้เปลือกแข็ง (นัท)

กิจกรรม 10309 การแปรรูปและการถนอมผลไม้และผักด้วยวิธีอื่น ๆ

กิจกรรม 10411 การผลิตน้ำมันถั่วเหลือง

กิจกรรม 10412 การผลิตน้ำมันรำข้าว

กิจกรรม 10413 การผลิตน้ำมันข้าวโพด

กิจกรรม 10414 การผลิตน้ำมันมะพร้าว

กิจกรรม 10419 การผลิตน้ำมันพืชอื่น ๆ (ยกเว้นน้ำมันปาล์ม)

กิจกรรม 10420 การผลิตน้ำมันปาล์ม

กิจกรรม 10491 การผลิตน้ำมันและไขมันจากสัตว์

กิจกรรม 10499 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากรำข้าวโพด ซึ่งมีได้
จัดประเภทไว้ในที่อื่น

กิจกรรม 10611 การสีข้าว

กิจกรรม 10612 การผลิตแป้งจากข้าว

กิจกรรม 10613 การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการโม่-สีข้าวสาลี

กิจกรรม 10614 การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการโม่-สีข้าวโพด

กิจกรรม 10615 การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการโม่-สีธัญพืชชนิดอื่น ๆ

กิจกรรม 10616 การผลิตแป้งผสมสำเร็จสำหรับใช้ทำขนมอบและประกอบ
อาหารอื่น ๆ

กิจกรรม 10617 การผลิตน้ำธัญพืช

กิจกรรม 10619 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการโม่-สีธัญพืช

กิจกรรม 10621 การผลิตมันเส้นและมันอัดเม็ด

กิจกรรม 10622 การผลิตสตาร์ชจากมันสำปะหลัง

กิจกรรม 10623 การผลิตสตาร์ชจากข้าวโพด ธัญพืช และพืชผักอื่น ๆ
(ยกเว้นมันสำปะหลัง)





- กิจกรรม 10629 การผลิตผลิตภัณฑ์จากสตาร์ชอื่น ๆ
- กิจกรรม 10721 การผลิตน้ำตาลทรายดิบจากอ้อย
- กิจกรรม 10722 การผลิตน้ำตาลทรายขาวและน้ำตาลทรายบริสุทธิ์
- กิจกรรม 10723 การผลิตน้ำตาลจากพืช (ยกเว้นอ้อย)
- กิจกรรม 10751 การผลิตอาหารสำเร็จรูปแช่แข็ง
- กิจกรรม 10752 การผลิตอาหารสำเร็จรูปบรรจุในภาชนะปิดสนิทโดยวิธี
สูญญากาศ
- กิจกรรม 10801 การผลิตอาหารสำเร็จรูปสำหรับสัตว์เลี้ยง
- กิจกรรม 10802 การผลิตอาหารสำเร็จรูปสำหรับปศุสัตว์
- กิจกรรม 11011 การผลิตสุรากลั่น
- กิจกรรม 11012 การผลิตสุราผสม
- กิจกรรม 11021 การผลิตไวน์องุ่น
- กิจกรรม 11022 การผลิตไวน์ผลไม้ (ยกเว้นองุ่น)
- กิจกรรม 11029 การผลิตไวน์อื่น ๆ
- กิจกรรม 11030 การผลิตมอลต์และสุราที่ทำจากข้าวมอลต์
- กิจกรรม 11041 การผลิตน้ำดื่มบริสุทธิ์และน้ำแร่บรรจุขวด
- กิจกรรม 11042 การผลิตน้ำอัดลมและโซดา
- กิจกรรม 11043 การผลิตเครื่องดื่มกาแฟ ชา และชาชงสมุนไพรพร้อมดื่ม
- กิจกรรม 11044 การผลิตเครื่องดื่มให้พลังงาน รวมถึงเครื่องดื่มเกลือแร่
- กิจกรรม 11049 การผลิตเครื่องดื่มอื่น ๆ ที่ไม่มีแอลกอฮอล์
- กิจกรรม 13112 การปั่นด้ายจากเส้นใยธรรมชาติ
- กิจกรรม 13113 การปั่นด้ายจากเส้นใยประดิษฐ์
- กิจกรรม 13121 การทอผ้าจากเส้นใยธรรมชาติ
- กิจกรรม 13122 การทอผ้าจากเส้นใยประดิษฐ์
- กิจกรรม 13129 การผลิตเส้นใยคาร์บอน
- กิจกรรม 13910 การผลิตผ้าจากการถักนิตและโครเชต์
- กิจกรรม 13921 การผลิตเครื่องนอน ผ้าที่ใช้บนโต๊ะอาหาร ห้องน้ำ
และห้องครัว





- กิจกรรม 13922 การผลิตผลิตภัณฑ์จากผ้าใบและผ้าอื่น ๆ ที่คล้ายกัน
- กิจกรรม 13929 การผลิตแผ่นบุหลังคารถยนต์ แผ่นบุประตูหน้าต่างรถยนต์
เข็มขัดนิรภัยที่ทำจากสิ่งทอ
- กิจกรรม 13930 การผลิตพรมและสิ่งปูพื้นที่ทำจากสิ่งทอ
- กิจกรรม 13940 การผลิตเชือก เชือกเส้นใหญ่ ตาข่าย แห และอวน
- กิจกรรม 13991 การผลิตผ้าชนิดไม่ทอ
- กิจกรรม 13992 การผลิตสิ่งทอชนิดใช้ในทางอุตสาหกรรม
- กิจกรรม 13999 การผลิตสิ่งทอประเภทอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 14111 การผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกายที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม
วิชาชีพ นักเรียนและนักศึกษา
- กิจกรรม 14112 การผลิตเสื้อผ้าชั้นนอก
- กิจกรรม 14113 การผลิตเสื้อผ้าชั้นใน
- กิจกรรม 14114 การผลิตเสื้อผ้าเด็กอ่อน
- กิจกรรม 14115 การผลิตเสื้อผ้ากีฬา
- กิจกรรม 14116 การผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกายจากหนัง
- กิจกรรม 14131 การผลิตหมวกและเครื่องสวมศีรษะ
- กิจกรรม 14139 การผลิตเครื่องประกอบเครื่องแต่งกายอื่น ๆ
- กิจกรรม 14200 การผลิตสิ่งของที่ทำจากขนสัตว์
- กิจกรรม 14301 การผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกายที่ทำจากการถักนิตและโครเชต์
- กิจกรรม 14302 การผลิตถุงเท้า ถุงน่อง เสื้อกางเกงยืดแบบเนื้อ ที่ทำจาก
การถักนิตและโครเชต์
- กิจกรรม 16101 การเลื่อยไม้
- กิจกรรม 16102 การอบและการอัดน้ำยาไม้
- กิจกรรม 16210 การผลิตแผ่นไม้บางและแผ่นไม้ที่คล้ายกัน
- กิจกรรม 16220 การผลิตผลิตภัณฑ์ไม้ที่ใช้ในการก่อสร้างและประกอบอาคาร
- กิจกรรม 16230 การผลิตภาชนะบรรจุที่ทำจากไม้
- กิจกรรม 17011 การผลิตเยื่อกระดาษ
- กิจกรรม 17012 การผลิตกระดาษและกระดาษแข็ง





- กิจกรรม 17020 การผลิตกระดาษลอนลูกฟูกและกระดาษแข็งลอนลูกฟูก และ
การผลิตบรรจุภัณฑ์ที่ทำจากกระดาษและกระดาษแข็ง
- กิจกรรม 17091 การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ทำจากกระดาษชนิดใช้ในครัวเรือนและ
สุขอนามัย
- กิจกรรม 17092 การผลิตอุปกรณ์เครื่องเขียนจากกระดาษ
- กิจกรรม 17099 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากกระดาษและกระดาษแข็ง
ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 18111 การพิมพ์หนังสือพิมพ์ วารสาร และนิตยสาร
- กิจกรรม 18112 การพิมพ์ฉลาก
- กิจกรรม 18119 การพิมพ์อื่น ๆ
- กิจกรรม 18121 การบริการก่อนการพิมพ์
- กิจกรรม 18122 การบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรพิมพ์
- กิจกรรม 18200 การผลิตซ้ำสื่อบันทึกข้อมูล
- กิจกรรม 19100 การผลิตถ่านโค้ก
- กิจกรรม 19209 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม
- กิจกรรม 20111 การผลิตก๊าซชนิดใช้ในงานอุตสาหกรรม
- กิจกรรม 20112 การผลิตสีย้อมและสีผง
- กิจกรรม 20113 การผลิตเคมีภัณฑ์อินทรีย์อื่น ๆ ชั้นมูลฐาน
- กิจกรรม 20114 การผลิตเอทานอลและเอสเทอร์
- กิจกรรม 20115 การผลิตเคมีภัณฑ์อินทรีย์อื่น ๆ ชั้นมูลฐาน
- กิจกรรม 20121 การผลิตปุ๋ยเคมี
- กิจกรรม 20122 การผลิตสารประกอบไนโตรเจน
- กิจกรรม 20131 การผลิตเม็ดพลาสติกและพลาสติกขั้นต้น
- กิจกรรม 20132 การผลิตยางสังเคราะห์ขั้นต้น
- กิจกรรม 20231 การผลิตสบู่และสารซักฟอก ผลิตภัณฑ์เคมีที่ใช้ในการทำ
ความสะอาดและขัดเงา
- กิจกรรม 20232 การผลิตน้ำหอม เครื่องสำอาง และเครื่องประทินโฉม
- กิจกรรม 22111 การผลิตยางนอกและยางใน





- กิจกรรม 22112 การหล่อตอกยางและการซ่อมสร้างยาง
- กิจกรรม 22191 การผลิตยางแผ่น แท่ง ก้อน และรูปทรงต่าง ๆ
- กิจกรรม 22192 การผลิตน้ำยางข้น
- กิจกรรม 22193 การผลิตสิ่งของเครื่องใช้ด้านสุขอนามัยหรือเภสัชกรรมที่ทำจากยาง
- กิจกรรม 22199 การผลิตผลิตภัณฑ์ยางอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 22210 การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง/ประกอบอาคารที่ทำจากพลาสติก
- กิจกรรม 22220 การผลิตบรรจุภัณฑ์พลาสติก
- กิจกรรม 22230 การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกสำเร็จรูปและสำเร็จรูป
- กิจกรรม 22291 การผลิตเครื่องใช้บนโต๊ะอาหาร ในครัว และในห้องน้ำที่ทำจากพลาสติก
- กิจกรรม 22292 การผลิตผลิตภัณฑ์ไฟเบอร์กลาส
- กิจกรรม 22299 การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 23101 การผลิตแก้ว/กระจกแผ่น
- กิจกรรม 23102 การผลิตภาชนะบรรจุและเครื่องใช้บนโต๊ะอาหารที่ทำจากแก้ว
- กิจกรรม 23103 การผลิตไฟเบอร์กลาส
- กิจกรรม 23109 การผลิตผลิตภัณฑ์แก้วอื่น ๆ
- กิจกรรม 23910 การผลิตผลิตภัณฑ์วัสดุทนไฟ
- กิจกรรม 23921 การผลิตอิฐ
- กิจกรรม 23922 การผลิตกระเบื้องปูพื้นและแผ่นเซรามิก
- กิจกรรม 23923 การผลิตเครื่องสุขภัณฑ์เซรามิก
- กิจกรรม 23929 การผลิตวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ที่ทำจากดินเหนียว
- กิจกรรม 23931 การผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องใช้บนโต๊ะอาหารที่ทำจากเซรามิก
- กิจกรรม 23932 การผลิตผลิตภัณฑ์ประติมากรรมและของประดับตกแต่งที่ทำจากเซรามิก
- กิจกรรม 23933 การผลิตฉนวนไฟฟ้าและอุปกรณ์ติดตั้ง ซึ่งใช้เป็นฉนวนที่ทำจากเซรามิก





- กิจกรรม 23939 การผลิตผลิตภัณฑ์เซรามิกชนิดพอร์ซเลนและผลิตภัณฑ์เซรามิกอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 23951 การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- กิจกรรม 23952 การผลิตผลิตภัณฑ์ปูนปลาสเตอร์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- กิจกรรม 23953 การผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ
- กิจกรรม 23954 การผลิตผลิตภัณฑ์ไฟเบอร์ซีเมนต์
- กิจกรรม 23959 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากคอนกรีต ปูนซีเมนต์และปูนปลาสเตอร์
- กิจกรรม 23961 การผลิตผลิตภัณฑ์หินที่ใช้ในการก่อสร้าง
- กิจกรรม 23969 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากหิน
- กิจกรรม 23991 การผลิตผลิตภัณฑ์ขัดถู
- กิจกรรม 23992 การผลิตวัสดุที่เป็นฉนวนจากแร่
- กิจกรรม 23999 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 24101 การผลิตเหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐานในขั้นต้นและขั้นกลาง
- กิจกรรม 24102 การผลิตเหล็กและเหล็กกล้าแผ่น
- กิจกรรม 24103 การผลิตหลอด ท่อ โฟรไฟล์กลวง และอุปกรณ์ติดตั้งที่เกี่ยวข้องที่ทำจากเหล็กกล้า
- กิจกรรม 24109 การผลิตเหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐานอื่น ๆ
- กิจกรรม 24201 การผลิตโลหะมีค่าขั้นมูลฐาน
- กิจกรรม 24202 การผลิตอะลูมิเนียมและผลิตภัณฑ์อะลูมิเนียมขั้นมูลฐาน
- กิจกรรม 24203 การผลิตสังกะสี ตะกั่ว และดีบุก และผลิตภัณฑ์ของของตั้งกล่าวขั้นมูลฐาน
- กิจกรรม 24204 การผลิตทองแดงและผลิตภัณฑ์ทองแดงขั้นมูลฐาน
- กิจกรรม 24209 การผลิตโลหะอื่น ๆ ที่ไม่ใช่เหล็กขั้นมูลฐาน ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 24311 การหล่อเหล็ก
- กิจกรรม 24312 การหล่อเหล็กกล้า





- กิจกรรม 24320 การหล่อโลหะที่ไม่ใช่เหล็กและเหล็กกล้า
- กิจกรรม 25111 การผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับใช้ในงานก่อสร้าง
- กิจกรรม 25112 การผลิตอาคารสำเร็จรูปที่มีโลหะเป็นส่วนประกอบหลัก
- กิจกรรม 25113 การผลิตประตู หน้าต่าง บานเลื่อน ประตูรั้ว และผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกัน ที่ทำจากโลหะ
- กิจกรรม 25119 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีโครงสร้างเป็นโลหะ
- กิจกรรม 25121 การผลิตหม้อน้ำ (boiler) สำหรับการทำความร้อนจากส่วนกลางและเครื่องกระจายความร้อน
- กิจกรรม 25122 การผลิตภาชนะบรรจุก๊าซอัดหรือก๊าซเหลวที่ทำจากโลหะ
- กิจกรรม 25129 การผลิตถังน้ำขนาดใหญ่ ที่เก็บกักน้ำ และภาชนะบรรจุอื่น ๆ ที่ทำจากโลหะ
- กิจกรรม 25130 การผลิตเครื่องกำเนิดไอน้ำ (ยกเว้นหม้อน้ำ (boiler) สำหรับการทำความร้อนจากส่วนกลาง)
- กิจกรรม 25201 การผลิตกระสุนและระเบิด
- กิจกรรม 25209 การผลิตอาวุธหนัก อาวุธปืน และอาวุธอื่น ๆ
- กิจกรรม 25910 การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะโดยวิธีการตี การกด การตอกพิมพ์ และการม้วนขึ้นรูปโลหะรวมถึงกรรมวิธีโลหะผง
- กิจกรรม 25921 การตกแต่งและการเคลือบโลหะ
- กิจกรรม 25922 การกลึงกัดไสโลหะ
- กิจกรรม 25931 การผลิตของใช้ชนิดมีคม
- กิจกรรม 25932 การผลิตกุญแจและบานพับ
- กิจกรรม 25939 การผลิตเครื่องมือที่ใช้งานด้วยมือและเครื่องโลหะทั่วไปอื่น ๆ
- กิจกรรม 25941 การผลิตถังกลมขนาดใหญ่และภาชนะบรรจุที่คล้ายกันที่ทำจากโลหะ
- กิจกรรม 25949 การผลิตกระป๋องโลหะและบรรจุภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากโลหะ
- กิจกรรม 25951 การผลิตลวด เคเบิล และของที่ทำจากลวด
- กิจกรรม 25952 การผลิตโซ่ สปริง สลักเกลียว และตะปูควง
- กิจกรรม 25991 การผลิตเครื่องสุขภัณฑ์ที่ทำจากโลหะ





- กิจกรรม 25992 การผลิตเครื่องใช้ในครัวที่ทำจากโลหะ
- กิจกรรม 25993 การผลิตตู้นิรภัยและเครื่องใช้สำนักงานที่ทำจากโลหะ
(ยกเว้นเฟอร์นิเจอร์)
- กิจกรรม 25999 การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์อื่น ๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 26101 การผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์แสดงภาพ
- กิจกรรม 26102 การผลิตตัวเก็บประจุและตัวต้านทานอิเล็กทรอนิกส์
- กิจกรรม 26103 การผลิตแผ่นวงจรอิเล็กทรอนิกส์
- กิจกรรม 26104 การผลิตอุปกรณ์กึ่งตัวนำและวงจรรวม
- กิจกรรม 26109 การผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ
- กิจกรรม 26301 การผลิตโทรศัพท์และโทรสารแบบใช้สาย
- กิจกรรม 26302 การผลิตอุปกรณ์สื่อสารแบบไร้สาย
- กิจกรรม 26303 การผลิตอุปกรณ์สื่อสารที่ใช้ในการรับ/ส่งสัญญาณทางวิทยุและโทรทัศน์
- กิจกรรม 26309 การผลิตอุปกรณ์สื่อสารอื่น ๆ
- กิจกรรม 26401 การผลิตเครื่องรับโทรทัศน์
- กิจกรรม 26402 การผลิตเครื่องรับวิทยุ เครื่องเล่น บันทึกลับ และทำสำเนาเสียงและภาพ
- กิจกรรม 26403 การผลิตไมโครโฟน ลำโพง และเครื่องขยายเสียง
- กิจกรรม 26409 การผลิตเครื่องใช้อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ชนิดใช้ในครัวเรือน
- กิจกรรม 26511 การผลิตเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ในการวัด การทดสอบ การนำร่อง และการควบคุม (ยกเว้นที่ใช้ในทางอุตสาหกรรม)
- กิจกรรม 26512 การผลิตเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ในการวัด การทดสอบ และการควบคุมกระบวนการผลิตในทางอุตสาหกรรม
- กิจกรรม 26703 การผลิตอุปกรณ์ถ่ายภาพและถ่ายภาพยนตร์
- กิจกรรม 27101 การผลิตมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- กิจกรรม 27102 การผลิตหม้อแปลงไฟฟ้า
- กิจกรรม 27103 การผลิตอุปกรณ์ควบคุมและจ่ายไฟฟ้า





