

การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

พ.ศ. 2557

(ผู้ประกอบการร่วม)



สำนักงานสถิติแห่งชาติ

สำนักงานสถิติแห่งชาติ

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
พ.ศ. 2557

(ผู้ประกอบการรถร่วม)



สำนักงานสถิติแห่งชาติ

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง	<p>สำนักสถิติเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานสถิติแห่งชาติ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น 3 ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. 10210 โทรศัพท์ 0 2142 1238 โทรสาร 0 2143 8134 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ E-mail : eindust@nso.go.th</p>
หน่วยงานที่เผยแพร่	<p>สำนักสถิติพยากรณ์ สำนักงานสถิติแห่งชาติ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น 2 ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. 10210 โทรศัพท์ 0 2141 7498 โทรสาร 0 2143 8132 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ binfopub@nso.go.th</p>
ปีที่จัดพิมพ์	2558
ISBN	978-974-11-3096-2
จัดพิมพ์โดย	<p>บริษัท เท็กซ์ แอนด์ เจอร์นัล พับลิเคชั่น จำกัด โทรศัพท์ 0 2617 8611 – 3 โทรสาร 0 2617 8616</p>

คำนำ

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้จัดทำ การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทุก 5 ปี ตามความต้องการใช้ข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน การสำรวจครั้งนี้ นับเป็นการดำเนินการครั้งที่ 8 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการรถร่วม เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในการจัดทำบัญชีประชาชาติ ผลิตภัณฑ์จังหวัด และใช้จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต นอกจากนี้ยังนำไปประกอบการพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม ใช้เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายและมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการศึกษาวางแผนปรับปรุงกิจการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ในการจัดทำรายงานการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 (ผู้ประกอบการรถร่วม) ฉบับนี้ได้นำเสนอข้อมูลของผู้ประกอบการรถร่วมโดยประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในหมวดการเดินรถที่ 1 - 4 ทั่วประเทศ และยังประกอบกิจการอยู่ในระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2556 นำเสนอตารางสถิติออกเป็น 3 ส่วน ส่วนที่ 1 เป็นข้อมูลสถิติจำแนกตามขนาดของกิจการ (จำนวนรถโดยสาร) ส่วนที่ 2 เป็นข้อมูลสถิติจำแนกตามจังหวัดและภาค สำหรับส่วนที่ 3 เป็นข้อมูลรายเส้นทางไม่ได้นำเสนอผลในฉบับนี้ แต่มีนำเสนอไว้ในรายงานผลการสำรวจฉบับ CD-ROM

ในการดำเนินการครั้งนี้ สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้รับความร่วมมืออย่างยิ่ง จากกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตลอดจนท่านเจ้าของและผู้ประกอบการขนส่ง จึงใคร่ขอแสดงความขอบคุณไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

สำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 นับเป็นการสำรวจครั้งที่ 8 ซึ่งได้ดำเนินการทุก 5 ปี เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศ ใช้ประกอบการพิจารณาการจัดวางโครงสร้างพื้นฐานด้านการสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมด้านการขนส่ง และการสร้างงานของประเทศ รวมทั้งการพัฒนากระบวนข้อมูลและเครื่องชี้วัด เพื่อการวางแผนและเตือนภัยทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนส่งเสริมภาคเอกชนและภาคประชาชนในการพัฒนากิจกรรมด้านการขนส่ง

ข้อมูลการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่นำเสนอในรายงานฉบับนี้ เป็นข้อมูลของผู้ประกอบการรถร่วมขนส่งผู้โดยสารประจำทางที่ยังดำเนินการอยู่ในปี 2556 ในเส้นทางการเดินรถหมวด 1 - 4 คือ

หมวด 1 เป็นเส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเทศบาลเมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

หมวด 2 เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารที่มีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ ไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 เป็นเส้นทางเดินรถระหว่างจังหวัดหรือคาบเกี่ยวระหว่างจังหวัดในภูมิภาค

หมวด 4 เป็นเส้นทางเดินรถระหว่างอำเภอมุ่บ้าน หรือเขตชุมชนภายในจังหวัด

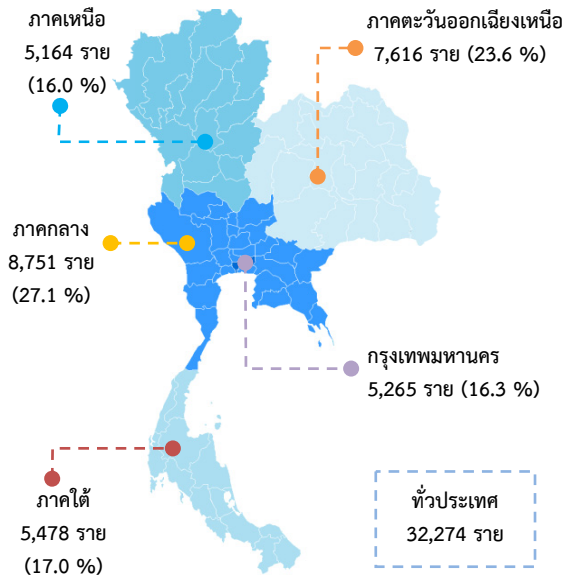
ไม่รวมรถโดยสารขนาดเล็กที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารรอบเมือง และรถตู้หมวด 1 ทั่วประเทศ

ผลการสำรวจที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. จำนวนผู้ประกอบการ

ผู้ประกอบการรถร่วม ประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางโดยนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 32,274 ราย เป็นผู้ประกอบการรถร่วมในภาคกลางมากที่สุด 8,751 ราย (ร้อยละ 27.1) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 7,616 ราย (ร้อยละ 23.6) ภาคใต้ 5,478 ราย (ร้อยละ 17.0) และภาคเหนือมีจำนวน น้อยที่สุด 5,164 ราย (ร้อยละ 16.0)

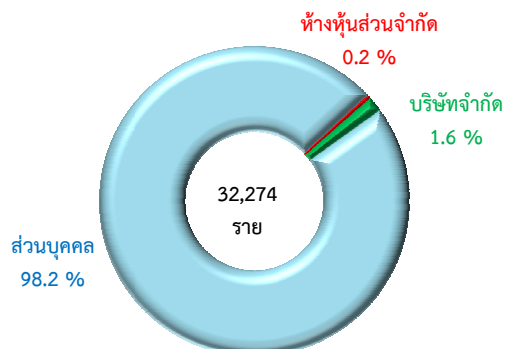
แผนภูมิ 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วมจำแนกตามภาค



2. รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

การดำเนินการของผู้ประกอบการรถร่วมขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทั่วประเทศ ในปี 2556 นั้น ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 98.2 ดำเนินการในรูปแบบส่วนบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่เป็นนิติบุคคล รองลงมาจัดตั้งในรูปแบบบริษัทจำกัดร้อยละ 1.6 ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดร้อยละ 0.2

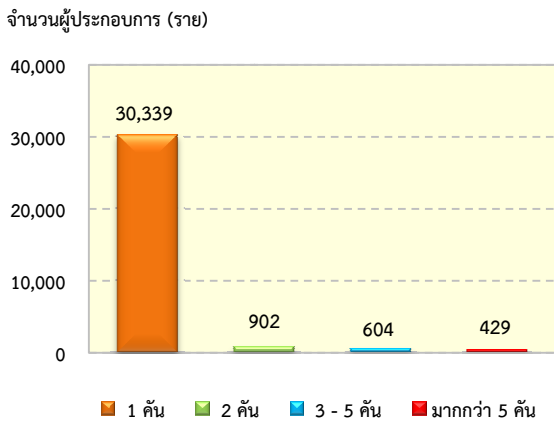
แผนภูมิ 2 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วมจำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย



3. ขนาดของกิจการ

เมื่อจำแนกขนาดกิจการ โดยใช้จำนวนรถโดยสารที่มีอยู่ในกิจการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาพบว่า ผู้ประกอบการรถร่วม ส่วนใหญ่ร้อยละ 94.0 หรือจำนวน 30,339 ราย มีรถโดยสาร 1 คัน ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 2 คัน จำนวน 902 ราย หรือร้อยละ 2.8 ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 3-5 คัน มีจำนวน 604 รายหรือร้อยละ 1.9 ส่วนผู้ประกอบการที่มีรถโดยสารมากกว่า 5 คัน ขึ้นไปมีจำนวน 429 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.3

แผนภูมิ 3 จำนวนผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามจำนวนรถโดยสาร ที่ใช้ในการประกอบกิจการ

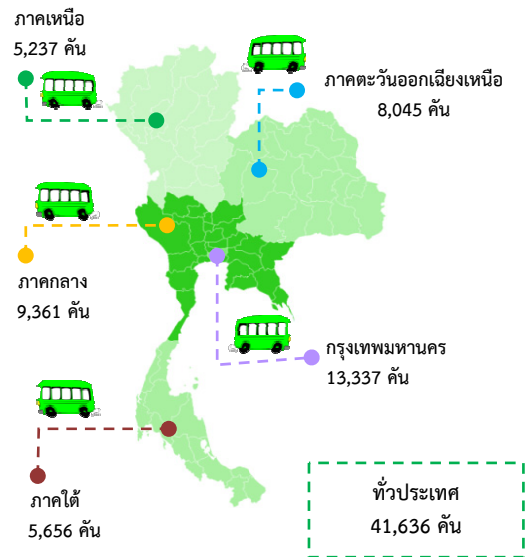


4. จำนวนรถโดยสาร

ในปี 2556 มีรถโดยสารที่ใช้ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศจำนวน 41,636 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถปรับอากาศจำนวน 9,944 คัน และเป็นรถไม่ปรับอากาศจำนวน 31,692 คัน

หากพิจารณาจำนวนรถโดยสารเป็นรายภาคพบว่า กรุงเทพมหานครมีรถโดยสารจำนวนมากที่สุดถึง 13,337 คัน รองลงมาคือภาคกลางมีจำนวน 9,361 คัน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีจำนวน 8,045 คัน ภาคใต้มีจำนวน 5,656 คัน และภาคเหนือมีรถโดยสารจำนวนน้อยที่สุดเพียง 5,237 คัน

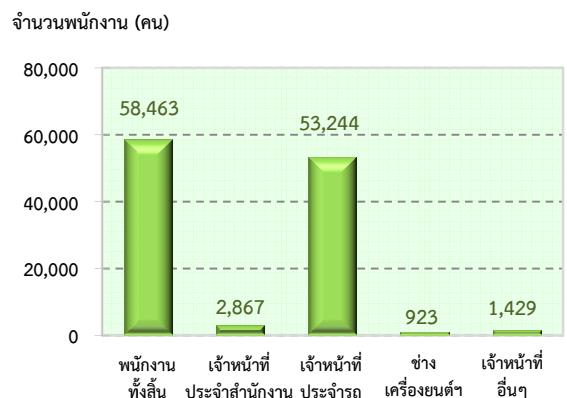
แผนภูมิ 4 จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามภาค



5. จำนวนพนักงาน

จำนวนคนทำงานในกิจการของผู้ประกอบการรถร่วมขนส่งโดยสารประจำทางทั่วประเทศมีจำนวน 58,463 คน ซึ่งรวมทั้งเจ้าของกิจการหรือผู้บริหารและพนักงานที่ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับค่าจ้างด้วย ในจำนวนนี้เป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถโดยสาร 53,244 คนหรือร้อยละ 91.1 สำหรับพนักงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานมีเพียง 2,867 คนหรือร้อยละ 4.9 ที่เป็นช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ 923 คนหรือร้อยละ 1.6 และเป็นเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เช่น นายตรวจ นายท่า ผู้จัดการคิวมี 1,429 คนหรือร้อยละ 2.4

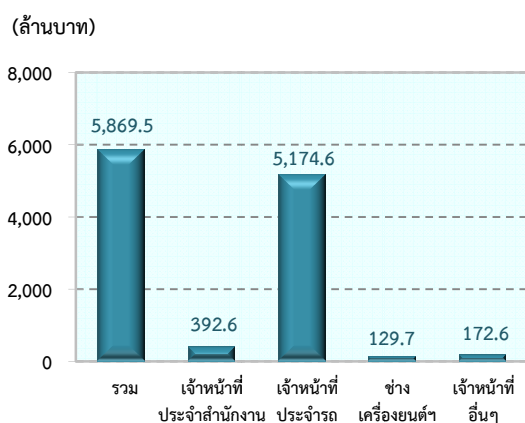
แผนภูมิ 5 จำนวนพนักงาน จำแนกตามประเภทของพนักงาน



6. ค่าตอบแทนแรงงาน

ในปี 2556 พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางได้รับค่าตอบแทนแรงงานรวมทั้งสิ้น 5,869.5 ล้านบาท หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปีประมาณ 100,396 บาท ส่วนใหญ่มากกว่าครึ่งเป็นค่าตอบแทนแรงงานสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำรถประมาณ 5,174.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 88.2 หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปีประมาณ 97,186 บาท รองลงมาเป็นค่าตอบแทนแรงงานสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานจำนวน 392.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.7 หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปี 136,935 บาท และสำหรับช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ ประมาณ 129.7 ล้านบาทหรือร้อยละ 2.2 ซึ่งได้รับค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อปีประมาณ 140,513 บาท ค่าตอบแทนสำหรับเจ้าหน้าที่อื่น ๆ จำนวน 172.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.9 หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปี 120,785 บาท

แผนภูมิ 6 ค่าตอบแทนแรงงาน จำแนกตามประเภทของพนักงาน



7. มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่ม

การดำเนินการของผู้ประกอบการรถร่วมในปี 2556 มีมูลค่าผลผลิตรวมทั้งสิ้น 29,634.7 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายชั้นกลางประมาณ 14,550.9 ล้านบาท และเป็นมูลค่าเพิ่มประมาณ 15,083.8 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิตประมาณร้อยละ 50.9

สำหรับมูลค่าผลผลิตเฉลี่ยต่อกิจการต่อปี ประมาณ 918,223 บาท และมูลค่าผลผลิตเฉลี่ยต่อรถโดยสาร (คัน) มีประมาณ 711,760 บาท และเฉลี่ยต่อคนทำงานประมาณ 506,897 บาท

สำหรับมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการต่อปี ประมาณ 467,369 ล้านบาท และเฉลี่ยต่อรถโดยสาร (คัน) ประมาณ 362,281 บาท ส่วนมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อทำงานมีประมาณ 257,007 บาท

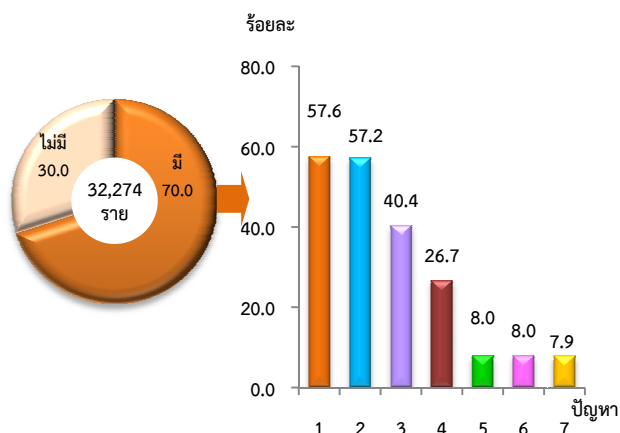
ตาราง 1 มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของผู้ประกอบการรถร่วมขนส่งด้วยโดยสารประจำทาง