- กิจกรรม 27200 การผลิตแบตเตอรี่และหม้อสะสมไฟฟ้า
- กิจกรรม 27310 การผลิตเคเบิลใยแก้วนำแสง
- กิจกรรม 27320 การผลิตสายไฟและเคเบิลอื่น ๆ ชนิดใช้ในทางอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า
- กิจกรรม 27330 การผลิตอุปกรณ์การเดินสายไฟฟ้า
- กิจกรรม 27401 การผลิตหลอดไฟฟ้า
- กิจกรรม 27409 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ สำหรับให้แสงสว่าง
- กิจกรรม 27501 การผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าชนิดใช้ในครัวเรือน (ยกเว้นชนิดที่ให้ความร้อน)
- กิจกรรม 27502 การผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าชนิดใช้ในครัวเรือนที่ให้ความร้อน
- กิจกรรม 27503 การผลิตเครื่องใช้ในการประกอบอาหารและให้ความร้อนชนิดใช้ในครัวเรือนที่ไม่ใช้ไฟฟ้า
- กิจกรรม 27901 การผลิตเครื่องจ่ายไฟฟ้าสำรอง
- กิจกรรม 27902 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้สัญญาณ
- กิจกรรม 27909 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 28110 การผลิตเครื่องยนต์และเครื่องกังหัน (ยกเว้น เครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ยานยนต์ และจักรยานยนต์)
- กิจกรรม 28120 การผลิตเครื่องอุปกรณ์ควบคุมกำลังของไหล
- กิจกรรม 28131 การผลิตเครื่องสูบลมและคอมเพรสเซอร์อื่น ๆ
- กิจกรรม 28132 การผลิตก๊อกลและวาล์วอื่น ๆ
- กิจกรรม 28140 การผลิตตัลลึงูกปืน เกียร์ และอุปกรณ์ที่ใช้ขับเคลื่อน
- กิจกรรม 28150 การผลิตเตาอบ เตาเผา และเครื่องพ่นหรือเครื่องฉีดเชื้อเพลิงของเตาเผา
- กิจกรรม 28160 การผลิตเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับยกและขนย้าย
- กิจกรรม 28170 การผลิตเครื่องจักรและเครื่องใช้สำนักงาน (ยกเว้นคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง)
- กิจกรรม 28180 การผลิตเครื่องมือที่ใช้งานด้วยมือชนิดใช้กำลังขับเคลื่อน
- กิจกรรม 28191 การผลิตเครื่องทำความเย็น





กิจกรรม 28199 การผลิตเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้งานทั่วไป ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

กิจกรรม 28211 การผลิตแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร

กิจกรรม 28219 การผลิตเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้ในการเกษตรและการป่าไม้

กิจกรรม 28221 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้ในการขึ้นรูปโลหะ

กิจกรรม 28229 การผลิตเครื่องมือกลอื่น ๆ

กิจกรรม 28230 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้ในงานโลหะกรรม

กิจกรรม 28240 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้ในการทำเหมืองแร่ เหมืองหิน และการก่อสร้าง

กิจกรรม 28250 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตอาหาร เครื่องดื่ม และยาสูบ

กิจกรรม 28261 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้ในการเตรียม ปั่น ทอ และถักนิตสิ่งทอ

กิจกรรม 28269 การผลิตเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้ในการผลิตสิ่งทอ เครื่องแต่งกาย และเครื่องหนัง

กิจกรรม 28291 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตกระดาษและกระดาษแข็ง

กิจกรรม 28292 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตพลาสติกและยาง

กิจกรรม 28299 การผลิตเครื่องจักรที่ใช้งานเฉพาะอย่างอื่น ๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

กิจกรรม 29101 การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์

กิจกรรม 29102 การผลิตรถยนต์ส่วนบุคคล

กิจกรรม 29103 การผลิตรถกระบะ 1 ตัน

กิจกรรม 29104 การผลิตยานยนต์อื่น ๆ ที่ใช้เพื่อการโดยสาร

กิจกรรม 29109 การผลิตยานยนต์อื่น ๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

กิจกรรม 29201 การผลิตตัวถังยานยนต์

กิจกรรม 29202 การผลิตรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง

กิจกรรม 29203 การผลิตตู้คอนเทนเนอร์

กิจกรรม 29301 การผลิตที่นั่งภายในยานยนต์

กิจกรรม 29302 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับยานยนต์

กิจกรรม 29309 การผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ สำหรับยานยนต์





- กิจกรรม 30110 การต่อเรือใหญ่และสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ
- กิจกรรม 30120 การต่อเรือที่ใช้เพื่อความปลอดภัยและการกีฬา
- กิจกรรม 30200 การผลิตหัวรถจักรและตู้สำหรับขนส่งทางรถไฟและรถราง
- กิจกรรม 30300 การผลิตอากาศยาน ยานอวกาศ และเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง
- กิจกรรม 30400 การผลิตยานยนต์ทางการทหารเพื่อใช้ในการสู้รบ
- กิจกรรม 30911 การผลิตจักรยานยนต์
- กิจกรรม 30921 การผลิตรถจักรยาน
- กิจกรรม 30922 การผลิตรถสำหรับคนพิการ
- กิจกรรม 30990 การผลิตอุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 31001 การผลิตเฟอร์นิเจอร์ไม้
- กิจกรรม 31002 การผลิตเฟอร์นิเจอร์โลหะ
- กิจกรรม 31003 การผลิตฐานรองที่นอนและที่นอน
- กิจกรรม 31009 การผลิตเฟอร์นิเจอร์อื่น ๆ
- กิจกรรม 32501 การผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ในทางการแพทย์
- กิจกรรม 32903 การผลิตเครื่องอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
- กิจกรรม 32909 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

หมวดใหญ่ G การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์

- กิจกรรม 45301 การขายส่งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมใหม่ของยานยนต์
- กิจกรรม 45302 การขายปลีกชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมใหม่ของยานยนต์
- กิจกรรม 45303 การขายส่งและปลีกชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมเก่าของยานยนต์
- กิจกรรม 45404 การขายส่งและปลีกชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมเก่าของจักรยานยนต์
- กิจกรรม 46101 การขายส่งวัตถุดิบทางการเกษตรและสัตว์มีชีวิต โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46102 การขายส่งอาหาร เครื่องดื่ม และยาสูบ โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46103 การขายส่งสิ่งทอ เสื้อผ้า รองเท้า เครื่องหนัง และของใช้ในครัวเรือน โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง





- กิจกรรม 46104 การขายส่งคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46105 การขายส่งเครื่องจักรอุตสาหกรรม โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46106 การขายส่งเชื้อเพลิง สินแร่ และโลหะ โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46107 การขายส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องโลหะ และอุปกรณ์ระบบท่อ โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46108 การขายส่งสินค้าเฉพาะอย่างอื่น ๆ โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46109 การขายส่งสินค้าทั่วไป โดยได้รับค่าตอบแทนหรือตามสัญญาจ้าง
- กิจกรรม 46201 การขายส่งข้าวเปลือกและธัญพืชอื่น ๆ
- กิจกรรม 46202 การขายส่งพืชน้ำมันที่ใช้ในการผลิตน้ำมันพืช
- กิจกรรม 46203 การขายส่งยาสูบที่ยังไม่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป
- กิจกรรม 46204 การขายส่งสัตว์มีชีวิต
- กิจกรรม 46205 การขายส่งดอกไม้ ต้นไม้ และเมล็ดพันธุ์พืช
- กิจกรรม 46206 การขายส่งอาหารปศุสัตว์
- กิจกรรม 46209 การขายส่งวัตถุดิบอื่น ๆ ทางการเกษตร
- กิจกรรม 46311 การขายส่งเนื้อสัตว์และผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์
- กิจกรรม 46312 การขายส่งปลาและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ
- กิจกรรม 46313 การขายส่งผักและผลไม้
- กิจกรรม 46314 การขายส่งผลิตภัณฑ์นม
- กิจกรรม 46315 การขายส่งข้าวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากโรงสีข้าว
- กิจกรรม 46316 การขายส่งผลิตภัณฑ์ขนมอบ ไข่ น้ำมันและไขมันที่ใช้ในการบริโภค
- กิจกรรม 46317 การขายส่งน้ำตาล ซีอิ๊วโกแลต ลูกกวาด และขนมที่ทำจากน้ำตาล
- กิจกรรม 46318 การขายส่งกาแฟ ชา โกโก้





- กิจกรรม 46319 การขายส่งผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ
- กิจกรรม 46321 การขายส่งเครื่องดื่มน้ำที่มีแอลกอฮอล์
- กิจกรรม 46322 การขายส่งเครื่องดื่มน้ำที่ไม่มีแอลกอฮอล์
- กิจกรรม 46323 การขายส่งผลิตภัณฑ์ยาสูบ
- กิจกรรม 46411 การขายส่งด้ายและผ้า
- กิจกรรม 46412 การขายส่งของใช้ในครัวเรือนที่ทำจากสิ่งทอ
- กิจกรรม 46413 การขายส่งอุปกรณ์ตัดเย็บ
- กิจกรรม 46414 การขายส่งเสื้อผ้า
- กิจกรรม 46415 การขายส่งรองเท้า
- กิจกรรม 46421 การขายส่งเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ชนิดใช้ในครัวเรือน
(ยกเว้นอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่าง)
- กิจกรรม 46422 การขายส่งอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้แสงสว่าง
- กิจกรรม 46431 การขายส่งหนังสือ หนังสือพิมพ์ และเครื่องเขียน
- กิจกรรม 46432 การขายส่งสื่อบันทึกภาพและเสียงที่บันทึกข้อมูลแล้ว
- กิจกรรม 46433 การขายส่งเครื่องกีฬา
- กิจกรรม 46434 การขายส่งเกมและของเล่น
- กิจกรรม 46439 การขายส่งสินค้าอื่น ๆ ด้านวัฒนธรรมและนันทนาการ
- กิจกรรม 46441 การขายส่งสินค้าทางเภสัชกรรมและทางการแพทย์
- กิจกรรม 46442 การขายส่งเครื่องหอม
- กิจกรรม 46443 การขายส่งเครื่องสำอางและเครื่องประดับ
- กิจกรรม 46491 การขายส่งอุปกรณ์ถ่ายภาพและทัศนศาสตร์
- กิจกรรม 46492 การขายส่งนาฬิกา เครื่องประดับเพชรพลอย
- กิจกรรม 46493 การขายส่งเครื่องหนังและเครื่องใช้สำหรับการเดินทาง
- กิจกรรม 46494 การขายส่งเฟอร์นิเจอร์ชนิดใช้ในครัวเรือน
- กิจกรรม 46495 การขายส่งเครื่องดินเผา เครื่องแก้ว และเครื่องครัว
- กิจกรรม 46499 การขายส่งของใช้ในครัวเรือนอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 46510 การขายส่งคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ต่อพ่วง และซอฟต์แวร์
- กิจกรรม 46521 การขายส่งอุปกรณ์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์





- กิจกรรม 46522 การขายส่งโทรศัพท์และอุปกรณ์โทรคมนาคม
- กิจกรรม 46530 การขายส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องใช้ทางการเกษตร
- กิจกรรม 46591 การขายส่งอุปกรณ์การขนส่ง (ยกเว้น ยานยนต์ จักรยานยนต์ และรถจักรยาน)
- กิจกรรม 46592 การขายส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์งานวิศวกรรมโยธา งานเหมืองแร่ และงานก่อสร้าง
- กิจกรรม 46593 การขายส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ชนิดใช้ในงานอุตสาหกรรม
- กิจกรรม 46594 การขายส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ และเฟอร์นิเจอร์ชนิดใช้ในสำนักงาน
- กิจกรรม 46599 การขายส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่น ๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 46611 การขายส่งเชื้อเพลิงแข็ง
- กิจกรรม 46612 การขายส่งเชื้อเพลิงเหลว
- กิจกรรม 46613 การขายส่งเชื้อเพลิงก๊าซ
- กิจกรรม 46614 การขายส่งผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม
- กิจกรรม 46621 การขายส่งสินแร่เหล็กและโลหะที่ไม่ใช่เหล็ก
- กิจกรรม 46622 การขายส่งเหล็ก เหล็กกล้า และโลหะที่ไม่ใช่เหล็กขั้นมูลฐาน
- กิจกรรม 46631 การขายส่งอิฐ หิน ปูน ทราช และผลิตภัณฑ์คอนกรีต
- กิจกรรม 46632 การขายส่งไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้แปรรูปขั้นต้น
- กิจกรรม 46633 การขายส่งสี น้ำมันชักเงา และแล็กเกอร์
- กิจกรรม 46634 การขายส่งอุปกรณ์ระบบท่อและเครื่องสุขภัณฑ์
- กิจกรรม 46639 การขายส่งวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ
- กิจกรรม 46691 การขายส่งเคมีภัณฑ์ทางอุตสาหกรรม
- กิจกรรม 46692 การขายส่งปุ๋ยและเคมีภัณฑ์ทางการเกษตร
- กิจกรรม 46693 การขายส่งยางพาราและพลาสติกขั้นต้น
- กิจกรรม 46694 การขายส่งบรรจุภัณฑ์ชนิดใช้ในทางอุตสาหกรรม
- กิจกรรม 46695 การขายส่งของเสียและเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่
- กิจกรรม 46699 การขายส่งผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
- กิจกรรม 46900 การขายส่งสินค้าทั่วไป





หมวดใหญ่ H การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า

กิจกรรม 52101 กิจกรรมคลังสินค้าและการจัดเก็บสินค้าแช่เย็นหรือแช่แข็ง

กิจกรรม 52102 กิจกรรมคลังสินค้าและการจัดเก็บสินค้าัญพีช

กิจกรรม 52109 กิจกรรมคลังสินค้าและการจัดเก็บสินค้าอื่น ๆ

2.3.4 รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

1) ส่วนบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่เป็นนิติบุคคล

หมายถึง สถานประกอบการที่มีเจ้าของเป็นบุคคลธรรมดาคนเดียวหรือหลายคนรวมกัน และให้หมายรวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

2) ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล (หสน.) ห้างหุ้นส่วนจำกัด (หจก.)

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นโดยคณะบุคคลตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป รวมทุนกันเพื่อประกอบกิจการ และรับผิดชอบร่วมกันโดยจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

3) บริษัทจำกัด บริษัทจำกัด (มหาชน)

บริษัทจำกัด : (บจก.) หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นโดยผู้ริเริ่มคณะหนึ่ง และได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีผู้ริเริ่มดำเนินการอย่างน้อย 3 คนขึ้นไป

บริษัทจำกัด (มหาชน) : (บมจ.) หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นโดยการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท การควบบริษัท หรือการแปรสภาพบริษัท และวัตถุประสงค์ที่จะขายหุ้นต่อประชาชน โดยมีผู้ริเริ่มดำเนินการตั้งแต่ 15 คนขึ้นไป

4) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ

หมายถึง สถานประกอบการที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ หรือมีทุนอยู่ด้วยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของทุนทั้งหมด ในที่นี้ให้หมายรวมถึงสถานประกอบการที่ดำเนินการโดยรัฐบาลด้วย ได้แก่ เรือรบ โรงฆ่าสัตว์ เป็นต้น

5) สหกรณ์

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นในรูปของสหกรณ์ โดยจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยสหกรณ์ โดยมีผู้ก่อตั้งไม่น้อยกว่า 10 คน





6) กลุ่มแม่บ้าน

หมายถึง กลุ่มที่เกิดจากความต้องการของสมาชิกที่มารวมกลุ่มกันขึ้นมา เพื่อตอบสนองความต้องการของสมาชิกได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีแนวคิดสร้างสรรค์กลุ่ม เพื่อยกระดับความเป็นอยู่ของสมาชิกให้ดียิ่งขึ้นทั้งคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม โดยใช้หลักการทำงานแบบมีส่วนร่วม คือ ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมตัดสินใจและ ร่วมพัฒนาสมาชิก

7) สมาคม / มูลนิธิ

สมาคม หมายถึง การก่อตั้งสมาคมเพื่อกระทำการใด ๆ อันมีลักษณะ ต่อเนื่องร่วมกัน และมีใช่เป็นการหาผลกำไรหรือรายได้มาแบ่งกัน ต้องมีข้อบังคับ และ จดทะเบียนตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายนี้ โดยมีผู้ริเริ่มก่อตั้ง 3 คน

มูลนิธิ หมายถึง บุคคลอย่างน้อย 3 คน โดยทรัพย์สินที่จัดสรรโดยเฉพาะ สำหรับวัตถุประสงค์เพื่อการกุศล สาธารณะ การศาสนา ศิลปะ วิทยาศาสตร์ วรรณคดี การศึกษา หรือเพื่อสาธารณประโยชน์อย่างอื่น โดยมีได้มุ่งหวังประโยชน์แบ่งปันกัน และการจัดการทรัพย์สินของมูลนิธิ ต้องมีใช่เป็นการหาผลประโยชน์เพื่อบุคคลใด

8) การจัดตั้งรูปแบบอื่น ๆ

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งในรูปแบบอื่น ๆ นอกจากที่กล่าว ข้างต้น เช่น สโมสร ชมรมต่าง ๆ ร้านค้าสาธิต เป็นต้น

2.3.5 คนทำงาน

หมายถึง ผู้ที่ทำงานในสถานประกอบการ **ทั้งที่ได้รับเงินเดือนและไม่ได้รับเงินเดือน** ที่สถานประกอบการมีอยู่ตามปกติ รวมทั้งผู้ที่ปกติทำงานอยู่ในสถานประกอบการ แห่งนี้ แต่ในวันดังกล่าวไม่ได้มาทำงาน หรือเนื่องจากเจ็บป่วย ลาหยุดพักผ่อน โดยได้รับ ค่าจ้าง/เงินเดือน

คนทำงานประกอบด้วย

1) คนทำงานโดยไม่ได้รับค่าจ้างหรือเงินเดือน หมายถึง เจ้าของกิจการ หุ้นส่วน หรือสมาชิกในครอบครัวที่ทำงานให้กับสถานประกอบการ หรือผู้ปฏิบัติงานใน สถานประกอบการซึ่งมีจำนวนชั่วโมงทำงานไม่ต่ำกว่าสัปดาห์ละ 20 ชั่วโมง โดยเจ้าของ หรือผู้ประกอบการอาจให้เงิน อาหาร เครื่องนุ่งห่ม หรือ ช่วยเหลือเกื้อกูลอย่างอื่น ๆ แต่ไม่ต้องรับผิดชอบในเรื่องการจ่ายค่าแรงให้ตามกฎหมาย





2) ลูกจ้าง หมายถึง ผู้ที่ปฏิบัติงานให้กับสถานประกอบการ **โดยได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างเป็นประจำ** ตั้งแต่ระดับบริหาร นักวิชาการ เสมียน พนักงานต่าง ๆ เช่น ผู้จัดการ ผู้อำนวยการ ผู้ปฏิบัติงานในห้องทดลอง พนักงานขาย และลูกจ้างที่ทำงานในกรรมวิธีการผลิต เป็นต้น ค่าจ้างที่ได้รับอาจเป็นรายปักษ์ รายสัปดาห์ รายวัน รายชั่วโมง หรือรายชิ้น ก็ได้ นอกจากนี้ยังรวมถึงผู้ที่สถานประกอบการส่งไปประจำที่สถานประกอบการอื่นด้วย เช่น พนักงานรักษาความปลอดภัย คนทำความสะอาด พนักงานขายตามห้างสรรพสินค้า เป็นต้น

ไม่รวมคนทำงาน ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่ได้รับเบี้ยประชุมเป็นครั้งคราว
- (2) คนทำงานของสถานประกอบการอื่นที่มาปฏิบัติงานประจำที่สถานประกอบการแห่งนี้
- (3) คนทำงานที่รับงานไปทำที่บ้านแล้วนำมาส่งโดยไม่ได้ลงทุนซื้อวัสดุอุปกรณ์
- (4) คนงานที่ทำงานเป็นระยะเวลานาน เช่น ลาไปรับราชการทหาร
- (5) คนที่สถานประกอบการจ้างมาทำงานเฉพาะอย่างเป็นครั้งคราว เช่น กรรมกรที่จ้างมาขนของ พนักงานเดินตลาดหรือตัวแทนขายที่ไม่มีเงินเดือนประจำ

2.3.6 การขนส่ง (Transportation) ^{1/}

หมายถึง การจัดให้มีการเคลื่อนย้ายบุคคล สัตว์ หรือสิ่งของต่าง ๆ ด้วยเครื่องมือและอุปกรณ์ในการขนส่งจากที่แห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง ตามความประสงค์และเกิดอรรถประโยชน์ตามต้องการ โดยมีลักษณะของการขนส่ง (Transportation) ดังต่อไปนี้คือ

- เป็นกิจกรรมที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายบุคคล สัตว์ หรือสิ่งของจากที่แห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง
- การเคลื่อนย้ายนั้น จะต้องกระทำด้วยยานพาหนะหรืออุปกรณ์ในการขนส่ง
- จะต้องเป็นไปตามความต้องการ และเกิดอรรถประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของผู้ที่ทำการขนส่ง





2.3.7 การขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ (Outbound Transportation) ^{1/}

เป็นการขนส่งสินค้าออกจากโรงงานผลิต/สถานประกอบการการผลิต เมื่อโรงงานผลิต/สถานประกอบการทำการผลิตเป็นสินค้าสำเร็จรูป เพื่อจัดจำหน่ายแล้ว จะต้องขนส่งไปยังลูกค้า ซึ่งอาจเป็นผู้บริโภคโดยตรง ตัวแทนจำหน่าย หรือผู้ผลิต ในขั้นตอนต่อไปก็ตาม

2.3.8 ประเภท/กิจกรรมอุตสาหกรรม

หมายถึง กิจกรรมหรือสถานที่ปลายทาง ในการขนส่งสินค้า ได้แก่

1) **อุตสาหกรรมการผลิต** หมายถึง กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิต เช่น โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่ผลิตสินค้า เป็นต้น

2) **การค้าปลีก** หมายถึง การขายสินค้าให้กับผู้บริโภคคนสุดท้ายโดยซื้อสินค้านั้นไปเพื่อบริโภคของตนเองและครอบครัว ผู้ค้าปลีกจะซื้อสินค้าจากใครก็ได้แต่ต้องขายสินค้าให้กับผู้บริโภคคนสุดท้าย (End Consumer) เท่านั้น

3) **การค้าส่ง** หมายถึง กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้าไปเพื่อขายต่อ อาจขายให้โรงงานอุตสาหกรรมขายให้กับผู้ค้าส่งรายอื่น หรือขายให้กับผู้ค้าปลีก ดังนั้นหน้าที่ของพ่อค้าส่งจะเข้ามาช่วยกระจายสินค้าแทนผู้ผลิต

4) **เหมืองแร่** เป็นสถานที่สกัดเอาแร่ที่มีค่า หรือวัสดุทางธรณีวิทยาอื่น ๆ จากใต้ผืนแผ่นดิน ปกติขุดที่ตัวแหล่งแร่หรือสายแร่ที่อยู่ใต้ดิน

5) **การเกษตร** หมายถึง เป็นสถานที่ที่ประกอบกิจกรรมการเกษตร

6) **ท่าเรือ** ใช้สำหรับเรียกรวมบริเวณที่ระบบการขนส่งทางน้ำจากภายนอกมาพบกับระบบการขนส่งภายในพื้นที่ ซึ่งนอกจากจะรวมบริเวณที่เป็นผืนดินแล้วยังรวมถึงบริเวณที่เป็นผืนน้ำซึ่งเรือมาจอดทอดสมอ และมีการบังคับควบคุมการสัญจรของเรือ

7) **ด่านชายแดน** เป็นพื้นที่ชายแดนที่เชื่อมโยงการค้า การลงทุน การคมนาคม การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรม กับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ด่านชายแดนท่าขี้เหล็ก ด่านชายแดนแม่สาย เป็นต้น

^{1/} วิโรจน์ พุทธิวัตติ. การจัดการโลจิสติกส์ชุมชนพลังของธุรกิจยุคใหม่. พิมพ์ครั้งที่ 5. 2547





8) ท่าอากาศยาน หมายถึง สถานที่บนพื้นดิน หรือบนพื้นน้ำ ที่ใช้เป็นที่ยื่นลงของเครื่องบิน เพื่อรับส่งผู้โดยสาร สัมภาระสินค้า ไปรษณียภัณฑ์ หรือสถานที่ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อ ระหว่างการขนส่งทางอากาศ และภาคพื้นดิน

9) สถานีรถไฟ หมายถึง อาคารหรือกลุ่มอาคารที่ใช้เป็นจุดจอด แวะพัก เปลี่ยนขบวน สำหรับการเดินรถไฟ มีการรับส่งผู้โดยสาร เป็นภารกิจหลัก และรับส่งสินค้าบ้างเป็นครั้งคราว

10) คลังสินค้า หมายถึง สถานที่สำหรับการจัดเก็บ พัก กระจายสินค้าคงคลัง คลังสินค้านี้มีชื่อเรียกได้ต่าง ๆ กัน อาทิ ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์จำหน่ายสินค้า โกดัง เป็นต้น

11) อื่น ๆ หมายถึง ประเภท/กิจกรรมอุตสาหกรรมอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น เช่น ที่อยู่อาศัย สถานที่ราชการ เป็นต้น

2.3.9 ประเภทการขนส่ง

หมายถึง พาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้า ได้แก่

1) รถปิคอัพ หมายถึง รถบรรทุกสินค้าที่สามารถบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน 1.1 ตัน

2) รถบรรทุก 6 ล้อ หมายถึง รถบรรทุกสินค้าที่สามารถบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน 15 ตัน (รวมน้ำหนักของรถด้วย)

3) รถบรรทุก 10 ล้อ หมายถึง รถบรรทุกสินค้าที่สามารถบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน 25 ตัน (รวมน้ำหนักของรถด้วย)

4) รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ หมายถึง รถบรรทุกสินค้าที่สามารถบรรทุกสินค้า ได้มากกว่า 25 ตัน

5) รถไฟ หมายถึง รถไฟที่ให้บริการในการขนส่งสินค้า

6) เรือในลำน้ำ หมายถึง เรือบรรทุกสินค้าที่ให้บริการในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ เท่านั้น เช่น เรือในลำน้ำโขง

7) เรือชายฝั่ง หมายถึง การขนส่งสินค้าทางเรือชายฝั่งทะเล สำหรับการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และระหว่างประเทศ





8) **เรือเดินทะเล** หมายถึง เรือบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศที่ให้บริการในเขตทะเลเปิด อ่าว

9) **ทางอากาศ** หมายถึง การขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน

10) **ทางไปรษณีย์** หมายถึง การขนส่งสินค้าทางไปรษณีย์ โดยเครื่องบิน รถยนต์ รถไฟ และเรือ

11) **ทางท่อ** หมายถึง การขนส่งทางท่อ เช่น น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ

12) **อื่น ๆ** หมายถึง การขนส่งทางอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น เช่น รถจักรยานยนต์ รถอีแต่น รถสกายแล็บ เป็นต้น

2.3.10 ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการขนส่งสินค้าในแต่ละเที่ยวตามใบขนส่งสินค้าหรือใบส่งของ (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

2.4 แบบแผนการสุ่มตัวอย่าง

แผนการสุ่มตัวอย่างที่ใช้เป็นแบบ Stratified Three - Stage Sampling โดยมีสถานประกอบการเป็นหน่วยตัวอย่างชั้นที่หนึ่ง สัปดาห์เป็นหน่วยตัวอย่างชั้นที่สอง และเที่ยวการขนส่งเป็นหน่วยตัวอย่างชั้นที่สาม

2.4.1 การจัดสตราตัม

กำหนดให้ประเภทของกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามการจัดประเภทมาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศไทย ปี 2552 (Thailand Standard Industrial Classification: TSIC 2009) ในระดับหมวดย่อย เป็นสตราตัม และในแต่ละสตราตัมได้จำแนกเป็นสตราตัมย่อย ตามขนาดของสถานประกอบการ ซึ่งวัดด้วยจำนวนคนทำงาน 3 ขนาด ดังนี้

ขนาดของสถานประกอบการ	1	2	3
จำนวนคนทำงาน	16 – 50	51 – 200	≥ 201





2.4.2 การเลือกตัวอย่างขั้นที่หนึ่ง

การสำรวจครั้งนี้กำหนดให้เลือกสถานประกอบการตัวอย่างจากแต่ละสตราตัมย่อยหรือแต่ละขนาดของสถานประกอบการในแต่ละหมวดย่อยด้วยวิธีการสุ่มอย่างง่าย ได้จำนวนสถานประกอบการตัวอย่าง 9,000 สถานประกอบการ จากจำนวนสถานประกอบการทั้งสิ้น 32,189 สถานประกอบการ

2.4.3 การเลือกตัวอย่างขั้นที่สอง

ในขั้นนี้เป็นการเลือกสัปดาห์ตัวอย่างที่จะทำการเก็บรวบรวมข้อมูลของแต่ละสถานประกอบการตัวอย่าง โดยทำการเลือกสัปดาห์ตัวอย่างด้วยวิธีการเลือกแบบมีระบบจำนวน 4 สัปดาห์ จากจำนวนสัปดาห์ของปี พ.ศ. 2561 ทั้งสิ้น 52 สัปดาห์

2.4.4 การเลือกตัวอย่างขั้นที่สาม

ในขั้นนี้เป็นการเลือกเที่ยวการขนส่งตัวอย่างของแต่ละสถานประกอบการตัวอย่างที่มีการขนส่งในสัปดาห์ตัวอย่าง ด้วยวิธีการเลือกแบบมีระบบ ตามอัตราการสุ่มตัวอย่าง ดังนี้

กรณีที่ 1 สำหรับสถานประกอบการที่มีจำนวนคนทำงาน
ไม่เกิน 200 คน

จำนวนเที่ยวการขนส่ง ทั้งสิ้นของสถาน ประกอบการในสัปดาห์	อัตราการสุ่ม ตัวอย่าง (1 : k)	จำนวนเที่ยวการ ขนส่งตัวอย่าง
1 - 35 เที่ยว	1 : 1	1 - 35 เที่ยว
36 - 70 เที่ยว	1 : 2	18 - 35 เที่ยว
71 - 140 เที่ยว	1 : 4	18 - 35 เที่ยว
141 - 280 เที่ยว	1 : 8	18 - 35 เที่ยว
281 - 525 เที่ยว	1 : 15	19 - 35 เที่ยว
526 - 1,050 เที่ยว	1 : 30	18 - 35 เที่ยว
1,051 - 2,100 เที่ยว	1 : 60	18 - 35 เที่ยว
2,101 - 4,025 เที่ยว	1 : 115	19 - 35 เที่ยว

กรณีที่ 2 สำหรับสถานประกอบการที่มีจำนวนคนทำงาน
มากกว่า 200 คน

จำนวนเที่ยวการขนส่ง ทั้งสิ้นของสถาน ประกอบการในสัปดาห์	อัตราการสุ่ม ตัวอย่าง (1 : k)	จำนวนเที่ยวการ ขนส่งตัวอย่าง
1 - 105 เที่ยว	1 : 1	1 - 105 เที่ยว
106 - 210 เที่ยว	1 : 2	53 - 105 เที่ยว
211 - 420 เที่ยว	1 : 4	53 - 105 เที่ยว
421 - 840 เที่ยว	1 : 8	53 - 105 เที่ยว
841 - 1,680 เที่ยว	1 : 16	53 - 105 เที่ยว
1,681 - 3,360 เที่ยว	1 : 32	53 - 105 เที่ยว
3,361 - 6,720 เที่ยว	1 : 64	53 - 105 เที่ยว
6,721 - 13,440 เที่ยว	1 : 128	53 - 105 เที่ยว





2.5 วิธีการประมาณผล

การเสนอผลการสำรวจ ได้เสนอผลในระดับที่วราชอาณาจักร โดยจำแนกตามการประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจตามการจัดประเภทมาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศไทย ปี 2552 (Thailand Standard Industrial Classification: TSIC-2009) ในระดับหมวดย่อย และขนาดของสถานประกอบการ ซึ่งวัดด้วยจำนวนคนทำงาน 3 ขนาด ดังนี้

ขนาดของสถานประกอบการ	1	2	3
จำนวนคนทำงาน	16 – 50	51 – 200	≥ 201

ในการประมาณค่า กำหนดให้

- $m = 1, 2, 3, \dots, n_{ijkl}$ (เที่ยวการขนส่งตัวอย่าง)
- $l = 1, 2, 3, 4$ (สัปดาห์ตัวอย่าง)
- $k = 1, 2, 3, \dots, a_{ij}$ (สถานประกอบการตัวอย่าง)
- $j = 1, 2, 3$ (ขนาดของสถานประกอบการ)
- $i = 1, 2, 3, \dots, 28$ (หมวดย่อย)

2.5.1 ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการ

1) การประมาณค่ายอดรวม

สูตรการประมาณค่ายอดรวมจำนวนสถานประกอบการที่มีลักษณะที่ต้องการศึกษา Y ขนาดของสถานประกอบการ j หมวดย่อย i คือ

$$\hat{Y}_{ij} = \sum_{k=1}^{a_{ij}} w_{ij} Y_{ijk} \dots\dots\dots (1)$$





โดยที่

Y_{ijk} คือ ค่าของลักษณะที่ต้องการศึกษา Y ของสถานประกอบการ ตัวอย่าง k ขนาดของสถานประกอบการ j หมวดย่อย i

w_{ij} คือ ค่าถ่วงน้ำหนักของสถานประกอบการที่มีขนาดของสถานประกอบการ j หมวดย่อย i ซึ่ง

$$w_{ij} = \frac{A_{ij}}{a_{ij}}$$

A_{ij} คือ จำนวนสถานประกอบการทั้งสิ้น ที่มีขนาดของสถานประกอบการ j หมวดย่อย i

a_{ij} คือ จำนวนสถานประกอบการตัวอย่างที่จับได้ทั้งสิ้น ที่มีขนาดของสถานประกอบการ j หมวดย่อย i

2) การประมาณค่าความแปรปรวนของค่าประมาณยอดรวม

สูตรการประมาณค่าความแปรปรวนของ \hat{Y}_{ij} คือ

$$\hat{V}(\hat{Y}_{ij}) = A_{ij}(A_{ij} - a_{ij}) \frac{s_{ij}^2}{a_{ij}} \dots\dots\dots (2)$$

โดยที่

$$s_{ij}^2 = \frac{1}{(a_{ij} - 1)} \left[\sum_{k=1}^{a_{ij}} y_{ijk}^2 - \frac{\left(\sum_{k=1}^{a_{ij}} y_{ijk} \right)^2}{a_{ij}} \right]$$





3) การประมาณค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผันของค่าประมาณยอดรวม

สูตรการประมาณค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผันของ \hat{Y}_{ij} คือ

$$cv(\hat{Y}_{ij}) = \frac{\sqrt{\hat{V}(\hat{Y}_{ij})}}{\hat{Y}_{ij}} \times 100\% \quad \dots\dots\dots (3)$$

2.5.2 ข้อมูลลักษณะที่ต้องการศึกษา X

1) การประมาณค่ายอดรวม

สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของสถานประกอบการที่มีขนาดของสถานประกอบการ j หมดย่อย i

$$\hat{X}_{ij} = 13 w_{ij} \sum_{k=1}^{a_{ij}} \sum_{l=1}^4 \frac{N_{ijkl}}{n_{ijkl}} \sum_{m=1}^{n_{ijkl}} x_{ijklm} \quad \dots\dots\dots (4)$$

โดยที่

x_{ijklm} คือ ค่าของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของเที่ยวการขนส่งตัวอย่าง m สัปดาห์ตัวอย่าง l สถานประกอบการตัวอย่าง k ขนาดของสถานประกอบการ j หมดย่อย i

N_{ijkl} คือ จำนวนเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น ของสัปดาห์ตัวอย่าง l สถานประกอบการตัวอย่าง k ขนาดของสถานประกอบการ j หมดย่อย i

n_{ijkl} คือ จำนวนเที่ยวการขนส่งตัวอย่างทั้งสิ้น ของสัปดาห์ตัวอย่าง l สถานประกอบการตัวอย่าง k ขนาดของสถานประกอบการ j หมดย่อย i





2) การประมาณค่าความแปรปรวนของค่าประมาณยอดรวม

สูตรการประมาณค่าความแปรปรวนของ \hat{X}_{ij} คือ

$$V(\hat{X}_{ij}) = A_{ij}(A_{ij} - a_{ij}) \frac{s_{ij}^2}{a_{ij}} + 624 w_{ij} \sum_{k=1}^{a_{ij}} s_{ijk}^2 + 13 w_{ij} \sum_{k=1}^{a_{ij}} \sum_{l=1}^4 N_{ijkl} (N_{ijkl} - n_{ijkl}) \frac{s_{ijkl}^2}{n_{ijkl}} \dots\dots\dots (5)$$