รายการข้อมูล	ปี 2556
◆ มูลค่าผลผลิต (ล้านบาท)	29,634.7
เฉลี่ยต่อกิจการ (บาท)	918,223
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (บาท)	711,760
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (บาท)	506,897
◆ ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง (ล้านบาท)	14,550.9
เฉลี่ยต่อกิจการ (บาท)	450,854
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (บาท)	349,480
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (บาท)	248,890
◆ มูลค่าเพิ่ม (ล้านบาท)	15,083.8
เฉลี่ยต่อกิจการ (บาท)	467,369
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (บาท)	362,281
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (บาท)	257,007

8. ปัญหาในการดำเนินการ

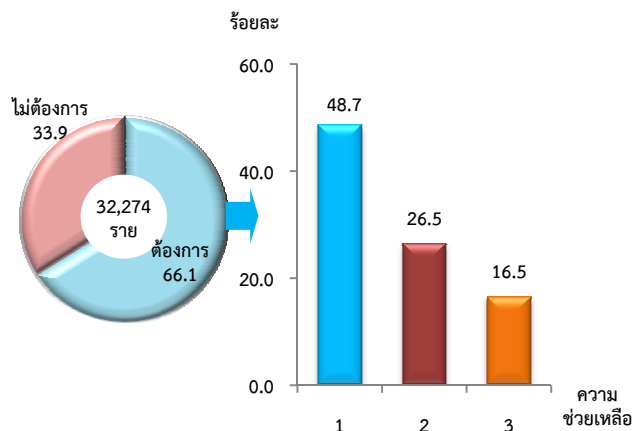
ผู้ประกอบการรถร่วมขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางร้อยละ 70.0 รายงานว่าประสบปัญหาในการประกอบการ โดยประสบปัญหาการไม่สามารถปรับค่าโดยสารเองได้ร้อยละ 57.6 รองลงมาคือปัญหาการมีรถป้ายดำหรือรถที่ผิดกฎหมายวิ่งซ้อนทับเส้นทางมากที่สุดร้อยละ 57.2 ปัญหาจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารที่มีราคาสูงร้อยละ 40.4 ปัญหาการจราจรและที่จอดรถร้อยละ 26.7 ส่วนปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ปัญหาที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปัญหาข้อจำกัดของกฎควบคุมหรือปัญหาข้อกฎหมายผู้ประกอบการฯ ประสบปัญหาไม่เกินร้อยละ 8.0

แผนภูมิ 7 ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมน ที่รายงานว่ามี ปัญหา จำแนกตามสาเหตุของปัญหา



- 1 = ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้
- 2 = มีรถป้ายดำหรือรถที่ผิดกฎหมายวิ่งทับซ้อนเส้นทาง
- 3 = ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก
- 4 = ปัญหาที่จอดรถ การจราจร
- 5 = ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ
- 6 = ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ
- 7 = ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกฎหมาย

แผนภูมิ 8 ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมน ที่ต้องการความช่วยเหลือที่สำคัญ 3 อันดับแรก



- 1 = ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง
- 2 = ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ
- 3 = ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดค่าโดยสารค่าโดยสารเอง

9. ความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

ผู้ประกอบการร่วมนขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศ ร้อยละ 66.1 ระบุว่าต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ โดยมาตรการความช่วยเหลือที่ผู้ประกอบการฯ ต้องการมากที่สุด 3 อันดับแรกคือการดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง ร้อยละ 48.7 รองลงมา คือ การปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถร้อยละ 26.5 และสุดท้ายให้ผู้ประกอบการสามารถกำหนดค่าโดยสารได้เองร้อยละ 16.5 (แผนภูมิ 8)

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ค
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	จ
สารบัญตาราง	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมา	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 คัดมรรวม	1
1.4 คาบเวลาอ้างอิง	1
1.5 รายการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	2
1.6 ประโยชน์ของข้อมูล	2
บทที่ 2 สรุปผลการสำรวจ : การประกอบการของผู้ประกอบการร่วมน	3
2.1 ข้อมูลทั่วไป	3
2.2 ข้อมูลสถิติที่สำคัญจำแนกตามขนาดกิจการ	6
2.3 สินทรัพย์ถาวร	12
2.4 ปัญหาและความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ	12
ตารางสถิติ	15
ส่วนที่ 1 ข้อมูลสถิติ จำแนกตามขนาดของกิจการ (จำนวนรถโดยสาร)	
● สารบัญตารางสถิติ	19
ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถิติ จำแนกตามจังหวัดและภาค	
● สารบัญตารางสถิติ	59
ส่วนที่ 3 ข้อมูลสถิติ จำแนกตามเส้นทางการเดินรถและจังหวัด (มีนำเสนอในรายงานฉบับ CD-ROM)	
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก ระเบียบวิธี	143
ภาคผนวก ข คำนิยาม	151

สารบัญญัตินำ

		หน้า
ตาราง ก	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรกรรรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตาม กฎหมายและภาค	3
ตาราง ข	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรกรรรวม จำแนกตามขนาดของกิจการ และภาค	4
ตาราง ค	จำนวนและร้อยละของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ/ประเภท รถโดยสาร จำนวนเที่ยววิ่ง และภาค	5
ตาราง ง	จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของพนักงาน และภาค	6
ตาราง จ	ค่าตอบแทนแรงงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทพนักงาน และภาค	7
ตาราง ฉ	มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของการประกอบการขนส่งด้วยรถ โดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ	8
ตาราง ช	มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของการประกอบการขนส่งด้วยรถ โดยสารประจำทาง จำแนกตามภาค	9
ตาราง ซ	มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงาน จำแนกตาม ขนาดกิจการ	10
ตาราง ฌ	มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงาน จำแนกตามภาค	10
ตาราง ฎ	ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ปี 2551 และ ปี 2556	11
ตาราง ฏ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และภาค	12
ตาราง ฐ	ร้อยละของผู้ประกอบการรกรรรวม ที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหา และภาค	13
ตาราง ฑ	ร้อยละของผู้ประกอบการรกรรรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐและ ความช่วยเหลือที่ต้องการ และภาค	14
ตาราง ท	ร้อยละของผู้ประกอบการรกรรรวม ที่ประสบอุบัติเหตุจากการเดินรถโดยสาร ประจำทางและภาค	14

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมา

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้ทำการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางครั้งแรกใน ปี 2532 โดยเก็บรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง (หมวดรถที่ 2 3 และ 4) ทั่วประเทศ ในปี 2533 ทำการสำรวจเฉพาะในส่วนของผู้ประกอบการรถร่วม และต่อมาในปี 2537 - 2547 ได้ทำการสำรวจทั้งในส่วนของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และผู้ประกอบการรถร่วมในคราวเดียวกัน ในหมวดรถที่ 2 3 และ 4 เพื่อให้มีข้อมูลสถิติที่ครบถ้วนตรงตามความต้องการของผู้ใช้ข้อมูล จึงได้ทำการสำรวจผู้ประกอบการในหมวดการเดินทางที่ 1 เพิ่มเติมในปี 2548 และได้มีการกำหนดแผนงานในการสำรวจเป็นประจำทุก 5 ปี สำหรับการสำรวจในปี 2557 นี้ นับเป็นการสำรวจครั้งที่ 8 โดยได้ทำการสำรวจผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั้งในส่วนของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต และผู้ประกอบการรถร่วม ในหมวดการเดินทางที่ 1 - 4

1.2 วัตถุประสงค์

การเก็บรวบรวมข้อมูลการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีวัตถุประสงค์ดังนี้

- 1) เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
- 2) เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการคำนวณบัญชีประชาชาติ ผลิตภัณฑ์จังหวัด บัญชีงบดุลแห่งชาติ และการสร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศ และบัญชีบริวารสาขาการท่องเที่ยว

3) เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลพื้นฐาน และตัวชี้วัดเพื่อการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามมาตรฐานสากล อย่างมีคุณภาพ

4) เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์สำหรับภาครัฐ ในการกำหนดนโยบาย สนับสนุนและให้โอกาสคนที่อยู่บริเวณชานเมืองและคนในเมืองได้รับบริการเท่าเทียมกัน

1.3 คຸ້ມรวม

คຸ້ມรวมในการเก็บรวบรวมสถานประกอบการของผู้ประกอบการรถร่วมประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ในหมวดการเดินทางที่ 1 - 4 ทั่วประเทศ ดังนี้

หมวด 1 เป็นเส้นทางการขนส่ง ประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

หมวด 2 เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารที่มีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานคร ไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างจังหวัดในภูมิภาค

หมวด 4 เป็นเส้นทางเดินรถระหว่างอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชนภายในจังหวัด

1.4 คาบเวลาอ้างอิง

ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนและลักษณะต่าง ๆ ของสถานประกอบการ/ผู้ประกอบการรถร่วมประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ที่ดำเนินกิจการในปี 2556

1.5 รายการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

1) ข้อมูลทั่วไป ได้แก่ สถานที่ตั้ง รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย สถานภาพของผู้ประกอบการ จำนวนเส้นทางและจำนวนรถของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต และประกอบการรถร่วม

2) การดำเนินกิจการเป็นรายเส้นทาง ได้แก่ ระยะทาง จำนวนวันทำการ จำนวนผู้ให้บริการ จำนวนเที่ยววิ่ง/วัน รายรับโดยเฉลี่ยจากค่าโดยสาร

3) รายได้จากการดำเนินงาน ได้แก่ รายได้จากการเดินรถ และรายได้อื่น ๆ

4) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และค่าใช้จ่ายสำนักงาน

5) การจ้างงาน และค่าตอบแทนแรงงาน

6) มูลค่าสินทรัพย์

1.6 ประโยชน์ของข้อมูล

1) นำไปใช้ในการคำนวณบัญชีประชาชาติ ด้านการสะสมทุน การสร้างตารางปัจจัยการผลิต และผลผลิตของประเทศ คำนวณมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ GDP สาขาการขนส่ง

2) นำไปใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย ข้อบังคับ และมาตรการต่าง ๆ เพื่อควบคุมและกำหนดทิศทางการประกอบกิจการด้านการขนส่งโดยสารประจำทาง การปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ให้สอดคล้องและเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นแบบบูรณาการ พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานคุณภาพในการให้บริการ ใช้พัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน และส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ ตลอดจนนำข้อมูลไปใช้ประกอบการในการคิดต้นทุนที่แท้จริงเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม

3) นำไปใช้ในการกำหนดเส้นทางเดินรถวางแผนประเภทการขนส่งมวลชน จัดประเภทรถโดยสารต่าง ๆ ให้เหมาะสม และสามารถสะท้อนปัญหาให้ข้อเสนอแนะด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้หน่วยงานภาครัฐช่วยแก้ปัญหา

บทที่ 2 สรุปผลการสำรวจ

2.1 ข้อมูลทั่วไป

2.1.1 จำนวนผู้ประกอบการ

ผลการสำรวจพบว่า ในปี 2556 มีผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศจำนวน 32,274 ราย เป็นผู้ประกอบการในภาคกลางมากที่สุด 8,751 ราย คิดเป็นร้อยละ 27.1 รองลงมาคือภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีผู้ประกอบการ 7,616 ราย หรือร้อยละ 23.6 ภาคใต้มีจำนวน 5,478 รายหรือร้อยละ 17.0 กรุงเทพมหานครมีผู้ประกอบการ 5,265 รายหรือร้อยละ 16.3 ส่วนภาคเหนือมีผู้ประกอบการน้อยที่สุด 5,164 รายคิดเป็นร้อยละ 16.0

2.1.2 รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

การดำเนินกิจการของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ ส่วนใหญ่ร้อยละ 98.2 มีการดำเนินการในรูปแบบที่เป็นส่วนบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนสามัญไม่เป็นนิติบุคคล รองลงมา คือ การดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัดร้อยละ 1.6 และเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดเพียงร้อยละ 0.2 (ตาราง ก)

เมื่อพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ส่วนใหญ่ในทุกภาคดำเนินการในรูปแบบส่วนบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนสามัญไม่เป็นนิติบุคคล โดยมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 89.0 ของกิจการทั้งหมดในภาคนั้น ๆ

ตาราง ก จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และภาค

รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย	ทั่วประเทศ		กรุงเทพมหานคร		กลาง		เหนือ		ตะวันออกเฉียงเหนือ		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	32,274	100.0	5,265	100.0	8,751	100.0	5,164	100.0	7,616	100.0	5,478	100.0
ส่วนบุคคล / ห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียน	31,671	98.2	4,720	89.6	8,732	99.8	5,161	99.9	7,593	99.7	5,465	99.8
ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด	73	0.2	52	1.0	14	0.1	-	-	6	0.1	1	-
บริษัทจำกัด	530	1.6	493	9.4	5	0.1	3	0.1	17	0.2	12	0.2

หมายเหตุ : - ไม่มีข้อมูล หรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

2.1.3 ขนาดของกิจการ

หากพิจารณาตามขนาดของกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม โดยใช้จำนวนรถโดยสารที่มีอยู่ในกิจการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา พบว่าผู้ประกอบการรถร่วมเกือบทั้งหมดคือ 30,339 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 94.0 มีรถโดยสาร 1 คัน

ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 2 คัน มีจำนวน 902 รายหรือร้อยละ 2.8 ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 3 - 5 คัน มีจำนวน 604 รายหรือร้อยละ 1.9 ส่วนผู้ประกอบการที่มีรถโดยสารมากกว่า 5 คันขึ้นไป มีเพียง 429 รายหรือคิดเป็นร้อยละ 1.3 (ตาราง ข)

ตาราง ข จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามขนาดของกิจการ และภาค

ขนาดของกิจการ	ทั่วประเทศ		กรุงเทพมหานคร		กลาง		เหนือ		ตะวันออก เฉียงเหนือ		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	32,274	100.0	5,265	100.0	8,751	100.0	5,164	100.0	7,616	100.0	5,478	100.0
1 คัน	30,339	94.0	4,019	76.4	8,376	95.7	5,118	99.1	7,435	97.6	5,391	98.4
2 คัน	902	2.8	475	9.0	228	2.6	34	0.7	117	1.6	48	0.9
3 - 5 คัน	604	1.9	364	6.9	141	1.6	11	0.2	54	0.7	34	0.6
มากกว่า 5 คัน	429	1.3	407	7.7	6	0.1	1	-	10	0.1	5	0.1

หมายเหตุ : - ไม่มีข้อมูล หรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

2.1.4 จำนวนรถโดยสารประจำทาง

ผู้ประกอบการรถร่วม ทั่วประเทศ มีจำนวนรถโดยสารประจำทางที่นำมาวิ่งให้บริการในปี 2556 จำนวนทั้งสิ้น 41,636 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถปรับอากาศ 9,944 คัน (ร้อยละ 23.9) และเป็นรถไม่ปรับอากาศ จำนวน 31,692 คัน (ร้อยละ 76.1)

หากพิจารณาจำนวนรถโดยสารที่นำมาวิ่งให้บริการเป็นรายภาค พบว่า กรุงเทพมหานครมีรถโดยสารจำนวนมากที่สุด 13,337 คัน รองลงมาคือภาคกลางมีจำนวนรถโดยสาร 9,361 คัน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีรถโดยสารจำนวน 8,045 คัน ภาคใต้และภาคเหนือมีรถโดยสารจำนวน 5,656 คัน และ 5,237 คัน ตามลำดับ