โดยที่

$$s_{ij}^2 = \frac{1}{(a_{ij} - 1)} \left[\sum_{k=1}^{a_{ij}} \hat{X}_{ijk}^2 - \frac{\left(\sum_{k=1}^{a_{ij}} \hat{X}_{ijk} \right)^2}{a_{ij}} \right]$$

$$s_{ijk}^2 = \frac{1}{3} \left[\sum_{l=1}^4 \hat{X}_{ijkl}^2 - \frac{\left(\sum_{l=1}^4 \hat{X}_{ijkl} \right)^2}{4} \right]$$

$$s_{ijkl}^2 = \frac{1}{(n_{ijkl} - 1)} \left[\sum_{m=1}^{n_{ijkl}} x_{ijklm}^2 - \frac{\left(\sum_{m=1}^{n_{ijkl}} x_{ijklm} \right)^2}{n_{ijkl}} \right]$$





$$\hat{X}_{ijk} = 13 \sum_{l=1}^4 \frac{N_{ijkl}}{n_{ijkl}} \sum_{m=1}^{n_{ijkl}} x_{ijklm}$$

$$\hat{X}_{ijkl} = \frac{N_{ijkl}}{n_{ijkl}} \sum_{m=1}^{n_{ijkl}} x_{ijklm}$$

3) การประมาณค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผันของค่าประมาณยอดรวม

สูตรการประมาณค่าสัมประสิทธิ์ของความแปรผันของ \hat{X}_{ij} คือ

$$cv(\hat{X}_{ij}) = \frac{\sqrt{\hat{V}(\hat{X}_{ij})}}{\hat{X}_{ij}} \times 100\% \dots\dots\dots (6)$$

2.6 รายการข้อมูลที่เก็บรวบรวม

- ▶ จำนวนเที่ยวที่ขนส่งในรอบ 7 วัน
- ▶ มูลค่าและน้ำหนักของสินค้า
- ▶ ประเภทของสินค้า
- ▶ จุดต้นทาง - ปลายทางในการขนส่งสินค้าแต่ละประเภท
- ▶ รูปแบบการขนส่ง (Mode of Transportation)
- ▶ ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง
- ▶ ข้อมูลการส่งออกของสินค้า

2.7 การเก็บรวบรวมข้อมูล

โดยส่งเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นข้าราชการและพนักงานของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ออกไปสอบถามข้อมูลจากผู้ประกอบการ หรือผู้ที่สถานประกอบการมอบหมายโดยใช้ เครื่องคอมพิวเตอร์พกพาขนาดกลาง (Tablet) ในการเก็บรวบรวมข้อมูล รวมทั้งออกไป ติดตามข้อมูลให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนด้วย





2.8 ความคลาดเคลื่อนของข้อมูล

ข้อมูลที่น่าเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้อาจจะมีความคลาดเคลื่อนอยู่บ้าง ความคลาดเคลื่อนดังกล่าวเป็นความคลาดเคลื่อนจากการสุ่มตัวอย่าง (Sampling error) และความคลาดเคลื่อนที่ไม่ได้เกิดจากการสุ่มตัวอย่าง (Non-Sampling error) เช่น ผู้ตอบไม่ให้ข้อมูลตามความเป็นจริง ข้อมูลในแบบสอบถามไม่ครบถ้วน การลงรหัสผิดพลาดหรือการบันทึกข้อมูลผิดพลาด เป็นต้น อย่างไรก็ตามสำนักงานสถิติแห่งชาติได้พยายามควบคุมให้ข้อมูลมีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด จึงขอให้ผู้ใช้ข้อมูลใช้ข้อมูลด้วยความระมัดระวังตามสมควร

2.9 การปิดตัวเลข

ผลรวมของแต่ละจำนวนอาจไม่เท่ากับยอดรวม ทั้งนี้เนื่องจากการปัดเศษ



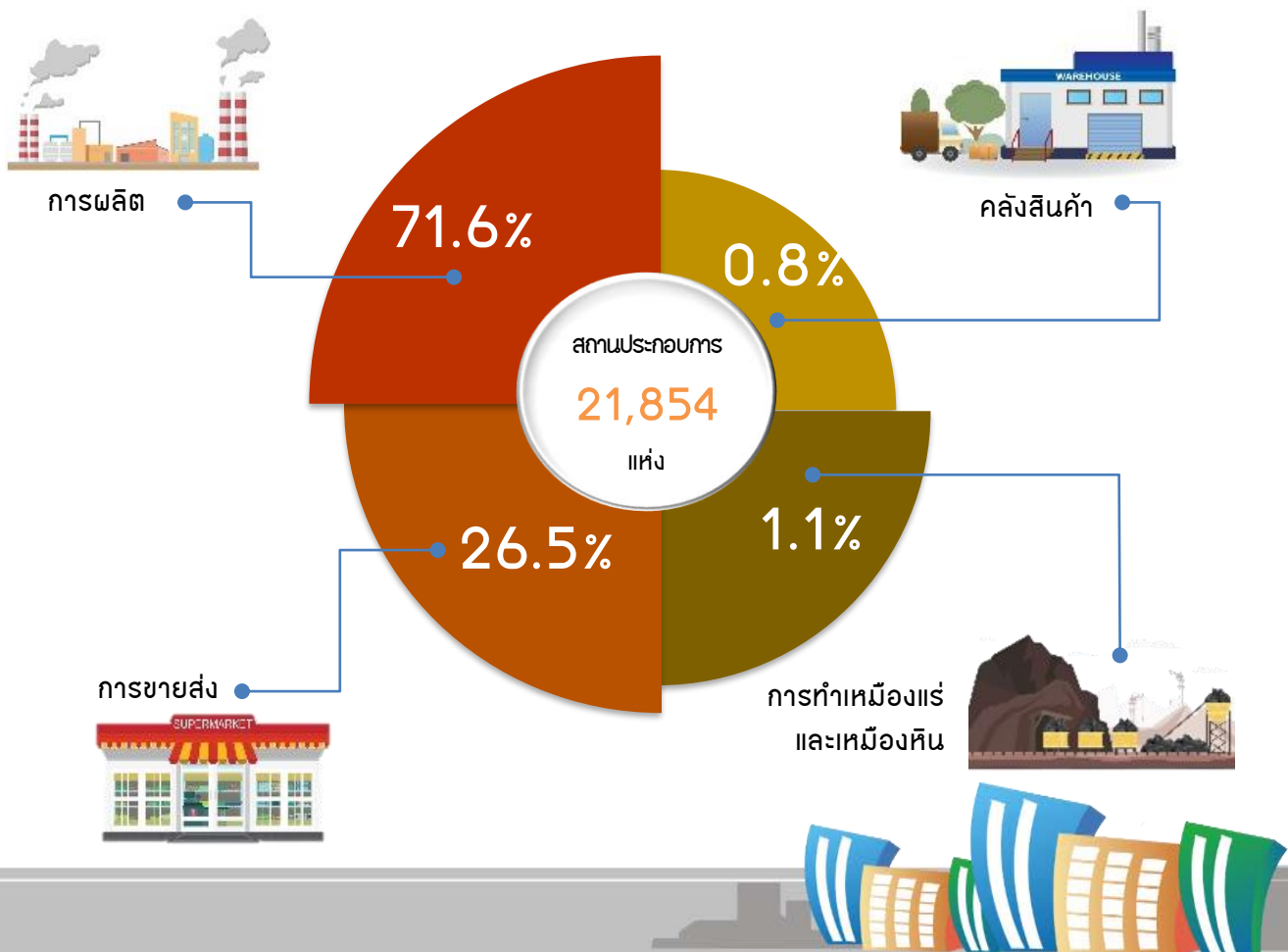


บทที่ 3 ผลการสำรวจ

3.1 จำนวนสถานประกอบการที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ

จากสถานประกอบการตามขอบข่ายคุ่มรวมที่มีคนทำงานตั้งแต่ 16 คนขึ้นไป ที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการทำเหมืองแร่และเหมืองหิน การผลิต การขายส่ง และ คลังสินค้า ทั่วประเทศ ซึ่งมีประมาณ 32,189 แห่ง นั้น พบว่า เป็นสถานที่มีการขนส่ง สินค้าออกจากสถานประกอบการ จำนวน 21,854 แห่ง (คิดเป็นร้อยละ 67.9 ของ จำนวนสถานประกอบการทั้งสิ้น) ซึ่งในจำนวนนี้เป็นสถานประกอบการที่ดำเนินกิจการ เกี่ยวกับการผลิต ร้อยละ 71.6 การขายส่งร้อยละ 26.5 ส่วนสถานประกอบการที่ดำเนิน กิจการเกี่ยวกับการทำเหมืองแร่และเหมืองหิน และคลังสินค้า มีสัดส่วนเพียงร้อยละ 1.1 และ 0.8 ตามลำดับ

แผนภาพ 1 ร้อยละของสถานประกอบการที่มีการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม





3.2 จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า

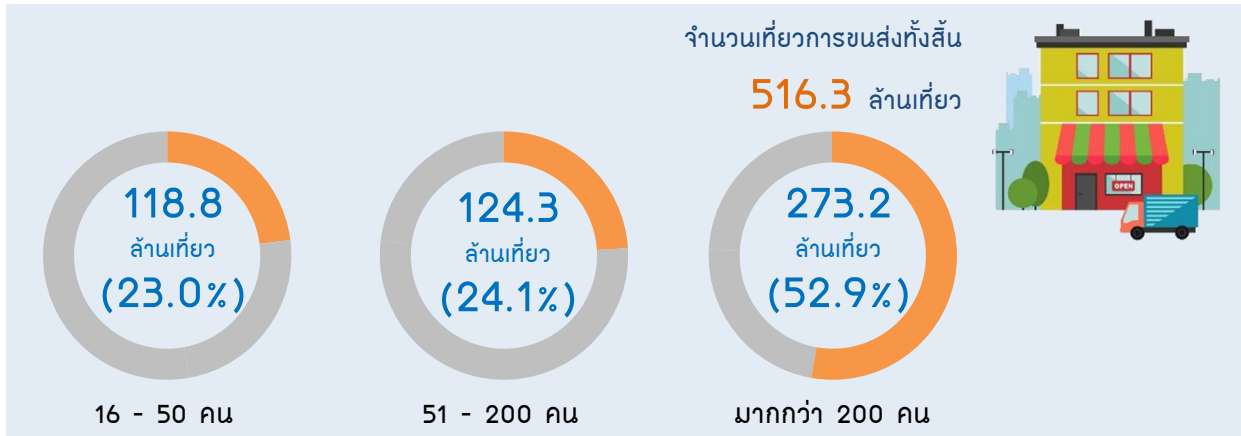
ในภาพรวมปี 2561 สถานประกอบการ ทั่วประเทศ มีจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการรวม 516.3 ล้านเที่ยว โดยจำนวนเที่ยวส่วนใหญ่เป็นของสถานประกอบการที่มีคนทำงานมากกว่า 200 คน จำนวน 273.2 ล้านเที่ยว หรือคิดเป็นร้อยละ 52.9 ของเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น รองลงมาเป็นของสถานประกอบการที่มีคนทำงาน 51 – 200 คน จำนวน 124.3 ล้านเที่ยว (ร้อยละ 24.1) ส่วนสถานประกอบการที่มีคนทำงาน 16 – 50 คน มีจำนวนเที่ยว 118.8 ล้านเที่ยว (ร้อยละ 23.0)

เมื่อพิจารณาตามหมวดย่อยอุตสาหกรรม พบว่า สถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ มีเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการสูงที่สุด จำนวน 174.7 ล้านเที่ยว (ร้อยละ 33.8 ของเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น) รองลงมาได้แก่ สถานประกอบการที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร และเครื่องดื่ม จำนวน 106.3 ล้านเที่ยว (ร้อยละ 20.6) การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ จำนวน 45.3 ล้านเที่ยว (ร้อยละ 8.8) และการผลิตโลหะขั้นมูลฐาน และการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ (ยกเว้นเครื่องจักรและอุปกรณ์) จำนวน 31.6 ล้านเที่ยว (ร้อยละ 6.1)





แผนภาพ 2 จำนวนและร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ และหมวดย่อยอุตสาหกรรม



174.7 ล้านเที่ยว (33.8%)		การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์ และจักรยานยนต์
106.3 ล้านเที่ยว (20.6%)		การผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร และเครื่องดื่ม
45.3 ล้านเที่ยว (8.8%)		การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ
31.6 ล้านเที่ยว (6.1%)		การผลิตโลหะขั้นมูลฐาน และผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ (ยกเว้นเครื่องจักรและอุปกรณ์)
28.8 ล้านเที่ยว (5.6%)		การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน
23.5 ล้านเที่ยว (4.6%)		การผลิตผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก
20.3 ล้านเที่ยว (3.9%)		การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ และการพิมพ์ และการผลิตச்சื่อบันทึกข้อมูล
18.7 ล้านเที่ยว (3.6%)		กิจกรรมคลังสินค้าและกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่ง
17.6 ล้านเที่ยว (3.4%)		การผลิตยานยนต์ รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง และการผลิตอุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ
15.6 ล้านเที่ยว (3.0%)		การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ที่ใช้ในทางทัศนศาสตร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
14.3 ล้านเที่ยว (2.8%)		การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
7.8 ล้านเที่ยว (1.5%)		การผลิตสิ่งทอ และเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย
11.8 ล้านเที่ยว (2.3%)		หมวดย่อยอื่น ๆ เช่น การผลิตเคมีภัณฑ์ การผลิตไม้ การผลิตเฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น





3.3 มูลค่าสินค้า

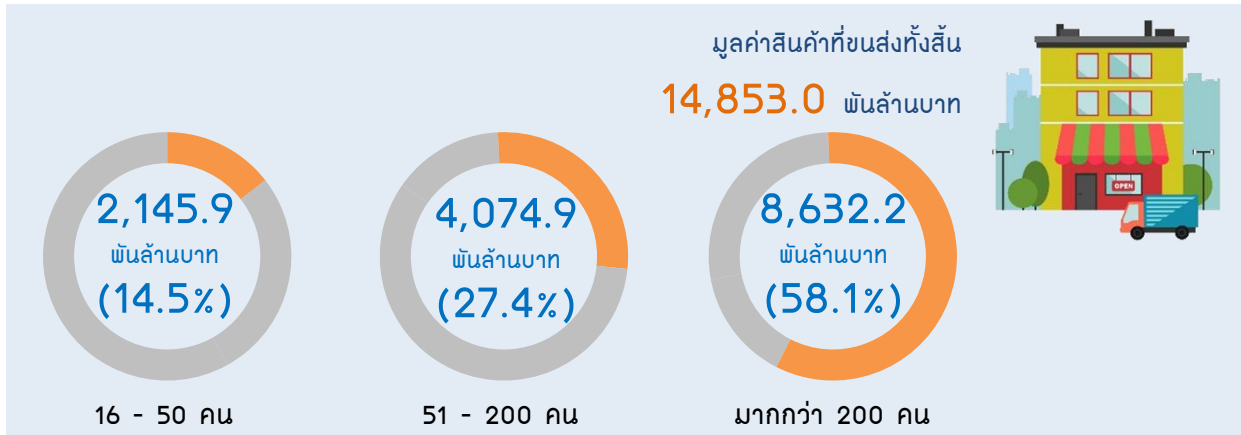
จากแผนภาพ 3 แสดงให้เห็นว่า มูลค่าสินค้าที่มีการขนส่งออกจากสถานประกอบการ ทั่วประเทศ มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 14,853.0 พันล้านบาท โดยมูลค่าส่วนใหญ่มาจากสถานประกอบการที่มีคนทำงานมากกว่า 200 คน จำนวน 8,632.2 พันล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 58.1 ของมูลค่าสินค้าทั้งสิ้น) รองลงมาเป็นของสถานประกอบการที่มีคนทำงาน 51 – 200 คน และ 16 – 50 คน จำนวน 4,074.9 พันล้านบาท (ร้อยละ 27.4) และ 2,145.9 พันล้านบาท (ร้อยละ 14.5) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาตามหมวดย่อยอุตสาหกรรม พบว่า อุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์อาหารเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการ สูงที่สุด จำนวน 4,065.1 พันล้านบาท (ร้อยละ 27.4) รองลงมาเป็นอุตสาหกรรมการขายส่ง (*ยกเว้นยานยนต์และจักรยายนยนต์*) จำนวน 2,819.5 พันล้านบาท (ร้อยละ 19.0) และการผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในทางทัศนศาสตร์ จำนวน 1,527.1 พันล้านบาท (ร้อยละ 10.3)





แผนภาพ 3 มูลค่าและร้อยละของสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ และหมวดย่อยอุตสาหกรรม

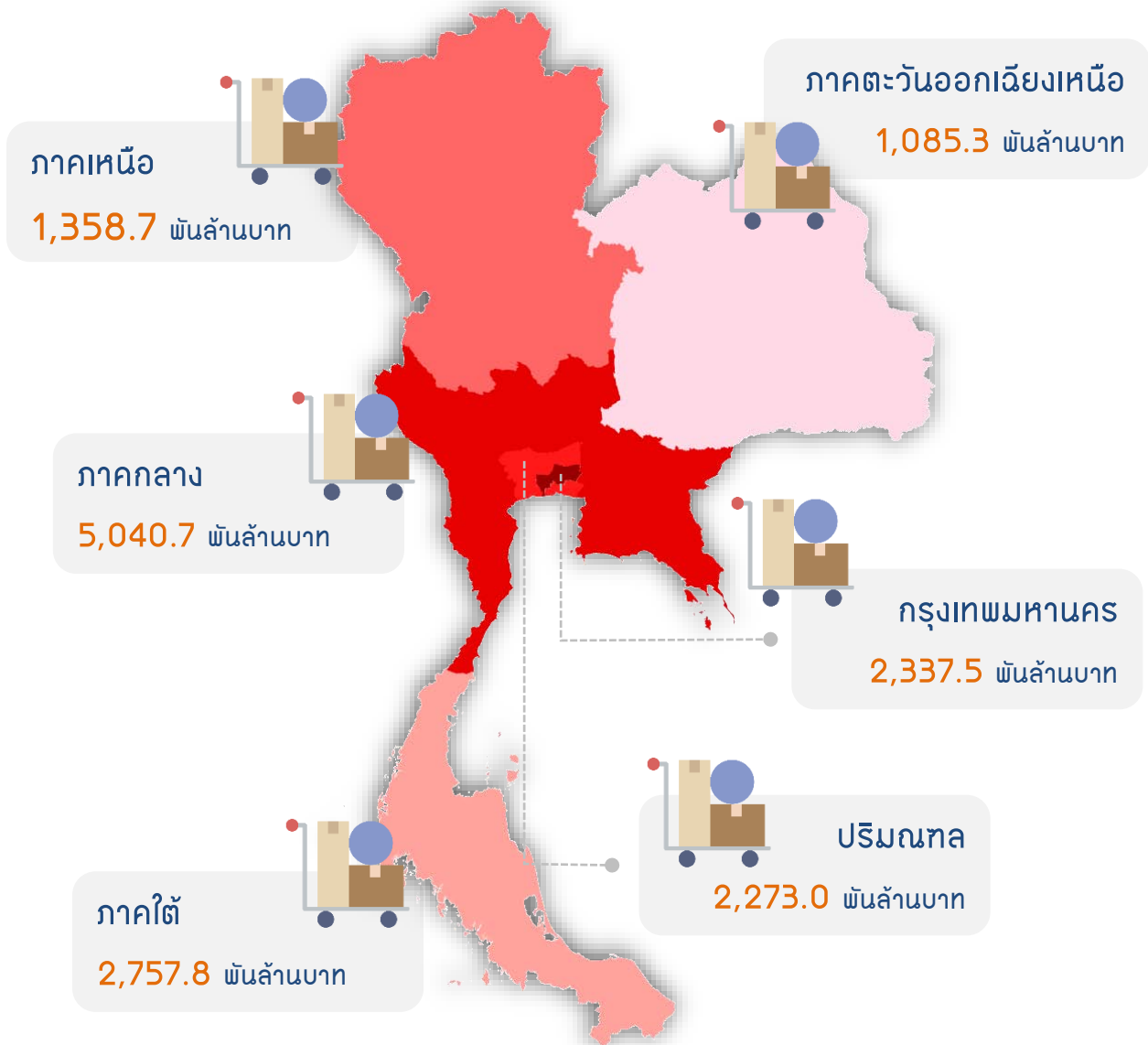


4,065.1 พันล้านบาท (27.4%)		การผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร
2,819.5 พันล้านบาท (19.0%)		การขายส่ง (ยกเว้นยานยนต์และจักรยานยนต์)
1,527.1 พันล้านบาท (10.3%)		การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในทางทัศนศาสตร์
1,018.0 พันล้านบาท (6.8%)		การผลิตสิ่งทอ และเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย
928.6 พันล้านบาท (6.2%)		การผลิตผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก
681.2 พันล้านบาท (4.6%)		การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
637.9 พันล้านบาท (4.3%)		การผลิตยานยนต์ รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง และการผลิตอุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ
625.3 พันล้านบาท (4.2%)		การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ (ยกเว้นเครื่องจักรและอุปกรณ์)
441.0 พันล้านบาท (3.0%)		การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า
422.7 พันล้านบาท (2.8%)		การผลิตเครื่องดื่ม
355.5 พันล้านบาท (2.4%)		การผลิตโลหะขั้นมูลฐาน
308.5 พันล้านบาท (2.1%)		กิจกรรมคลังสินค้าและกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่ง
268.4 พันล้านบาท (1.8%)		การผลิตเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี
754.2 พันล้านบาท (5.1%)		หมวดย่อยอื่น ๆ เช่น การผลิตกระดาษ การพิมพ์ การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ เป็นต้น





แผนภาพ 4 มูลค่าสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามภาค



หากพิจารณาเป็นรายภาค (แผนภาพ 4) พบว่า มูลค่าสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการส่วนใหญ่เป็นของสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในภาคกลาง จำนวน 5,040.7 พันล้านบาท รองลงมาเป็นของสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในภาคใต้ จำนวน 2,757.8 พันล้านบาท และกรุงเทพมหานคร จำนวน 2,337.5 พันล้านบาท ในขณะที่สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีมูลค่าสินค้าต่ำที่สุด จำนวน 1,085.3 พันล้านบาท

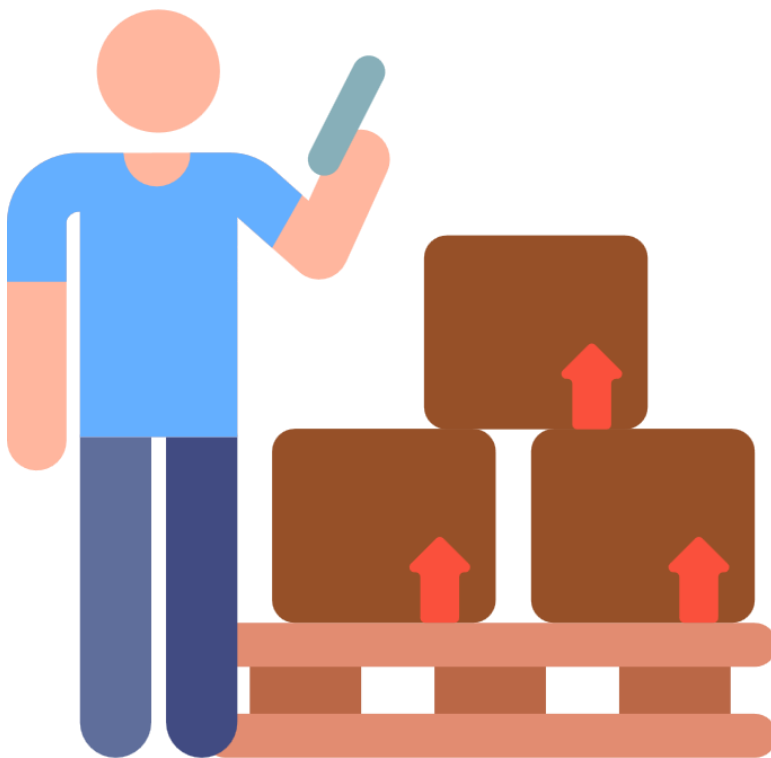




3.4 น้ำหนักสินค้า

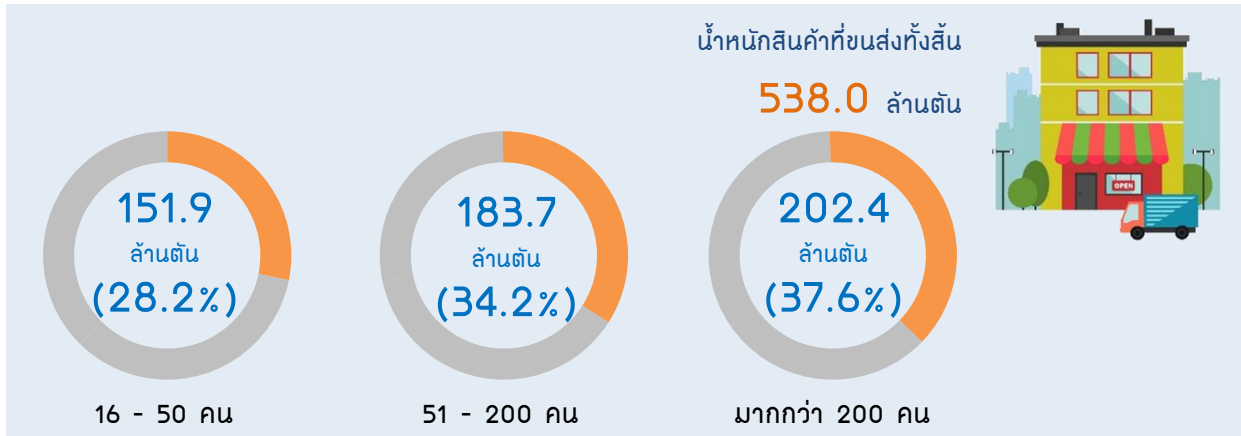
สำหรับน้ำหนักสินค้าที่มีการขนส่งออกจากสถานประกอบการในปี 2561 ทั่วประเทศ (แผนภาพ 5) มีปริมาณทั้งสิ้น 538.0 ล้านตัน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากสถานประกอบการที่มีคนทำงานมากกว่า 200 คน จำนวน 202.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 37.6 ของน้ำหนักสินค้าทั้งสิ้น รองลงมาเป็นของสถานประกอบการที่มีคนทำงาน 51 – 200 คน จำนวน 183.7 ล้านตัน (ร้อยละ 34.2) และคนทำงาน 16 – 50 คน จำนวน 151.9 ล้านตัน (ร้อยละ 28.2)

เมื่อพิจารณาตามหมวดย่อยอุตสาหกรรม พบว่า น้ำหนักสินค้าส่วนใหญ่มาจากอุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร จำนวน 198.7 ล้านตัน (ร้อยละ 36.9) รองลงมาเป็นการทำเหมืองแร่และเหมืองหิน จำนวน 89.1 ล้านตัน (ร้อยละ 16.6) และการขนส่ง (ยกเว้นยานยนต์และจักรยายนยนต์) จำนวน 60.2 ล้านตัน (ร้อยละ 11.2)



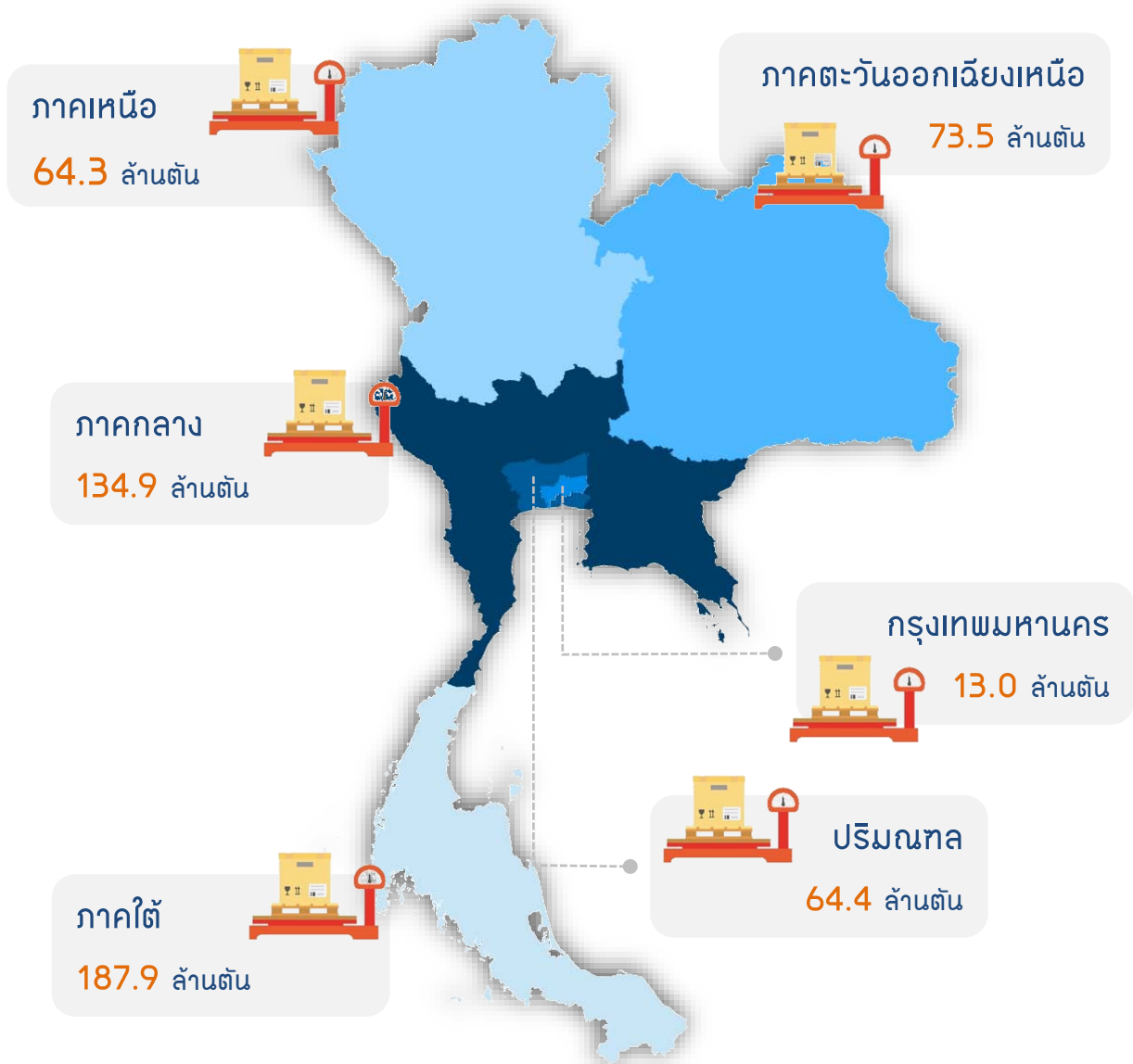


แผนภาพ 5 ปริมาณการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ และหมวดย่อยอุตสาหกรรม





แผนภาพ 6 ปริมาณการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามภาค



หากพิจารณาเป็นรายภาค (แผนภาพ 6) พบว่า ปริมาณการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการส่วนใหญ่มาจากสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในภาคใต้ จำนวน 187.9 ล้านตัน รองลงมาเป็นของสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในภาคกลาง จำนวน 134.9 ล้านตัน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 73.5 ล้านตัน ในขณะที่สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร มีน้ำหนักสินค้าที่ขนส่งออกจากสถานประกอบการต่ำที่สุด จำนวน 13.0 ล้านตัน



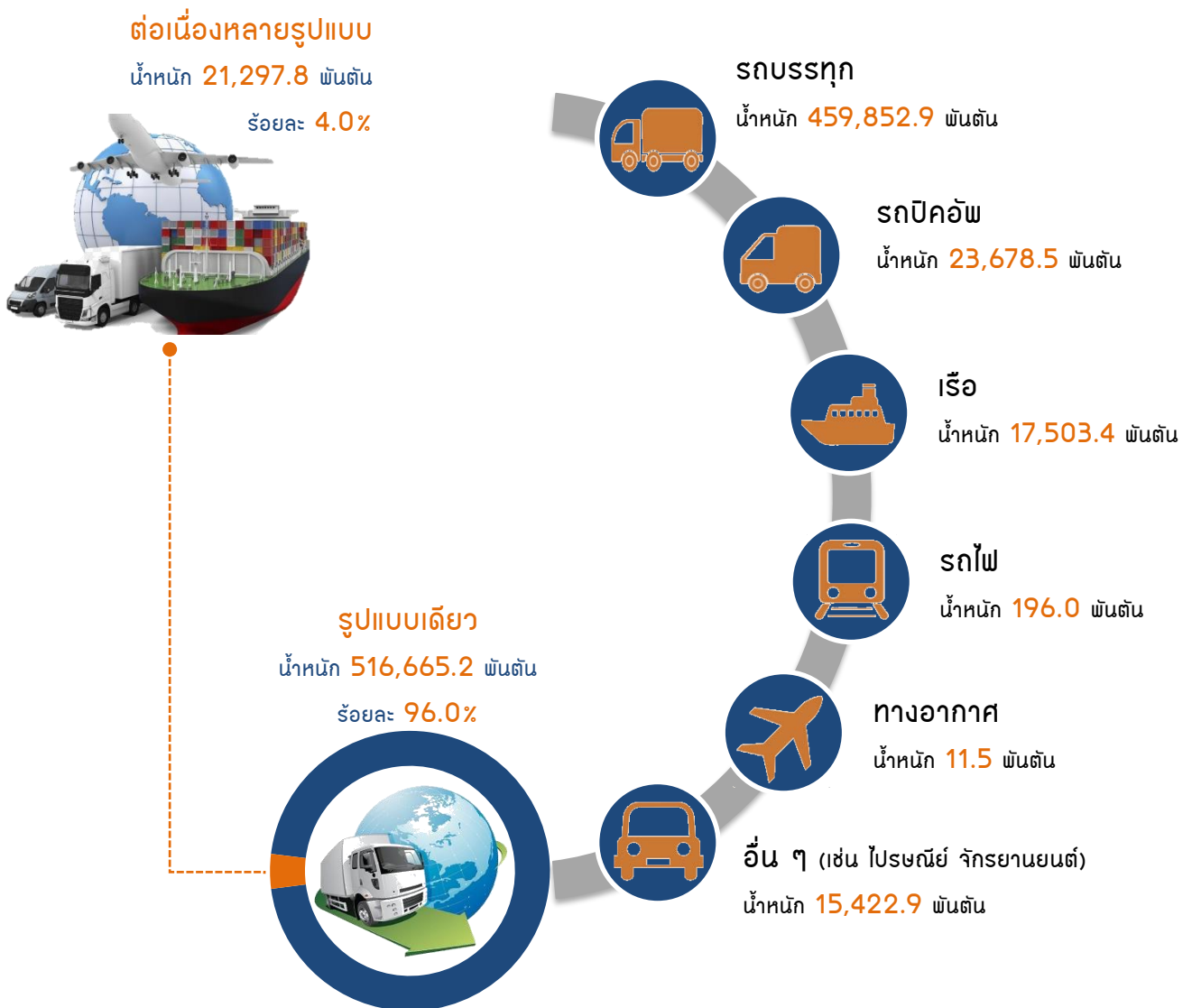


3.5 รูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้า

การขนส่งสินค้าภายในประเทศ

สำหรับรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่สถานประกอบการใช้ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ พบว่า สถานประกอบการส่วนใหญ่มีรูปแบบการขนส่งรูปแบบเดียว กล่าวคือสถานประกอบการใช้รถบรรทุกเป็นพาหนะในการขนส่งสินค้าสูงที่สุด โดยมีปริมาณการขนส่ง 459,852.9 พันตัน รองลงมาเป็นรถปิคอัพ 23,678.5 พันตัน และเรือ 17,503.4 พันตัน (แผนภาพ 7)

แผนภาพ 7 ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศ จำแนกตามรูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่ง