สำหรับการเดินรถโดยสารประจำทางในแต่ละวัน พบว่า โดยเฉลี่ยรถร่วมแต่ละคันจะมีเที่ยววิ่งประมาณ 4.7 เที่ยวต่อวัน โดยเฉพาะรถร่วมในภาคกลางมี เที่ยววิ่งสูงกว่ารถร่วมในภาคอื่น ๆ คือเฉลี่ยประมาณ 6.0 เที่ยวต่อวันต่อคัน ภาคใต้กรุงเทพมหานครมีเที่ยววิ่งโดยเฉลี่ย 4.9 และ 4.5 เที่ยวต่อวันต่อคัน ตามลำดับ ส่วนรถร่วมในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีเที่ยววิ่งน้อยที่สุด โดยเฉลี่ยเพียง 3.8 และ 3.7 เที่ยวต่อวันต่อคัน ตามลำดับ (ตาราง ค)

ตาราง ค จำนวนและร้อยละของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ/ประเภทรถโดยสาร
จำนวนเที่ยววิ่ง และภาค

ขนาดกิจการ/ ประเภทรถโดยสาร	ทั่ว ประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
จำนวนรถโดยสารทั้งสิ้น (คัน)	41,636 (100.0)	13,337 (100.0)	9,361 (100.0)	5,237 (100.0)	8,045 (100.0)	5,656 (100.0)
จำนวนรถโดยสารจำแนกตามขนาดของกิจการ (คัน)						
1 คัน	30,339 (72.9)	4,019 (30.2)	8,376 (89.5)	5,118 (97.7)	7,435 (92.4)	5,391 (95.3)
2 คัน	1,804 (4.3)	950 (7.1)	456 (5.4)	68 (1.3)	234 (2.9)	96 (1.7)
3 – 5 คัน	2,187 (5.3)	1,335 (10.0)	486 (5.2)	42 (0.8)	217 (2.7)	107 (1.9)
มากกว่า 5 คัน	7,306 (17.5)	7,033 (52.7)	43 (0.5)	9 (0.2)	159 (2.0)	62 (1.1)
ประเภทของรถโดยสาร (คัน)						
รถปรับอากาศ	9,944 (23.9)	8,375 (62.8)	407 (4.3)	49 (0.9)	496 (6.2)	617 (10.9)
ไม่ปรับอากาศ	31,692 (76.1)	4,962 (37.2)	8,954 (95.6)	5,188 (99.1)	7,549 (93.8)	5,039 (89.1)
จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	194,747 (100.0)	60,535 (100.0)	56,413 (100.0)	19,999 (100.0)	29,822 (100.0)	27,978 (100.0)
รถปรับอากาศ	19,080 (9.8)	16,388 (27.1)	1,003 (1.8)	84 (0.4)	638 (2.1)	967 (3.5)
ไม่ปรับอากาศ	175,667 (90.2)	44,147 (72.9)	55,410 (98.2)	19,915 (99.6)	29,184 (97.9)	27,011 (96.5)
จำนวนเที่ยววิ่งเฉลี่ยต่อจำนวน รถโดยสาร (เที่ยว)	4.7	4.5	6.0	3.8	3.7	4.9

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ อัตราร้อยละ

2.2 ข้อมูลสถิติที่สำคัญจำแนกตามขนาดกิจการ

2.2.1 จำนวนพนักงาน

ในปี 2556 การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศมีพนักงานซึ่งรวมทั้งที่ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับค่าจ้างด้วย เป็นจำนวน 58,463 คน ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถ 53,244 คนหรือร้อยละ 91.1 (ในจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำรถนี้ เป็นคนขับรถร้อยละ 69.8 และเป็นพนักงานติดรถ ร้อยละ 23.7) สำหรับพนักงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานมีอยู่ร้อยละ 4.9 เป็นช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ ร้อยละ 1.6 และเป็นเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เช่นนายตรวจนายท่า ผู้จัดการวิธร ฯลฯ ร้อยละ 2.4

หากพิจารณาในแต่ละกิจการของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ จะมีพนักงานโดยเฉลี่ยประมาณ 1.8 คนต่อกิจการ เนื่องจากกิจการส่วนใหญ่เป็นกิจการขนาดเล็ก ในขณะเดียวกันผู้ประกอบการรถร่วมมักจะทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถด้วยและเป็นผู้บริหารจัดการกิจการของตนเอง ในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยมากที่สุดคือประมาณ 5.1 คนต่อกิจการ สำหรับจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยในแต่ละภาคมีความแตกต่างกันเล็กน้อย คือมีจำนวนพนักงานเฉลี่ยประมาณ 1.1 ถึง 1.2 คนต่อกิจการ (ตาราง ง)

ตาราง ง จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของพนักงาน และภาค

ขนาดกิจการและประเภทของพนักงาน (คน)	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
จำนวนพนักงานทั้งสิ้น	58,463 (100.0)	26,686 (100.0)	10,937 (100.0)	5,729 (100.0)	9,245 (100.0)	5,866 (100.0)
จำนวนพนักงานจำแนกตามขนาดของกิจการ						
1 คัน	33,912 (58.0)	4,876 (18.3)	9,761 (89.3)	5,571 (97.3)	8,147 (88.1)	5,558 (94.7)
2 คัน	2,615 (4.5)	1,516 (5.7)	486 (4.4)	77 (1.3)	414 (4.5)	121 (2.1)
3 - 5 คัน	4,188 (7.2)	2,915 (10.9)	632 (5.8)	59 (1.0)	457 (4.9)	125 (2.1)
มากกว่า 5 คัน	17,748 (30.3)	17,379 (65.1)	58 (0.7)	22 (0.4)	227 (2.5)	62 (1.1)
ประเภทของพนักงาน						
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,867 (4.9)	2,603 (9.8)	12 (0.1)	24 (0.4)	187 (2.0)	41 (0.7)
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	53,244 (91.1)	22,043 (82.6)	10,749 (98.3)	5,654 (98.7)	8,981 (97.1)	5,817 (99.2)
ช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ	923 (1.6)	768 (2.9)	86 (0.8)	10 (0.2)	51 (0.6)	8 (0.1)
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,429 (2.4)	1,272 (4.8)	90 (0.8)	41 (0.7)	26 (0.3)	-
จำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อกิจการ (คน)	1.8	5.1	1.2	1.1	1.2	1.1

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ อัตราร้อยละ

- ไม่มีข้อมูล หรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

2.2.2 ค่าตอบแทนแรงงาน

ในปี 2556 ผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ มีค่าตอบแทนแรงงานทั้งสิ้นจำนวน 5,869.5 ล้านบาท กรุงเทพมหานครมีค่าตอบแทนแรงงานมากที่สุดจำนวน 3,246.4 ล้านบาท และภาคเหนือมีค่าตอบแทนแรงงานน้อยที่สุดจำนวน 421.0 ล้านบาท

หากพิจารณาค่าตอบแทนแรงงานตามประเภทของพนักงาน พบว่า ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 88.2) เป็นค่าตอบแทนแรงงานของเจ้าหน้าที่

ประจำรถ หรือคิดเป็น 5,174.6 ล้านบาท รองลงมาเป็นค่าตอบแทนแรงงานสำหรับพนักงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานมีจำนวน 392.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.7 เป็นค่าตอบแทนแรงงานของช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถจำนวน 129.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.2 และเป็นค่าตอบแทนแรงงานสำหรับเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เช่น นายตรวจ นายท่า ผู้จัดคิวรถ ฯลฯ จำนวน 172.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.9 (ตาราง จ)

ตาราง จ ค่าตอบแทนแรงงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของพนักงาน และภาค

ขนาดกิจการและประเภทของพนักงาน (คน)	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
ค่าตอบแทนแรงงานทั้งสิ้น (พันบาท)	5,869,473.6 (100.0)	3,246,410.7 (100.0)	941,940.3 (100.0)	421,018.7 (100.0)	751,082.6 (100.0)	509,021.3 (100.0)
ขนาดกิจการ (พันบาท)						
1 คัน	2,869,699.2 (48.9)	499,297.6 (15.4)	843,036.6 (89.5)	405,441.4 (96.3)	640,409.6 (85.3)	481,514.0 (94.6)
2 คัน	267,547.0 (4.6)	165,310.3 (5.1)	43,011.5 (4.6)	7,355.3 (1.8)	40,620.2 (5.4)	11,249.7 (2.2)
3 - 5 คัน	458,624.1 (7.8)	341,993.5 (10.5)	50,572.5 (5.4)	6,902.3 (1.6)	48,357.2 (6.4)	10,798.6 (2.1)
มากกว่า 5 คัน	2,273,603.3 (38.7)	2,239,809.3 (69.0)	5,319.7 (0.5)	1,319.7 (0.3)	21,695.6 (2.9)	5,459.0 (1.1)
ประเภทของพนักงาน (พันบาท)						
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	392,591.3 (6.7)	356,299.6 (11.0)	770.0 (0.1)	2,2754.8 (0.6)	26,609.9 (3.5)	6,157.0 (1.2)
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	5,174,587.6 (88.2)	2,601,616.7 (80.1)	937,723.9 (99.5)	415,465.0 (98.7)	717,718.7 (95.6)	501,964.3 (98.6)
ช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ	129,693.8 (2.2)	118,867.6 (3.7)	2,891.2 (0.3)	1,476.0 (0.4)	5,559.0 (0.7)	900.0 (0.2)
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	172,600.9 (2.9)	169,626.8 (5.2)	555.2 (0.1)	1,223.9 (0.3)	1,195.0 (0.2)	- -
ค่าตอบแทนแรงงานเฉลี่ยคนต่อปี (บาท)	100,396	121,652	86,124	73,489	81,242	86,775

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ อัตราร้อยละ

- ไม่มีข้อมูล หรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

2.2.3 มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มตามขนาดของกิจการ

ในการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการ รถมอเตอร์ ในปี 2556 มีมูลค่าผลผลิตรวมทั้งสิ้น 29,634.7 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายชั้นกลาง ประมาณ 14,550.9 ล้านบาท และมีมูลค่าเพิ่ม ประมาณ 15,083.8 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิตประมาณร้อยละ 50.9

หากพิจารณาตามขนาดกิจการ พบว่า กิจการขนาดเล็กที่มีรถโดยสาร 1 คัน มีมูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มใน สัดส่วนที่สูงที่สุด คือร้อยละ 43.3 ร้อยละ 44.4 และร้อยละ 42.5 ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม สัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิตทุกกิจการมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน อยู่ระหว่างร้อยละ 49.9 – 57.6 (ตาราง ฉ)

ตาราง ฉ มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ

ขนาดของกิจการ	มูลค่าผลผลิต		ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง		มูลค่าเพิ่ม		มูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิต (ร้อยละ)
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	
รวม	29,634.7	100.0	14,550.9	100.0	15,083.8	100.0	50.9
1 คัน	12,852.9	43.3	6,449.9	44.4	6,403.0	42.5	49.8
2 คัน	2,060.8	7.0	873.9	6.0	1,186.9	7.9	57.6
3 - 5 คัน	3,542.7	12.0	1,591.7	10.9	1,951.0	12.9	55.1
มากกว่า 5 คัน	11,178.3	37.7	5,635.4	38.7	5,542.9	36.7	49.6

2.2.4 มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มจำแนกตามภาค

หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า การดำเนินกิจการในกรุงเทพมหานครมีมูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มสูงสุด คือ ประมาณ 18,609.4 8,752.5 และ 9,856.9 ล้านบาท ตามลำดับ ในขณะที่การดำเนินกิจการในภาคเหนือมีมูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มต่ำสุดประมาณ 1,414.1 711.3 และ 702.8 ล้านบาท ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิต กิจการในกรุงเทพมหานครจะมี สัดส่วนที่สูง คือร้อยละ 53.0 รองลงมาคือ ภาคเหนือและภาคกลางในสัดส่วนร้อยละ 49.7 และ 49.0 ตามลำดับ ส่วนในภาคใต้และภาค ตะวันออกเฉียงเหนือมีสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิตร้อยละ 46.6 และร้อยละ 45.2 (ตาราง ช)

ตาราง ข มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
จำแนกตามภาค

ภาค	มูลค่าผลผลิต		ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง		มูลค่าเพิ่ม		มูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิต (ร้อยละ)
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	
ทั่วประเทศ	29,634.7	100.0	14,550.9	100.0	15,083.8	100.0	50.9
กรุงเทพมหานคร	18,609.4	62.8	8,752.5	60.2	9,856.9	65.3	53.0
กลาง	3,960.3	13.4	2,021.6	13.9	1,938.7	12.9	49.0
เหนือ	1,414.1	4.8	711.3	4.9	702.8	4.7	49.7
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,532.6	11.9	1,934.3	13.3	1,598.3	10.6	45.2
ใต้	2,118.3	7.1	1,131.2	7.7	987.1	6.5	46.6

2.2.5 มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อ กิจการ

ในปี 2556 ผู้ประกอบการรถร่วม มีมูลค่าผลผลิตและมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการรวมทั้งสิ้น 918,223 บาท และ 467,369 บาท ตามลำดับ (ตาราง ข)

หากพิจารณามูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการตามขนาดกิจการ พบว่ามูลค่าผลผลิตและมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการจะแปรผันตามขนาดกิจการ กล่าวคือกิจการขนาดเล็กที่มีรถโดยสาร 1 คัน มีมูลค่าผลผลิตและมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการน้อยที่สุดประมาณ 423,644 และ 211,049 พันบาท ตามลำดับ ในขณะที่กิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 5 คัน มีมูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการมากที่สุด 26.1 ล้านบาท และ 12.9 ล้านบาทตามลำดับ

2.2.6 มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อ คนทำงาน

มูลค่าผลผลิตและมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อคนทำงาน พบว่า ผู้ประกอบการทั่วประเทศ มีมูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อคนทำงานประมาณ 506,897 บาท และ 258,007 บาท ตามลำดับ (ตาราง ข)

หากพิจารณาตามขนาดกิจการ พบว่าจะมีลักษณะเช่นเดียวกับมูลค่าผลผลิตเฉลี่ยต่อกิจการ ซึ่งจะมีมูลค่าผลผลิตและมูลค่าเพิ่มต่อคนทำงานที่สูงขึ้นตามขนาดกิจการที่ใหญ่ขึ้น

ตาราง ข มูลค่าการผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงาน จำแนกตามขนาดกิจการ

ขนาดของกิจการ	มูลค่าการผลิตเฉลี่ย (บาท)		มูลค่าเพิ่มเฉลี่ย (บาท)	
	เฉลี่ยต่อ กิจการ	เฉลี่ยต่อ คนทำงาน	เฉลี่ยต่อ กิจการ	เฉลี่ยต่อ คนทำงาน
รวม	918,223	506,897	467,369	258,007
1 คับ	423,644	379,008	211,049	188,813
2 คับ	2,284,749	788,085	1,315,887	453,893
3 - 5 คับ	5,865,332	845,907	3,230,105	465,851
มากกว่า 5 คับ	26,056,646	629,834	12,920,540	812,312

2.2.7 มูลค่าการผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ย จำแนกตามภาค

หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า การดำเนินกิจการในกรุงเทพมหานครมีมูลค่าการผลิตเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงานสูงสุด คือ ประมาณ 3.53 ล้านบาทและ 697,349 บาท ตามลำดับ ในขณะที่การดำเนินกิจการในภาคเหนือมีมูลค่าการผลิตเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงานต่ำสุดประมาณ 273,835 บาท และ 246,928 บาท ตามลำดับ

เมื่อพิจารณามูลค่าเพิ่มเฉลี่ยของแต่ละภาค พบว่า กิจการในกรุงเทพมหานคร มีมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงานสูงสุด คือประมาณ 1.87 ล้านบาท และ 369,368 บาท ตามลำดับ ในขณะที่ภาคเหนือมีมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงานต่ำที่สุดประมาณ 136,094 บาท และ 122,673 บาท ตามลำดับ (ตาราง ฉ)

ตาราง ฉ มูลค่าการผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงาน จำแนกตามภาค

ภาค	มูลค่าการผลิตเฉลี่ย (บาท)		มูลค่าเพิ่มเฉลี่ย (บาท)	
	เฉลี่ยต่อ กิจการ	เฉลี่ยต่อ คนทำงาน	เฉลี่ยต่อ กิจการ	เฉลี่ยต่อ คนทำงาน
ทั่วประเทศ	918,223	506,897	467,369	258,007
กรุงเทพมหานคร	3,534,557	697,349	1,872,165	369,368
กลาง	452,549	362,097	221,538	177,259
เหนือ	273,835	246,829	136,094	122,673
ตะวันออกเฉียงเหนือ	463,835	382,105	209,862	172,883
ใต้	386,706	361,128	180,198	168,279

2.2.8 เปรียบเทียบการดำเนินงานกิจกรรมขนส่ง โดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ

เมื่อเปรียบเทียบผลการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 กับช่วงปีที่ผ่านมา (เป็นข้อมูลของการดำเนินงานในรอบปี 2556 เทียบกับปี 2551 พบว่า จำนวนผู้ประกอบการมีจำนวนลดลงร้อยละ 3.9 จำนวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 แต่จำนวนเที่ยววิ่งลดลงร้อยละ 4.3 ในด้านการจ้างงาน พบว่า จำนวนพนักงานโดยรวมลดลงร้อยละ 1.8 แต่มีจำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการเท่ากันประมาณ 1.8 คนต่อสถานประกอบการ

สำหรับค่าตอบแทนแรงงานในภาพรวมพบว่า เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.1 เฉลี่ยต่อคนต่อปี เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.5 เช่นเดียวกัน

ในด้านการดำเนินงาน พบว่า มูลค่าผลผลิตในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายชั้นกลางซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ผันแปรตามภาวะเศรษฐกิจลดลงร้อยละ 1.8 ซึ่งเนื่องมาจากต้นทุนการประกอบการมากขึ้น เช่นราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการดูแลรักษารถยนต์โดยสารสูงขึ้น และไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้ (ตาราง ญ)

ตาราง ญ ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ปี 2551 และปี 2556

รายการข้อมูลที่สำคัญ	ปี 2551	ปี 2556	ร้อยละของการเปลี่ยนแปลง
● จำนวนผู้ประกอบการ / สถานประกอบการ (แห่ง)	33,580	32,274	-3.9
● จำนวนรถโดยสารทั้งสิ้น (คัน)	40,743	41,636	2.2
เฉลี่ยต่อกิจการ (คัน)	1.2	1.3	8.3
● จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	203,400	194,747	-4.3
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (เที่ยว)	5	4.7	-6.0
● จำนวนพนักงาน (คน)	59,552	58,463	-1.8
เฉลี่ยต่อกิจการ (คน)	1.8	1.8	-
● ค่าตอบแทนแรงงาน (ล้านบาท)	4,654.3	5,869.5	26.1
เฉลี่ยต่อคนต่อปี (บาท)	78,155.0	100,396.8	28.5
● มูลค่าผลผลิต (ล้านบาท)	26,875.1	29,634.7	10.3
เฉลี่ยต่อกิจการ (พันบาท)	800,329.5	918,223	14.7
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (พันบาท)	659,624.1	711,760	7.9
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (พันบาท)	451,302.5	506,897	12.3
● ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง (ล้านบาท)	14,815.5	14,550.9	-1.8
เฉลี่ยต่อกิจการ (พันบาท)	441,200.9	450,854	2.2
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (พันบาท)	363,633.7	349,780	-3.8
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (พันบาท)	248,791.4	248,890	-
● มูลค่าเพิ่ม (ล้านบาท)	12,059.6	15,083.8	25.1
เฉลี่ยต่อกิจการ (พันบาท)	359,128.6	467,369	30.1
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (พันบาท)	295,990.5	362,281	22.4
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (พันบาท)	202,511.1	258,007	27.4

หมายเหตุ : - ไม่มีข้อมูล หรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

2.3 สินทรัพย์ถาวร

การประกอบกิจการของผู้ประกอบการ
รถร่วม ในปี 2556 มีสินทรัพย์ถาวรเป็นมูลค่ารวม
ทั้งสิ้นประมาณ 49,891.4 ล้านบาท ประกอบด้วย
สินทรัพย์ประเภทยานพาหนะ 44,574.9 ล้านบาท
หรือร้อยละ 89.3 สินทรัพย์ที่เป็นสิ่งก่อสร้าง

5,111.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.2 ในจำนวนนี้
เป็นอาคารสำนักงาน 4,783.9 ล้านบาท และ
สินทรัพย์ประเภทเครื่องมือ เครื่องใช้ 205.1
ล้านบาท หรือร้อยละ 0.4 (ตาราง ฎ)

ตาราง ฎ มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และภาค

ประเภทของสินทรัพย์	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
รวม (ล้านบาท)	49,891.4	38,752.2	3,304.4	1,207.0	4,419.5	2,208.3
สิ่งก่อสร้าง	5,111.4	3,753.7	103.1	90.3	1,071.6	92.7
อาคารสำนักงาน	4,783.9	3,668.8	77.1	46.4	935.8	55.8
อื่น ๆ	327.5	84.9	26.0	43.9	135.8	36.9
เครื่องมือ เครื่องใช้	205.1	151.4	18.3	4.0	18.5	12.9
ยานพาหนะ	44,574.9	34,847.1	3,183.0	1,112.7	3,329.4	2,102.7

2.4 ปัญหาและความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

2.4.1 ปัญหาในการดำเนินกิจการ

จากการสอบถามผู้ประกอบการรถร่วม
ที่มีปัญหาในการประกอบกิจการ พบว่า ทั่ว
ประเทศ ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ (ร้อยละ 70.0) มี
ปัญหาในการดำเนินกิจการ และหากพิจารณาเป็น
รายภาค พบว่า ผู้ประกอบการรถร่วมในภาคใต้มี
ปัญหาน้อยที่สุด คือมีประมาณร้อยละ 20.7
ในขณะที่ผู้ประกอบการในกรุงเทพมหานครที่มี
ปัญหา มีสัดส่วนที่สูงกว่าภาคอื่น คือร้อยละ 66.3

สำหรับปัญหาที่ประสบนั้น ผู้ประกอบการ
ทั่วประเทศ ร้อยละ 57.2 ระบุว่าปัญหาจาก

การไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารเองได้ คิดเป็น
ร้อยละ 57.6 รองลงมาคือ การที่มีรถป้ายดำหรือ
รถอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง และปัญหาจากต้นทุนการ
ดำเนินกิจการสูงเกินไป เช่น ค่าซ่อมแซมและค่า
บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก ร้อยละ 40.4
สำหรับปัญหาการจราจรและปัญหาที่จอดรถ
ร้อยละ 26.8 ส่วนปัญหาอื่น เช่น ปัญหาในการ
ควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ
ปัญหาข้อกฎหมายและเจ้าหน้าที่ของรัฐ
ผู้ประกอบการรถร่วมเห็นว่าเป็นปัญหาประมาณ
ร้อยละ 7.9 – 8.0 (ตาราง ฎ)