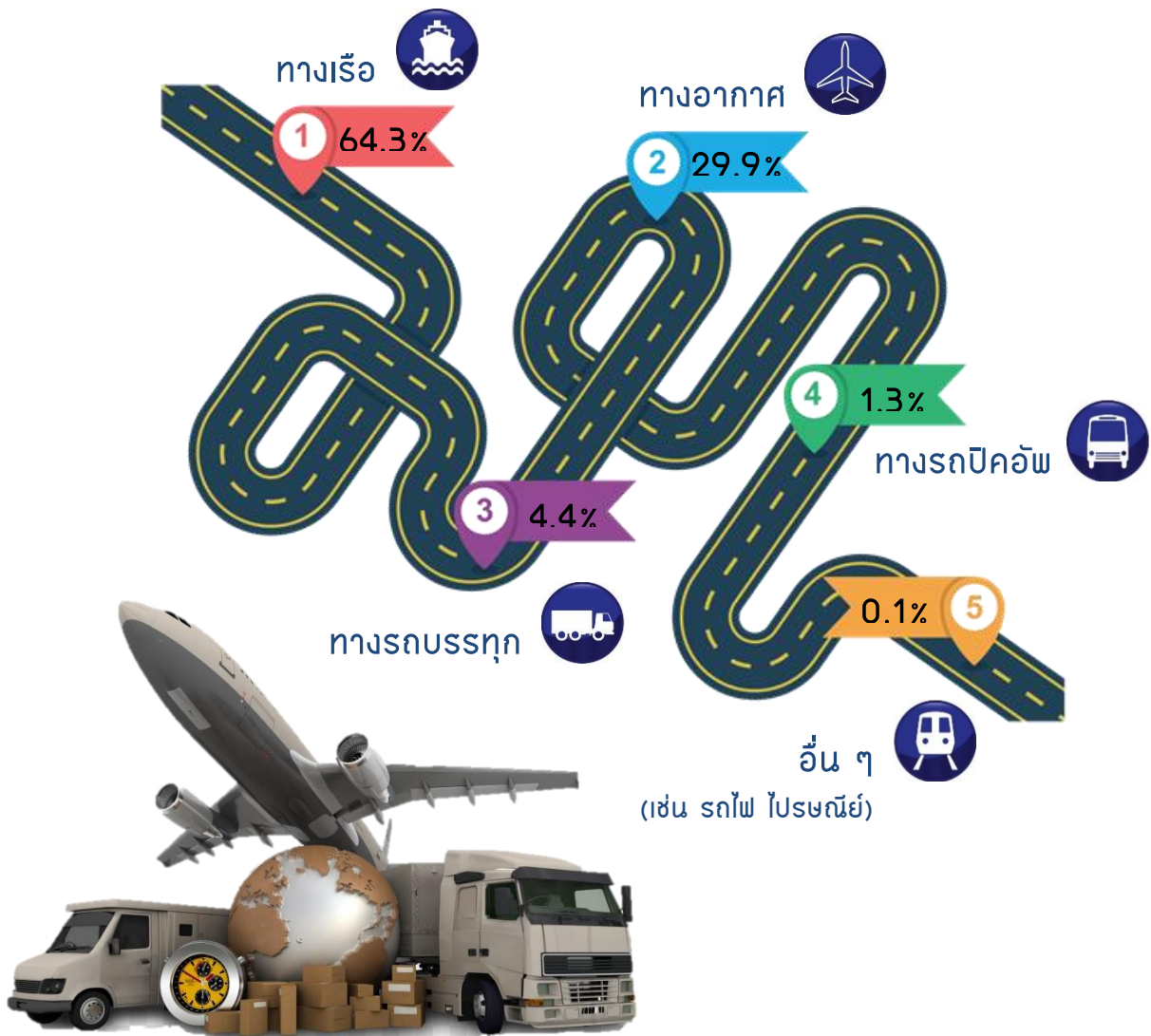




การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ส่วนรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ นั้น พบว่า สถานประกอบการส่วนใหญ่ใช้เรือเป็นพาหนะในการขนส่งสินค้าในสัดส่วนที่สูงที่สุด (ร้อยละ 64.3 ของเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น) รองลงมาเป็นทางอากาศ ร้อยละ 29.9 รถบรรทุก ร้อยละ 4.4 ส่วนรถปิคอัพมีสัดส่วนเพียงร้อยละ 1.3 เท่านั้น (แผนภาพ 8)

แผนภาพ 8 ร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ จำแนกตามรูปแบบ/พาหนะที่ใช้ในการขนส่ง





3.6 จุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้า

ในด้านจุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ (แผนภาพ 9) พบว่า ร้อยละ 48.3 ของเที่ยวการขนส่งสินค้าทั้งสิ้น สถานประกอบการขนส่งสินค้าไปยังอุตสาหกรรมการผลิตในสัดส่วนที่สูงที่สุด รองลงมา ได้แก่ การค้าส่ง (ร้อยละ 26.1) การค้าปลีก (ร้อยละ 15.0) และคลังสินค้า (ร้อยละ 2.3) ส่วนจุดหมายปลายทางอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วข้างต้น เช่น เหมือนแร่ การเกษตร ทำเรือ ทำอากาศยาน เป็นต้น มีสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 1.2

ตาราง 9 ร้อยละของเที่ยวการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามจุดหมายปลายทางในการขนส่งสินค้า





ภาคผนวก APPENDIX

ก แบบสอบถาม

49

ข ตารางสถิติ

59



A blue truck is being washed by a high-pressure water spray. The water is creating a large mist and spray around the truck. The truck is the central focus, and the water spray is the main action. The background is a blurred industrial or outdoor setting.

ກາດພວກ ກ ແບບສອບຖາມ





การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า

พ.ศ. 2561

☆ ความจำเป็นของการจัดทำโครงการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้จัดทำโครงการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2561 ขึ้นโดยทำการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการที่ถูกเลือกเป็นตัวอย่าง เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายสินค้าประเภทต่าง ๆ เช่น จุดต้นทาง - ปลายทาง น้ำหนักและมูลค่าของสินค้า รูปแบบการขนส่ง เป็นต้น ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะนำไปใช้ประโยชน์ทั้งภาครัฐและเอกชน ดังนี้

ภาครัฐ : ใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์เชิงมหภาค ได้แก่

- ใช้ในการจัดทำยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เช่น นโยบายด้านการคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง และประเมินประสิทธิภาพด้านการขนส่ง
- ใช้ในการกำหนดจุดพิกัดน้ำหนักรถบรรทุก
- ใช้ในการวางแผนด้านสถานประกอบการโลจิสติกส์ เช่น จุดรวบรวมการกระจายสินค้า สถานีขนถ่ายสินค้าในแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศ

ภาคเอกชน : ใช้ในการกำหนดที่ตั้งของหน่วยธุรกิจ และวางแผนการจัดการเส้นทางการขนส่ง

☆ ผู้ตอบแบบสอบถาม

สถานประกอบการที่ดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับการทำเหมืองแร่ และเหมืองหิน การผลิต การขายส่ง และคลังสินค้า

☆ พื้นที่ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ทุกท้องที่ทั่วประเทศ

☆ อำนาจหน้าที่ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

สำนักงานสถิติแห่งชาติดำเนินการสำรวจนี้ โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติสถิติ พ.ศ. 2550 จึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านในการสละเวลาตอบคำถามที่เป็นข้อมูลของการดำเนินกิจการและขอให้เชื่อมั่นใจว่าข้อความหรือข้อมูลที่บันทึกในแบบสอบถามนี้ สำนักงานสถิติแห่งชาติจะเก็บไว้เป็นความลับอย่างเคร่งครัด และจะไม่นำไปเปิดเผยเป็นรายกิจการแต่จะนำไปประมวลผลและเสนอผลเป็นยอดรวมระดับประเทศ เท่านั้น

สำนักงานสถิติแห่งชาติหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือจากท่านเป็นอย่างดี และขอแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย

สำนักงานสถิติแห่งชาติ
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
www.nso.go.th

ชื่อพนักงานสัมภาษณ์.....

ที่อยู่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....





การรักษาความลับของผู้ให้ข้อมูล/ตอบแบบสอบถาม

★ การรักษาความลับข้อมูลของผู้ตอบแบบสอบถาม

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ขอยืนยันให้ท่านมั่นใจในการเก็บรักษาความลับของข้อมูลที่ท่านให้มา ซึ่งเป็นข้อมูลส่วนบุคคลหรือข้อมูลรายการกิจการ โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติจะนำมาประมวลเป็นค่าสถิติต่าง ๆ เช่น ค่าเฉลี่ย ร้อยละ เพื่อเผยแพร่ในภาพรวมเท่านั้น โดยจะไม่เปิดเผยข้อมูลรายการกิจการที่จะทำให้ทราบได้ว่าเป็นสถานประกอบการใด โดยเด็ดขาด ซึ่งท่านผู้ให้ข้อมูลจะได้รับความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสถิติ พ.ศ. 2550

มาตรา 15 บรรดาข้อมูลเฉพาะบุคคล หรือเฉพาะรายที่ได้มาตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องถือเป็นความลับ โดยเคร่งครัดห้ามมิให้ผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้หรือผู้มีหน้าที่เก็บรักษาเปิดเผยข้อมูลนั้น แก่บุคคลใดซึ่งไม่มีหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่

(1) เป็นการเปิดเผย เพื่อประโยชน์แก่การสอบสวนหรือการพิจารณาคดีที่ต้องหาว่ากระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้

(2) เป็นการเปิดเผยต่อหน่วยงาน เพื่อใช้ประโยชน์ในการจัดทำสถิติ วิเคราะห์หรือวิจัย ทั้งนี้เท่าที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่เจ้าของข้อมูล และต้องไม่ระบุหรือเปิดเผยถึงเจ้าของข้อมูล

มาตรา 16 ภายใต้บังคับมาตรา 14 และมาตรา 15 ผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานหรือสำนักงานสถิติแห่งชาติต้องไม่นำบรรดาข้อมูลเฉพาะบุคคลหรือเฉพาะรายที่เจ้าของข้อมูลได้ให้ไว้หรือกรอกแบบสอบถามไปใช้ในกิจการอื่นนอกเหนือจากการจัดทำสถิติวิเคราะห์หรือวิจัย

★ การให้ข้อมูล/ตอบแบบสอบถาม

มาตรา 18 ผู้ใดไม่ให้ข้อมูล หรือไม่กรอกแบบสอบถามตามวิธีการที่กำหนดในประกาศตามมาตรา 10 หรือไม่ส่งคืนแบบสอบถามที่ได้กรอกรายการแล้วแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยงานภายในระยะเวลาที่กำหนดในประกาศ ตามมาตรา 10 (4) หรือไม่ให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ ตามมาตรา 12 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสามพันบาท

มาตรา 19 ผู้ใดซึ่งมีหน้าที่ให้ข้อมูลตามมาตรา 11 แต่จงใจให้ข้อมูลเป็นเท็จต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 20 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 15 หรือมาตรา 16 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

สำนักงานสถิติแห่งชาติ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการทุกท่านในการให้ข้อมูลที่ถูกต้องเพื่อให้ประเทศมีข้อมูลสถิติที่เป็นจริง ในการกำหนดนโยบาย การวางแผน และการส่งเสริมการดำเนินงานทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งจะส่งผลให้ธุรกิจรุ่งเรือง เศรษฐกิจชาติก้าวไกล

“ มั่นใจข้อมูลไม่รั่วไหล ไม่เกี่ยวพันข้อมูลกฎหมาย ไม่โยงใยเรื่องภาษี ”

★ กรุงเทพมหานคร สอบถามได้ที่
กองบริหารจัดการเก็บข้อมูลสถิติ โทร. 0 2143 1313 – 18

★ ต่างจังหวัด สอบถามได้ที่
สำนักงานสถิติจังหวัดทั่วประเทศ



สำนักงานสถิติแห่งชาติ

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

www.nso.go.th





เล่มที่.....ในจำนวน.....เล่ม

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของสถานประกอบการ	ใช้ในสำนักงานสถิติแห่งชาติ
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>ลับ</p> <p>สำนักงานสถิติแห่งชาติ</p> <p>สศส. 61 (แบบแจงนับ)</p> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;"> <h3 style="margin: 0;">การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2561</h3> </div> <div style="width: 20%; text-align: right;"> <p>.....</p> </div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p><input type="radio"/> ไตรมาสที่ 1 (ม.ค.-มี.ค.61)</p> <p><input type="radio"/> ไตรมาสที่ 2 (เม.ย.-มิ.ย.61)</p> <p><input type="radio"/> ไตรมาสที่ 3 (ก.ค.-ก.ย.61)</p> <p><input type="radio"/> ไตรมาสที่ 4 (ต.ค.-ธ.ค.61)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 3 (14-20 ม.ค.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 17 (22-28 เม.ย.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 29 (15-21 ก.ค.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 42 (14-20 ต.ค.)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 6 (4-10 ก.พ.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 20 (13-19 พ.ค.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 33 (12-18 ส.ค.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 46 (11-17 พ.ย.)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 11 (11-17 มิ.ค.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 24 (10-16 มิ.ย.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 37 (9-15 ก.ย.)</p> <p><input type="checkbox"/> สัปดาห์ที่ 50 (9-15 ธ.ค.)</p> </div> </div>	
<p style="text-align: right;">ID</p>	
<p>ข้อ 1 ชื่อสถานประกอบการ.....</p> <p>สถานที่ตั้ง / สถานที่ติดต่อของสถานประกอบการ</p> <p>เลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....</p> <p>ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....</p> <p>จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....</p> <p>โทรศัพท์..... โทรสาร.....</p> <p>E-mail..... Website.....</p> <p>Social Network (เช่น Facebook, Line, Instagram เป็นต้น)</p> <p>ข้อ 2 ประเภทกิจกรรม</p> <p><i>(ให้บันทึกรายละเอียดประเภทกิจกรรมหรือชนิดของสินค้าหรือบริการ ลงบนเส้นประ..... ถ้ามีมากกว่า 1 กิจกรรม ให้บันทึกกิจกรรมที่มีมูลค่าขาย/รายรับสูงสุด)</i></p> <p>ข้อ 3 จำนวนคนทำงานตามปกติของสถานประกอบการในไตรมาสนี้ (คน) Rec. 1 A1</p> <p>ข้อ 4 รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย (กา <input checked="" type="checkbox"/> ใน <input type="checkbox"/> เพียงข้อเดียว) A2</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> 1 ส่วนบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่เป็นนิติบุคคล</p> <p><input type="checkbox"/> 2 ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด</p> <p><input type="checkbox"/> 3 บริษัทจำกัด บริษัทจำกัด (มหาชน)</p> <p><input type="checkbox"/> 4 ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> 5 สหกรณ์</p> <p><input type="checkbox"/> 6 กลุ่มแม่บ้าน</p> <p><input type="checkbox"/> 7 สมาคม / มูลนิธิ</p> <p><input type="checkbox"/> 8 การจัดตั้งรูปแบบอื่น ๆ (ระบุ)</p> </div> </div>	<p><input type="checkbox"/> REG</p> <p><input type="checkbox"/> CWT</p> <p><input type="checkbox"/> AMP</p> <p><input type="checkbox"/> TAM</p> <p><input type="checkbox"/> MUN</p> <p><input type="checkbox"/> EA</p> <p><input type="checkbox"/> VIL</p> <p><input type="checkbox"/> QTR</p> <p><input type="checkbox"/> SET</p> <p><input type="checkbox"/> WEEK</p> <p><input type="checkbox"/> TSIC_R</p> <p><input type="checkbox"/> TSIC_L</p> <p><input type="checkbox"/> SIZE_R</p> <p><input type="checkbox"/> SIZE_L</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="text" value="6"/> <input type="text" value="1"/> YR</p> <p><input type="checkbox"/> ENU</p>
<p>ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบันทึกแบบสอบถาม ติดต่อสอบถามได้ที่</p> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>	<p>ผลการแจงนับ (กา <input checked="" type="checkbox"/> ใน <input checkbox"="" type="checkbox/>)</p> <p><input type="/> แจงนับได้</p> <p><input type="checkbox"/> แจงนับไม่ได้ (ระบุ)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>





ตอนที่ 2 ข้อมูลการขนส่งสินค้าออก

ข้อ 5 โปรดบันทึกข้อมูลการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการในรอบ 7 วัน : วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2561 ถึง

- A3 1. ไม่มีการขนส่งสินค้าในรอบ 7 วัน (ยุติการสัมภาษณ์)
2. มีการขนส่งสินค้าในรอบ 7 วัน จำนวนเที่ยวทั้งสิ้น A4 เที่ยว

จำนวนเที่ยวการขนส่งที่ต้องบันทึกในตารางข้างล่างนี้ A5 เที่ยว โปรดระบุ

ลำดับ ที่	รหัสเอกสาร ขนส่งสินค้า	วันที่ขนส่ง สินค้า (วัน/เดือน/ปี)	มูลค่าสินค้า (บาท)	น้ำหนักสินค้า (กก.)	ประเภทผลิตภัณฑ์ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจ		จุดต้นทางในประเทศ		
					ประเภทสินค้า (บันทึก รายละเอียดให้ชัดเจน)	บันทึกใน สำนักงานสถิติแห่งชาติ รหัส CPA	เขต/อำเภอ	จังหวัด	
A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
						<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1/ ประเภท/กิจกรรมอุตสาหกรรม (สคมก่ A17) หมายถึง กิจกรรม หรือสถานที่ปลายทาง ในการขนส่งสินค้า
 ให้บันทึกรหัสประเภท/กิจกรรมอุตสาหกรรมปลายทางในการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ ดังนี้

อุตสาหกรรมการผลิต..... รหัส 01 การค้าปลีก..... รหัส 02 การค้าส่ง..... รหัส 03 เมืองแร่..... รหัส 04
 การเกษตร..... รหัส 05 ท่าเรือ..... รหัส 06 ด่านชายแดน..... รหัส 07 ท่าอากาศยาน..... รหัส 08
 สถานีรถไฟ..... รหัส 09 คลังสินค้า..... รหัส 10 อื่นๆ (ระบุ)..... รหัส 11





จากสถานประกอบการ										
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2561										
รายละเอียดต่อไปนี้										
จุดหมายปลายทางในประเทศ			รูปแบบการขนส่ง ^{2/}			ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง (บาท)	การส่งออก (Export) ส่งออก.....21 ไม่ส่งออก...22 ไม่รายงาน...23	ข้อมูลการส่งออก (Export)		
เขต/อำเภอ ในเขตอำเภอเมือง...1 นอกเขตอำเภอเมือง...2 นอกเขตจังหวัด.....3	จังหวัด	ประเภท/กิจกรรม อุตสาหกรรม ^{1/} อุตสาหกรรม	ประเภท การขนส่ง ที่ 1	ประเภท การขนส่ง ที่ 2	ประเภท การขนส่ง ที่ 3			เมือง	ประเทศ	ประเภท การ ขนส่ง ^{2/}
A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

^{2/} ประเภทการขนส่ง (สดมภ์ A18 A19 A20 และ A25) หมายถึง พาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้า

ให้บันทึกรหัสประเภทการขนส่ง (พาหนะที่ใช้ขนส่ง) ดังนี้

รถบรรทุก.....รหัส 01	รถบรรทุก 6 ล้อ.....รหัส 02	รถบรรทุก 10 ล้อ.....รหัส 03	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ.....รหัส 04
รถไฟ.....รหัส 05	เรือในลำน้ำ.....รหัส 06	เรือชายฝั่ง.....รหัส 07	เรือเดินทะเล.....รหัส 08
ทางอากาศ.....รหัส 09	ทางไปรษณีย์.....รหัส 10	ทางท่อ.....รหัส 11	อื่นๆ (ระบุ).....รหัส 12





บันทึกเพิ่มเติมและข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ชื่อผู้ให้ข้อมูล

ตำแหน่ง

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ

ใช้ในสำนักงาน

ชื่อ - สกุล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูล รหัส

ชื่อ - สกุล เจ้าหน้าที่บรรณาธิการและลงรหัส รหัส

ชื่อ - สกุล เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รหัส

ชื่อ - สกุล ผู้ตรวจ รหัส





ขั้นตอนการเลือกเที่ยวการขนส่งตัวอย่าง

ให้ทำการเลือกเที่ยวการขนส่งตัวอย่างเพื่อบันทึกแบบสอบถาม โดยมีขั้นตอนดำเนินการ ดังนี้

1. การคำนวณจำนวนเที่ยวขนส่งตัวอย่างตามอัตราการสุ่มตัวอย่างที่กำหนดตามจำนวนเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น

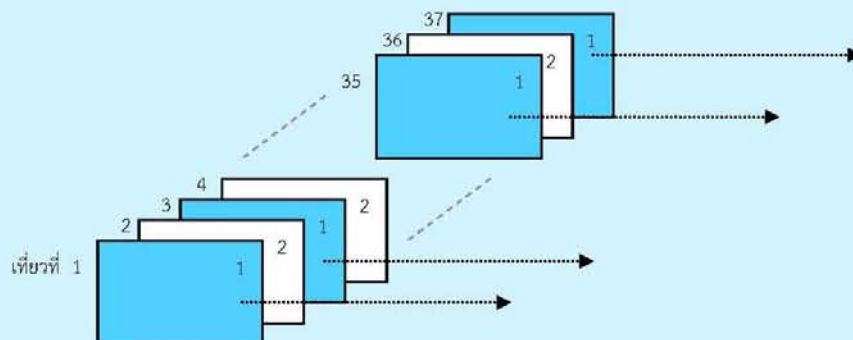
กรณีที่ 1 สำหรับสถานประกอบการที่มีจำนวนคนทำงาน น้อยกว่า 200 คน			กรณีที่ 2 สำหรับสถานประกอบการที่มีจำนวนคนทำงาน ตั้งแต่ 200 คน ขึ้นไป		
จำนวนเที่ยวการขนส่ง ทั้งสิ้นของสถาน ประกอบการในสัปดาห์	อัตราการสุ่ม ตัวอย่าง (1:k)	จำนวนเที่ยวการ ขนส่งตัวอย่าง	จำนวนเที่ยวการขนส่ง ทั้งสิ้นของสถาน ประกอบการในสัปดาห์	อัตราการสุ่ม ตัวอย่าง (1:k)	จำนวนเที่ยวการ ขนส่งตัวอย่าง
1 - 35 เที่ยว	1 : 1	1 - 35 เที่ยว	1 - 105 เที่ยว	1 : 1	1 - 105 เที่ยว
36 - 70 เที่ยว	1 : 2	18 - 35 เที่ยว	106 - 210 เที่ยว	1 : 2	53 - 105 เที่ยว
71 - 140 เที่ยว	1 : 4	18 - 35 เที่ยว	211 - 420 เที่ยว	1 : 4	53 - 105 เที่ยว
141 - 280 เที่ยว	1 : 8	18 - 35 เที่ยว	421 - 840 เที่ยว	1 : 8	53 - 105 เที่ยว
281 - 525 เที่ยว	1 : 15	19 - 35 เที่ยว	841 - 1,680 เที่ยว	1 : 16	53 - 105 เที่ยว
526 - 1,050 เที่ยว	1 : 30	18 - 35 เที่ยว	1,681 - 3,360 เที่ยว	1 : 32	53 - 105 เที่ยว
1,051 - 2,100 เที่ยว	1 : 60	18 - 35 เที่ยว	3,361 - 6,720 เที่ยว	1 : 64	53 - 105 เที่ยว
2,101 - 4,025 เที่ยว	1 : 115	19 - 35 เที่ยว	6,721 - 13,440 เที่ยว	1 : 128	53 - 105 เที่ยว
มากกว่า 4,025 เที่ยว	ติดต่อกลุ่มระเบียบฯ โทร 021417420 e-mail : method@nso.go.th		มากกว่า 13,440 เที่ยว	ติดต่อกลุ่มระเบียบฯ โทร 021417420 e-mail : method@nso.go.th	

2. วิธีการเลือกเที่ยวการขนส่งตัวอย่าง

- ก่อนทำการเลือกเที่ยวการขนส่งตัวอย่าง ให้พิจารณาว่าจำนวนเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้นในสัปดาห์ต้องใช้อัตราการสุ่มตัวอย่างเป็นเท่าใด โดยพิจารณาจากตารางข้างต้น
- ให้นำเที่ยวการขนส่งของทุก ๆ วัน ในสัปดาห์นั้นมารวมกัน
- ในทุก ๆ k เที่ยว ให้เลือกมา 1 เที่ยว ทำจนครบทั้งหมด เช่น 1 : 2 หมายถึง ให้เที่ยวที่ 1 เป็นตัวอย่าง ในทุก ๆ 2 เที่ยว

ตัวอย่าง สถานประกอบการตัวอย่างแห่งหนึ่งมีคนทำงาน 150 คน ในรอบสัปดาห์มีจำนวนเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น 37 เที่ยว ให้เลือกเที่ยวการขนส่งตัวอย่าง

พิจารณาจากตารางข้างต้น ทำให้ทราบว่าต้องใช้อัตราการสุ่มตัวอย่าง 1 : 2 หมายถึง ในทุก ๆ 2 เที่ยว เลือกเที่ยวการขนส่งตัวอย่างมา 1 เที่ยว คือ เที่ยวที่ 1



FINANCE REPORT

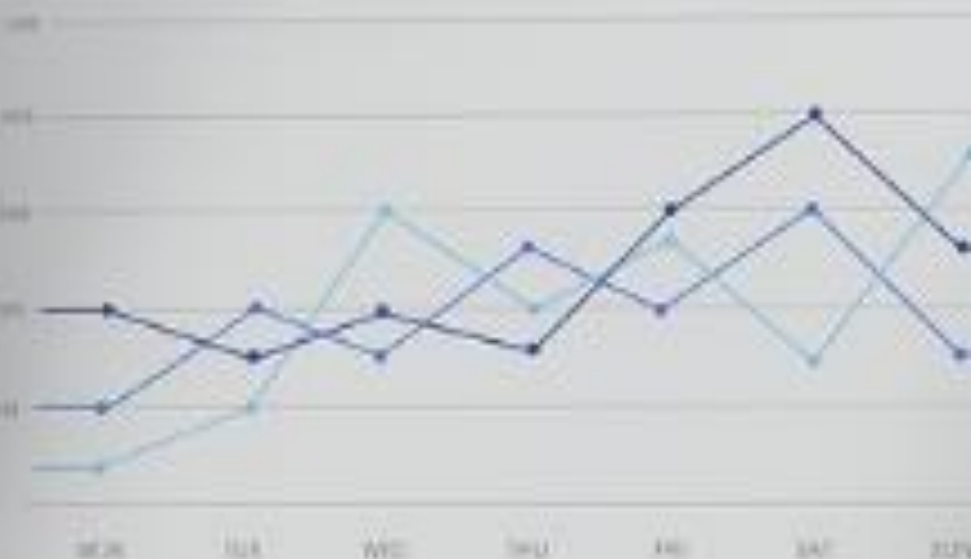
ACCOUNT REPORT

DASHBOARD > INCOME

DAILY

WEEKLY

MONTHLY



TOTAL INCOME



LINE ITEMS	14.15 M\$
SHIPPING	8.43 M\$
PAID	0%
TOTAL	16.3 M\$

LINE ITEMS	13.3 M\$
SHIPPING	6.2 M\$
PAID	0%
TOTAL	16.7 M\$

LINE ITEMS	12.84 M\$
SHIPPING	0.3
PAID	0%
TOTAL	13.64 M\$



ກາຄພນວກ ຂ
ຕາຣາງສຄັຕ





สารบัญตารางสถิติ

LIST OF STATISTICAL TABLES

		หน้า
		PAGE
ตาราง 1	ข้อมูลการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)	63
TABLE 1	OUTBOUND SHIPMENT CHARACTERISTICS BY SIZE OF ESTABLISHMENT (NUMBER OF PERSONS ENGAGED)	
ตาราง 2	จำนวนเที่ยวที่สถานประกอบการขนส่งสินค้าออกจาก สถานประกอบการ จำแนกตามกิจกรรมหรือสถานที่ ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และขนาด ของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)	64
TABLE 2	NUMBER OF SHIPMENT WITH OUTBOUND BY DOMESTIC DESTINATION AND SIZE OF ESTABLISHMENT (NUMBER OF PERSONS ENGAGED)	
ตาราง 3	น้ำหนักของสินค้าที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)	65
TABLE 3	SHIPMENT WEIGHT WITH OUTBOUND BY MODE OF TRANSPORTATION AND SIZE OF ESTABLISHMENT (NUMBER OF PERSONS ENGAGED)	
ตาราง 4	ข้อมูลการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม	66
TABLE 4	OUTBOUND SHIPMENT CHARACTERISTICS BY CATEGORY OF INDUSTRY	



สารบัญตารางสถิติ (ต่อ)

LIST OF STATISTICAL TABLES (cont'd)

		หน้า
		PAGE
ตาราง 5	จำนวนเที่ยวที่สถานประกอบการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามกิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และประเภทอุตสาหกรรม	69
TABLE 5	NUMBER OF SHIPMENT WITH OUTBOUND BY DOMESTIC DESTINATION AND CATEGORY OF INDUSTRY	
ตาราง 6	น้ำหนักของสินค้าที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และประเภทอุตสาหกรรม	72
TABLE 6	SHIPMENT WEIGHT WITH OUTBOUND BY MODE OF TRANSPORTATION AND CATEGORY OF INDUSTRY	



ตาราง 1 ข้อมูลการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)

TABLE 1 OUTBOUND SHIPMENT CHARACTERISTICS BY SIZE OF ESTABLISHMENT (NUMBER OF PERSONS ENGAGED)

ขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)	จำนวนเที่ยวการ ขนส่งทั้งสิ้น Total of number outbound shipment (เที่ยว / Shipment)	มูลค่าสินค้า Shipments Values (พันบาท / Thousand Baht)	น้ำหนักสินค้า Shipments Weight (ตัน / Ton)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า Transportation costs (พันบาท / Thousand Baht)	Size of Establishment (Number of Persons Engaged)
รวม	516,306,630.9	14,853,002,571.6	537,963,015.8	195,781,114.3	Total
16 - 50 คน	118,815,302.5	2,145,877,417.8	151,889,773.0	36,568,051.5	16 - 50 persons
51 - 200 คน	124,272,335.1	4,074,920,986.5	183,687,580.2	58,531,776.6	51 - 200 persons
มากกว่า 200 คน	273,218,993.3	8,632,204,167.3	202,385,662.6	100,681,286.2	More than 200 persons





ตาราง 2 จำนวนเที่ยวที่สถานประกอบการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามกิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)

TABLE 2 NUMBER OF SHIPMENT WITH OUTBOUND BY DOMESTIC DESTINATION AND SIZE OF ESTABLISHMENT (NUMBER OF PERSONS ENGAGED)

(เที่ยว : Shipment)

ขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)	กิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ / Domestic Destination											Size of Establishment (Number of Persons Engaged)
	อุตสาหกรรม การผลิต	การค้าปลีก	การค้าส่ง	เหมืองแร่	การเกษตร	ท่าเรือ	ด่านชายแดน	ท่าอากาศยาน	สถานีรถไฟ	คลังสินค้า	อื่นๆ	
	Manufacturing	Wholesale	Retail Trade	Mining and quarrying	Agriculture	Port	Border crossing	Airport	Railway station	Warehouse	Others	
รวม	249,131,794.0	77,418,441.7	134,796,499.0	5,833,019.1	5,507,977.5	4,634,165.9	193,005.5	2,695,291.8	50,703.3	11,923,596.5	24,122,136.2	Total
16 - 50 คน	42,772,922.2	22,246,318.9	37,099,796.5	4,844,201.6	153,511.5	123,890.4	4,965.6	2,199.5	1,241.6	774,439.8	10,791,815.0	16 - 50 persons
51 - 200 คน	69,506,441.0	25,234,195.1	14,879,571.6	663,280.2	5,286,775.6	578,509.9	47,873.8	170,850.9	35,034.7	1,805,654.3	6,064,147.9	51 - 200 persons
มากกว่า 200 คน	136,852,431.0	29,937,927.7	82,817,131.1	325,537.4	67,690.3	3,931,765.7	140,166.1	2,522,241.5	14,427.0	9,343,502.5	7,266,173.3	More than 200 persons



ตาราง 3 น้ำหนักของสินค้าที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนคนทำงาน)

TABLE 3 SHIPMENT WEIGHT WITH OUTBOUND BY MODE OF TRANSPORTATION AND SIZE OF ESTABLISHMENT (NUMBER OF PERSONS ENGAGED)

(ตัน : Ton)

ขนาดของสถานประกอบการ	รูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง / Mode of transportation												Size of Establishment
	รถปิกอัพ Pick up	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า10 ล้อ	รถไฟ Railroad	เรือในลำน้ำ Shallow draft vessel	เรือชายฝั่ง Coasting vessel	เรือเดินทะเล Deep draft vessel	ทางอากาศ Air	ทางไปรษณีย์ Postal Service	อื่นๆ Others	รูปแบบการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ Multiple mode of transportation	
รวม	23,678,539.9	67,445,704.6	123,869,805.9	268,537,340.4	196,049.8	16,401,494.1	136,246.3	965,654.7	11,495.3	90,645.5	15,332,218.0	21,297,821.4	Total
16 - 50 คน	11,985,237.6	19,632,616.6	43,165,467.0	58,146,841.5	2,857.5	1,628.5	51,603.6	856,236.7	8,993.0	7,979.8	15,320,128.0	2,710,183.0	16 - 50 persons
51 - 200 คน	6,758,842.3	34,210,875.2	53,486,753.1	71,308,195.9	61,961.0	16,215,700.2	35,591.5	46,175.9	299.6	34,048.4	9,583.0	1,519,554.2	51 - 200 persons
มากกว่า 200 คน	4,934,460.1	13,602,212.7	27,217,585.7	139,082,303.1	131,231.3	184,165.4	49,051.3	63,242.1	2,202.7	48,617.3	2,507.0	17,068,084.2	More than 200 persons





ตาราง 4 ข้อมูลการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม

TABLE 4 OUTBOUND SHIPMENT CHARACTERISTICS BY CATEGORY OF INDUSTRY

ประเภทอุตสาหกรรม	จำนวนเที่ยวการ ขนส่งทั้งสิ้น Total of number outbound shipment (เที่ยว / Shipment)	มูลค่าสินค้า Shipments Values (พันบาท / Thousand Baht)	น้ำหนักสินค้า Shipments Weight (ตัน / Ton)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า Transportation costs (พันบาท / Thousand Baht)	Category of Industry
รวม	516,306,630.9	14,853,002,571.6	537,963,015.8	195,781,114.3	Total
07 การทำเหมืองสินแร่โลหะ	299,849.6	307,703.8	878,662.0	38,320.2	Mining of metal ores
08 การทำเหมืองแร่และเหมืองหินอื่น ๆ	28,508,748.8	38,220,885.9	88,237,578.8	3,334,328.3	Other mining and quarrying
09 กิจกรรมบริการที่สนับสนุนการทำเหมืองแร่	8,258.7	29,643,839.3	28,775.6	181,325.3	Mining support service activities
10 การผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร	65,960,779.7	4,065,148,251.6	198,680,169.5	70,074,968.5	Manufacture of food products
11 การผลิตเครื่องดื่ม	40,313,434.6	422,678,889.9	29,248,530.6	5,269,525.0	Manufacture of beverages
13 การผลิตสิ่งทอ	5,395,641.8	889,076,368.1	7,929,628.9	4,066,636.9	Manufacture of textiles
14 การผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย	2,437,396.1	128,880,625.8	475,489.7	890,654.7	Manufacture of wearing apparels
16 การผลิตไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้และไม้ก๊อก (ยกเว้นเฟอร์นิเจอร์) การผลิตสิ่งของจากฟาง และวัสดุถักสานอื่น ๆ	3,372,851.6	68,601,391.1	4,443,253.0	2,090,424.6	Manufacture of wood and of products of wood and cork (except furniture); manufacture of articles of straw and plaiting materials



ตาราง 4 ข้อมูลการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม (ต่อ)

TABLE 4 OUTBOUND SHIPMENT CHARACTERISTICS BY CATEGORY OF INDUSTRY (cont'd)

ประเภทอุตสาหกรรม	จำนวนเที่ยวการขนส่งทั้งสิ้น Total of number outbound shipment (เที่ยว / Shipment)	มูลค่าสินค้า Shipments Values (พันบาท / Thousand Baht)	น้ำหนักสินค้า Shipments Weight (ตัน / Ton)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า Transportation costs (พันบาท / Thousand Baht)	Category of Industry
17 การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	16,826,414.7	249,164,716.1	5,867,058.0	2,999,735.7	Manufacture of paper and paper products
18 การพิมพ์และการผลิตซ้ำสื่อบันทึกข้อมูล	3,436,989.5	90,700,219.8	742,208.9	1,286,308.4	Printing and reproduction of recorded media
19 การผลิตถ่านโค้กและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม	53,507.9	879,026.8	63,940.1	8,136.7	Manufacture of coke and refined petroleum products
20 การผลิตเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี	6,386,220.5	268,423,610.5	18,085,940.6	5,792,436.7	Manufacture of chemicals and chemical products
22 การผลิตผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก	23,534,731.9	928,562,369.6	14,839,577.3	6,417,342.1	Manufacture of rubber and plastic products
23 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ	45,359,646.4	158,615,439.8	49,516,065.7	4,942,867.7	Manufacture of other non-metallic mineral
24 การผลิตโลหะขั้นมูลฐาน	18,001,398.4	355,467,041.1	11,911,770.8	7,979,168.4	Manufacture of basic metals
25 การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ (ยกเว้นเครื่องจักรและอุปกรณ์)	13,586,719.9	625,276,026.6	9,699,892.0	6,890,477.5	Manufacture of fabricated metal products (excepts machinery and equipment)
26 การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในทางทัศนศาสตร์	7,984,391.4	1,527,114,513.3	3,296,102.5	6,459,535.7	Manufacture of computers, electronic and optical products





ตาราง 4 ข้อมูลการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม (ต่อ)

TABLE 4 OUTBOUND SHIPMENT CHARACTERISTICS BY CATEGORY OF INDUSTRY (cont'd)

ประเภทอุตสาหกรรม	จำนวนเที่ยวการ ขนส่งทั้งสิ้น Total of number outbound shipment (เที่ยว / Shipment)	มูลค่าสินค้า Shipments Values (พันบาท / Thousand Baht)	น้ำหนักสินค้า Shipments Weight (ตัน / Ton)	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า Transportation costs (พันบาท / Thousand Baht)	Category of Industry
27 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า	7,590,275.5	441,026,706.8	2,645,231.2	1,408,202.8	Manufacture of electrical equipment
28 การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือ ซึ่งมีได้ จัดประเภทไว้ในที่อื่น	14,279,440.5	681,203,950.4	4,663,912.2	8,312,901.4	Manufacture of machinery and equipment, n.e.c
29 การผลิตยานยนต์ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง	17,270,087.5	637,950,581.8	4,455,215.1	2,566,882.3	Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers
30 การผลิตอุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ	312,484.8	16,016,903.2	55,586.4	58,882.7	Manufacture of other transport equipment
31 การผลิตเฟอร์นิเจอร์	1,351,032.2	46,461,084.4	666,805.6	726,303.3	Manufacture of furniture
32 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	655,707.5	14,563,727.0	112,133.9	158,956.2	Other manufacturing
45 การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์ และจักรยานยนต์	1,019,272.3	41,067,167.2	600,984.8	387,812.2	Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles and motorcycles
46 การขายส่ง (ยกเว้นยานยนต์และจักรยานยนต์)	173,645,392.9	2,819,493,867.0	60,172,821.5	47,846,391.9	Wholesale trade (except of motor vehicles and motorcycles)
52 กิจกรรมคลังสินค้าและกิจกรรมที่สนับสนุน การขนส่ง	18,715,956.2	308,457,664.7	20,645,681.4	5,592,589.4	Warehousing and support activities for transportation



ตาราง 5 จำนวนเที่ยวที่สถานประกอบการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามกิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และประเภทอุตสาหกรรม

TABLE 5 NUMBER OF SHIPMENT WITH OUTBOUND BY DOMESTIC DESTINATION AND CATEGORY OF INDUSTRY

(เที่ยว : Shipment)

ประเภทอุตสาหกรรม	กิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ / Domestic Destination											Category of Industry
	อุตสาหกรรม	การค้าปลีก	การค้าส่ง	เหมืองแร่	การเกษตร	ท่าเรือ	ด่านชายแดน	ท่าอากาศยาน	สถานีรถไฟ	คลังสินค้า	อื่นๆ	
	การผลิต	Wholesale	Retail Trade	Mining and quarrying	Agriculture	Port	Border crossing	Airport	Railway station	Warehouse	Others	
รวม	249,131,794.0	77,418,441.7	134,796,499.0	5,833,019.1	5,507,977.5	4,634,165.9	193,005.5	2,695,291.8	50,703.3	11,923,596.5	24,122,136.2	Total
07 การทำเหมืองสินแร่โลหะ	4,387.5	11,349.0	65,627.2	218,486.0	-	-	-	-	-	-	-	Mining of metal ores
08 การทำเหมืองแร่และเหมืองหินอื่น ๆ	11,636,891.3	4,662,607.8	1,098,178.1	5,273,262.4	4,197.2	106.9	-	-	1,241.6	864,457.7	4,967,805.8	Other mining and quarrying
09 กิจกรรมบริการที่สนับสนุนการทำเหมืองแร่	-	8,034.0	224.7	-	-	-	-	-	-	-	-	Mining support service activities
10 การผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร	33,974,053.3	5,919,104.3	11,206,456.1	63,068.2	3,339,475.4	3,387,154.4	11,371.2	556,782.2	-	7,167,141.0	336,173.5	Manufacture of food products
11 การผลิตเครื่องดื่ม	19,802,143.2	2,038,157.7	9,834,824.9	-	1,649.4	-	-	-	-	128,246.9	8,508,412.6	Manufacture of beverages
13 การผลิตสิ่งทอ	5,020,692.7	219,571.0	111,904.0	-	-	12,305.8	680.1	11,012.1	-	10,326.7	9,149.5	Manufacture of textiles
14 การผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย	639,766.9	1,345,238.4	392,175.5	368.4	-	5,845.5	-	10,407.7	-	43,156.3	437.3	Manufacture of wearing apparels
16 การผลิตไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้และไม้ก๊อก (ยกเว้นเฟอร์นิเจอร์) การผลิตสิ่งของจากฟาง และวัสดุถักสานอื่น ๆ	2,717,292.9	163,484.5	140,590.8	2,496.5	-	293,931.5	2,315.8	836.5	4,053.0	24,289.2	23,561.1	Manufacture of wood and of products of wood and cork (except furniture); manufacture of articles of straw and plaiting materials
17 การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	14,025,753.3	839,374.2	1,137,534.5	15,317.3	47,680.6	6,571.0	-	3,830.7	-	678,391.2	71,962.1	Manufacture of paper and paper products
18 การพิมพ์และการผลิตซ้ำสื่อบันทึกข้อมูล	2,205,738.3	775,304.1	100,176.4	-	760.5	1,053.0	-	1,463.4	-	4,086.3	348,407.6	Printing and reproduction of recorded media
19 การผลิตถ่านโค้กและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม	51,844.4	-	65.0	-	-	1,484.2	-	-	-	114.4	-	Manufacture of coke and refined petroleum products





ตาราง 5 จำนวนเที่ยวที่สถานประกอบการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามกิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และประเภทอุตสาหกรรม (ต่อ)

TABLE 5 NUMBER OF SHIPMENT WITH OUTBOUND BY DOMESTIC DESTINATION AND CATEGORY OF INDUSTRY (cont'd)

(เที่ยว : Shipment)

ประเภทอุตสาหกรรม	กิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ / Domestic Destination											Category of Industry
	อุตสาหกรรม	การค้าปลีก	การค้าส่ง	เหมืองแร่	การเกษตร	ท่าเรือ	ด่านชายแดน	ท่าอากาศยาน	สถานีรถไฟ	คลังสินค้า	อื่นๆ	
	การผลิต Manufacturing	Wholesale	Retail Trade	Mining and quarrying	Agriculture	Port	Border crossing	Airport	Railway station	Warehouse	Others	
20 การผลิตเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี	5,521,496.1	369,991.5	341,680.0	-	97,741.6	378.9	-	-	-	18,581.1	36,351.3	Manufacture of chemicals and chemical products
22 การผลิตผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก	18,260,176.4	3,396,786.3	864,608.4	2,006.9	26,744.7	507,681.8	147,552.4	44,988.5	45,408.7	148,172.4	90,605.2	Manufacture of rubber and plastic products
23 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ	22,932,744.5	9,781,326.7	4,058,722.8	5,700.0	-	13,792.9	30,106.0	59.5	-	42,206.8	8,494,987.3	Manufacture of other non-metallic mineral products
24 การผลิตโลหะขั้นมูลฐาน	15,406,394.5	1,348,934.1	1,207,737.9	-	925.2	12,165.9	-	193.4	-	9,921.8	15,125.6	Manufacture of basic metals
25 การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ (ยกเว้นเครื่องจักรและอุปกรณ์)	12,281,518.2	406,639.5	126,581.1	-	5,629.8	83,738.0	-	-	-	341,053.5	341,559.6	Manufacture of fabricated metal products (excepts machinery and equipment)
26 การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในทาง วิทยาศาสตร์	5,873,311.5	18,862.5	60,456.5	147.8	-	190,910.0	-	1,802,685.5	-	9,199.7	28,818.0	Manufacture of computers, electronic and optical products
27 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า	5,605,290.7	1,526,559.7	116,090.7	-	1,040.0	27,437.9	-	40,199.9	-	254,161.9	19,494.7	Manufacture of electrical equipment
28 การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือ ซึ่งไม่ได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น	13,916,638.6	164,449.9	132,417.9	678.6	519.7	26,029.3	980.2	12,982.4	-	3,990.4	20,753.6	Manufacture of machinery and equipment, n.e.c
29 การผลิตยานยนต์ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง	16,978,606.3	83,379.1	81,229.1	1,906.4	7,817.9	29,021.9	-	37,528.9	-	40,979.0	9,618.9	Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers



ตาราง 5 จำนวนเที่ยวที่สถานประกอบการขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามกิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และประเภทอุตสาหกรรม (ต่อ)

TABLE 5 NUMBER OF SHIPMENT WITH OUTBOUND BY DOMESTIC DESTINATION AND CATEGORY OF INDUSTRY (cont'd)

(เที่ยว : Shipment)

ประเภทอุตสาหกรรม	กิจกรรมหรือสถานที่ปลายทางในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ / Domestic Destination											Category of Industry
	อุตสาหกรรม	การค้าปลีก	การค้าส่ง	เหมืองแร่	การเกษตร	ท่าเรือ	ด่านชายแดน	ท่าอากาศยาน	สถานีรถไฟ	คลังสินค้า	อื่นๆ	
	การผลิต Manufacturing	Wholesale	Retail Trade	Mining and quarrying	Agriculture	Port	Border crossing	Airport	Railway station	Warehouse	Others	
30 การผลิตอุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ	293,816.5	6,557.7	11,865.3	-	-	-	-	-	-	-	245.3	Manufacture of other transport equipment
31 การผลิตเฟอร์นิเจอร์	853,670.3	327,901.0	118,256.1	409.5	-	552.0	-	-	-	9,709.8	40,533.4	Manufacture of furniture
32 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	432,356.1	56,674.9	32,889.5	117.5	-	9,271.0	-	107,442.1	-	9,908.6	7,047.8	Other manufacturing
45 การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์	97,470.1	302,834.9	509,429.2	-	79.1	67.2	-	173.5	-	-	109,218.2	Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles and motorcycles
46 การขายส่ง (ยกเว้นยานยนต์และ จักรยานยนต์)	39,976,695.6	36,063,468.0	94,518,326.9	226,243.4	1,973,716.3	24,489.2	-	64,705.4	-	217,763.3	579,984.8	Wholesale trade (except of motor vehicles and motorcycles)
52 กิจกรรมคลังสินค้าและกิจกรรมที่สนับสนุน การขนส่ง	623,044.7	7,581,851.1	8,528,450.8	22,810.5	-	177.7	-	-	-	1,897,738.4	61,883.1	Warehousing and support activities for transportation





ตาราง 6 น้ำหนักของสินค้าที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และประเภทอุตสาหกรรม

TABLE 6 SHIPMENT WEIGHT WITH OUTBOUND BY MODE OF TRANSPORTATION AND CATEGORY OF INDUSTRY

ประเภทอุตสาหกรรม	รูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง / Mode of transportation												รูปแบบการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ Multiple mode of transportation	Category of Industry
	รถปิกอัพ	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถไฟ	เรือในลำน้ำ	เรือชายฝั่ง	เรือเดินทะเล	ทางอากาศ	ทางไปรษณีย์	อื่นๆ			
	Pick up	6 ล้อ	10 ล้อ	มากกว่า10 ล้อ	Railroad	Shallow	Coasting	Deep	Air	Postal	Others			
						draft	vessel	draft		Service				
รวม	23,678,539.9	67,445,704.6	123,869,805.9	268,537,340.4	196,049.8	16,401,494.1	136,246.3	965,654.7	11,495.3	90,645.5	15,332,218.0	21,297,821.4	Total	
07 การทำเหมืองสินแร่โลหะ	-	-	153,346.8	725,315.2	-	-	-	-	-	-	-	-	Mining of metal ores	
08 การทำเหมืองแร่และเหมืองหินอื่น ๆ	50,239.1	1,140,415.7	25,197,664.0	50,048,005.7	2,617.2	2,726.3	5,316.2	-	-	-	846.5	11,789,748.2	Other mining and quarrying	
09 กิจกรรมบริการที่สนับสนุน การทำเหมืองแร่	-	-	12,401.9	5,304.0	-	-	-	11,069.7	-	-	-	-	Mining support service activities	
10 การผลิตผลิตภัณฑ์อาหาร	1,888,619.2	20,743,765.5	27,688,666.7	129,749,283.2	42.4	16,128,133.3	-	54,947.3	9.1	1,987.8	9,894.9	2,414,820.1	Manufacture of food products	
11 การผลิตเครื่องดื่ม	2,789,194.3	3,935,831.1	2,444,306.2	4,622,190.8	8,783.5	-	21,385.0	-	-	165.7	15,271,107.5	155,566.5	Manufacture of beverages	
13 การผลิตสิ่งทอ	511,617.6	1,035,379.6	240,220.4	5,978,543.6	-	2,862.4	-	6,577.0	-	1,162.9	840.4	152,425.3	Manufacture of textiles	
14 การผลิตเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย	144,087.2	222,320.5	34,699.5	51,537.7	121.1	82.6	203.8	32.3	-	120.5	1,893.7	20,390.7	Manufacture of wearing apparels	
16 การผลิตไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้และ ไม้ก๊อก (ยกเว้นเฟอร์นิเจอร์) การผลิต สิ่งของจากฟางและวัสดุถักสานอื่น ๆ	30,642.5	300,857.9	798,043.9	3,096,160.8	-	-	-	1,429.3	526.9	5,579.1	-	210,012.5	Manufacture of wood and of products of wood and cork (except furniture); manufacture of articles of straw and plaiting materials	
17 การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์ กระดาษ	232,079.4	2,110,384.2	2,267,242.2	1,187,846.1	-	-	-	149.6	185.9	491.9	67.6	68,611.2	Manufacture of paper and paper products	
18 การพิมพ์และการผลิตซ้ำ สื่อบันทึกข้อมูล	488,011.8	218,390.5	16,743.9	3,085.6	98.5	411.1	-	-	124.0	235.6	10,384.2	4,723.7	Printing and reproduction of recorded media	

(ตัน : Ton)



ตาราง 6 น้ำหนักของสินค้าที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และประเภทอุตสาหกรรม (ต่อ)

TABLE 6 SHIPMENT WEIGHT WITH OUTBOUND BY MODE OF TRANSPORTATION AND CATEGORY OF INDUSTRY (cont'd)

(ตัน : Ton)

ประเภทอุตสาหกรรม	รูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง / Mode of transportation											รูปแบบการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ Multiple mode of transportation	Category of Industry
	รถปิคอัพ Pick up	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า10 ล้อ	รถไฟ Railroad	เรือในลำน้ำ Shallow vessel	เรือชายฝั่ง Coasting vessel	เรือเดินทะเล Deep vessel	ทางอากาศ Air	ทางไปรษณีย์ Postal Service	อื่นๆ Others		
19 การผลิตถ่านโค้กและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม	808.0	1,910.6	4,106.1	57,115.5	-	-	-	-	-	-	-	-	Manufacture of coke and refined petroleum products
20 การผลิตเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี	1,059,408.8	2,421,116.4	7,176,739.3	7,343,273.1	-	75,502.2	-	-	-	4.8	292.5	9,603.5	Manufacture of chemicals and chemical products
22 การผลิตผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก	784,949.2	1,769,298.0	1,926,291.3	7,330,947.4	153,563.7	2,541.7	46,868.4	1,474.6	-	7,622.8	1.3	2,816,019.0	Manufacture of rubber and plastic products
23 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่ทำจากแร่โลหะ	394,044.3	5,757,565.6	33,564,835.1	8,146,091.3	30,237.3	6,822.7	-	-	5.9	1,706.8	1,848.0	1,612,908.8	Manufacture of other non-metallic mineral products
24 การผลิตโลหะขั้นมูลฐาน	81,690.7	646,355.6	1,182,919.0	9,924,068.0	179.7	-	62,391.0	5,132.0	-	-	-	9,034.8	Manufacture of basic metals
25 การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะประดิษฐ์ (ยกเว้นเครื่องจักรและอุปกรณ์)	3,692,754.7	3,736,069.2	1,345,238.7	425,126.1	-	136.6	-	11,779.7	-	29,989.0	439.8	458,358.1	Manufacture of fabricated metal products (excepts machinery and equipment)
26 การผลิตผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในทางทัศนศาสตร์	649,551.2	2,358,426.9	135,992.8	39,276.1	-	4.0	-	631.2	856.4	187.0	8,260.4	102,916.4	Manufacture of computers, electronic and optical products
27 การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า	1,105,485.6	764,875.8	165,866.2	361,037.5	-	178,575.8	-	1,093.5	93.7	115.1	1.5	68,086.6	Manufacture of electrical equipment





ตาราง 6 น้ำหนักของสินค้าที่ขนส่งสินค้าออกจากสถานประกอบการ จำแนกตามรูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และประเภทอุตสาหกรรม (ต่อ)

TABLE 6 SHIPMENT WEIGHT WITH OUTBOUND BY MODE OF TRANSPORTATION AND CATEGORY OF INDUSTRY (cont'd)

(ตัน : Ton)

ประเภทอุตสาหกรรม	รูปแบบการขนส่งหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง / Mode of transportation											รูปแบบการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ Multiple mode of transportation	Category of Industry
	รถปิ๊กอัพ Pick up	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า10 ล้อ	รถไฟ Railroad	เรือในลำน้ำ Shallow draft vessel	เรือชายฝั่ง Coasting vessel	เรือเดินทะเล Deep draft vessel	ทางอากาศ Air	ทางไปรษณีย์ Postal Service	อื่นๆ Others		
28 การผลิตเครื่องจักรและเครื่องมือ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น	643,992.4	856,528.5	513,126.2	2,641,412.4	-	-	-	-	-	5.2	45.9	8,801.7	Manufacture of machinery and equipment, n.e.c
29 การผลิตยานยนต์ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง	465,445.9	2,095,044.8	1,400,273.7	462,420.0	-	624.3	-	1,203.9	660.8	616.4	9,642.7	19,282.5	Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers
30 การผลิตอุปกรณ์ขนส่งอื่น ๆ	3,669.3	7,092.2	3,847.8	12,456.1	-	316.9	-	24,937.7	-	-	3,266.5	-	Manufacture of other transport equipment
31 การผลิตเฟอร์นิเจอร์	87,696.4	269,538.9	164,598.9	105,974.9	20.8	-	-	-	-	-	444.0	38,531.8	Manufacture of furniture
32 การผลิตผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	28,623.6	19,819.1	15,121.8	6,633.8	385.7	58.2	36.0	30.0	37.2	37.3	233.0	41,118.2	Other manufacturing
45 การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยายนต์	383,047.9	166,665.9	13,091.0	36,518.8	-	-	-	-	-	822.7	154.8	683.6	Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles and motorcycles
46 การขายส่ง (ยกเว้นยานยนต์และ จักรยายนต์)	7,960,300.4	14,530,386.9	12,250,766.1	24,131,858.2	-	-	-	-	2.5	1,493.4	12,508.7	1,285,505.3	Wholesale trade (except of motor vehicles and motorcycles)
52 กิจกรรมคลังสินค้าและกิจกรรม ที่สนับสนุนการขนส่ง	202,580.3	2,337,665.2	5,153,656.4	12,045,858.6	-	2,696.2	46.0	845,167.0	8,993.0	38,301.5	44.3	10,672.8	Warehousing and support activities for transportation

รายงานการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้าที่ผ่านมา REPORT OF THE COMMODITY FLOW SURVEY



1. การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2550
THE 2007 COMMODITY FLOW SURVEY
2. การสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้า พ.ศ. 2555
THE 2012 COMMODITY FLOW SURVEY





www.nso.go.th