ตาราง ฎ ร้อยละของผู้ประกอบการรกรรรม ที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหา และภาค

ปัญหาในการดำเนินกิจการ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ประกอบการรกรรรมที่มีปัญหา	70.0	66.3	63.8	37.1	22.2	20.7
ปัญหา^{1/}						
มีรถที่ผิดกฎหมาย/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	57.2	51.8	52.4	41.8	65.8	67.5
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	57.6	53.1	56.7	56.0	61.9	57.6
ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถโดยสาร	8.0	13.9	5.7	1.8	3.9	16.8
ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	8.0	14.3	8.2	3.1	6.7	7.9
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	40.4	40.4	41.4	44.2	42.2	33.8
ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกฎหมาย	7.9	17.4	6.3	5.0	6.9	5.6
ปัญหาที่จอดรถและการจราจร	26.8	41.2	24.5	25.0	25.5	21.1

หมายเหตุ : ^{1/} สถานประกอบการ 1 แห่ง สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

2.4.2 มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

ความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ พบว่าผู้ประกอบการรกรรรม ทั่วประเทศ ร้อยละ 66.1 ระบุว่า ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ผู้ประกอบการในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ต้องการความช่วยเหลือมีสัดส่วนค่อนข้างสูงกว่าภาคอื่น คือมีถึงร้อยละ 79.9 และร้อยละ 77.5 ตามลำดับ กรุงเทพมหานครผู้ประกอบการมีต้องการความช่วยเหลือประมาณร้อยละ 61.0 ในขณะที่ภาคเหนือและภาคกลางมีประมาณร้อยละ 57.4 และ 55.1

มาตรการความช่วยเหลือที่ผู้ประกอบการต้องการเป็นอันดับแรก คือ ให้ดำเนินการอย่าง

เด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทางมีจำนวนมากถึงร้อยละ 48.7 ซึ่งสอดคล้องกับปัญหาที่ผู้ประกอบการ ส่วนใหญ่เห็นว่าเป็นปัญหาที่สำคัญที่สุด รองลงมาได้แก่ ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเองภายใต้กฎระเบียบของรัฐ ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินทาง เพิ่มอายุของใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสารให้ยาวขึ้น ภาครัฐกำหนดราคาค่าโดยสารเช่นเดิม แต่ควรให้เงินอุดหนุนช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการขนส่ง กรณีมีการลดหย่อนค่าโดยสารแก่บุคคลต่าง ๆ ให้เพิ่มกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน และลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตประกอบการ (ตาราง ฐ)

ตาราง ฐ ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมน ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐและความช่วยเหลือที่ต้องการ และภาค

ความต้องการและ มาตรการความช่วยเหลือ	ทั่ว ประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมนที่ต้องการ ความช่วยเหลือจากรัฐ	66.1	61.0	55.1	57.4	79.9	77.5
ความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นอันดับแรก						
เพิ่มจำนวนปีของใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ให้ยาวขึ้น	7.7	12.2	6.0	10.1	6.1	6.9
ลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตประกอบการ	1.4	1.8	1.6	1.4	0.8	1.6
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินทาง	8.7	16.0	8.7	8.1	7.0	6.2
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	48.7	35.7	45.4	38.1	52.2	64.5
ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	11.6	13.9	13.6	15.2	9.7	7.7
ให้เพิ่มกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการ และพนักงาน	2.8	2.5	3.3	2.8	3.2	2.1
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคา ค่าโดยสารเองภายใต้กฎระเบียบของภาครัฐ	10.0	9.2	13.1	12.2	10.6	4.8
ภาครัฐกำหนดราคา ค่าโดยสารเช่นเดิม แต่ควรให้ เงินอุดหนุนช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการขนส่ง กรณีมีการลดหย่อนค่าโดยสารแก่บุคคลต่างๆ	4.3	3.3	4.9	5.8	4.8	2.9

2.4.3 การประสบอุบัติเหตุจากการเดินทาง

โดยสารประจำทาง

ผู้ประกอบการที่ประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ มีจำนวน 3,060 รายหรือร้อยละ 9.5 ของผู้ประกอบการทั้งสิ้น ในจำนวนนี้ผู้ประกอบการร่วมนในกรุงเทพมหานครมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 19.1

รองลงมาคือภาคกลางเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 11.8 ภาคเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้เกิดอุบัติเหตุจากการประกอบกิจการร้อยละ 4.3 - 8.2 ตามลำดับ (ตาราง ฑ)

ตาราง ฑ ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมน ที่ประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทาง และภาค

การประสบอุบัติเหตุ	ทั่ว ประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
จำนวนผู้ประกอบการที่ประสบอุบัติเหตุ	3,060	1,004	1,030	251	326	449
ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมน ที่ประสบอุบัติเหตุ	9.5	19.1	11.8	4.9	4.3	8.2
ลักษณะการประสบอุบัติเหตุ ^{1/}						
เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงขั้นบาดเจ็บและเสียชีวิต (ครั้ง)	721	127	481	25	28	59
เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ (ครั้ง)	2,892	949	992	245	301	404

หมายเหตุ : ^{1/} สถานประกอบการ 1 แห่ง สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

ตารางสถิติ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลสถิติจำแนกตามขนาดของกิจการ
(จำนวนรถโดยสาร)

สารบัญตารางสถิติ

ส่วนที่ 1	ข้อมูลสถิติจำแนกตามขนาดกิจการ (จำนวนรถโดยสาร)	หน้า
ตาราง 1	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	21
ตาราง 2	จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	22
ตาราง 3	รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	24
ตาราง 4	รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	26
ตาราง 5	ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	28
ตาราง 6	ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	32
ตาราง 7	จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามประเภทพนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	38
ตาราง 8	จำนวนพนักงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามประเภทพนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	40
ตาราง 9	ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	42
ตาราง 10	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	44
ตาราง 11	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	46
ตาราง 12	จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	47
ตาราง 13	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	49

สารบัญตารางสถิติ (ต่อ)

ส่วนที่ 1	ข้อมูลสถิติจำแนกตามขนาดกิจการ (จำนวนรถโดยสาร)	หน้า
ตาราง 14	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ จำแนกตามมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค	51
ตาราง 15	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินรถ โดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	53
ตาราง 16	ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายภาค	55

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	จำนวนผู้-		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
	ประกอบการ		ส่วนบุคคล		ห้างหุ้นส่วนสามัญ		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	100.0	31,671	98.1	73	0.2	530	1.7
1 คับ	30,339	100.0	30,241	99.7	22	0.1	76	0.2
2 คับ	902	100.0	833	92.4	11	1.2	58	6.4
3 - 5 คับ	604	100.0	466	77.1	10	1.6	129	21.3
> 5 คับ	429	100.0	131	30.6	30	7.0	268	62.4
กรุงเทพมหานคร	5,265	100.0	4,720	89.6	52	1.0	493	9.4
1 คับ	4,019	100.0	3,955	98.4	8	0.2	56	1.4
2 คับ	475	100.0	414	87.1	8	1.6	54	11.3
3 - 5 คับ	364	100.0	238	65.3	9	2.3	118	32.4
> 5 คับ	407	100.0	113	27.8	28	6.9	266	65.3
ภาคกลาง	8,751	100.0	8,732	99.8	14	0.1	5	0.1
1 คับ	8,376	100.0	8,360	99.8	13	0.2	3	-
2 คับ	228	100.0	226	99.2	1	0.4	1	0.4
3 - 5 คับ	141	100.0	140	99.3	-	-	1	0.7
> 5 คับ	6	100.0	6	100.0	-	-	-	-
ภาคเหนือ	5,164	100.0	5,161	99.9	-	-	3	0.1
1 คับ	5,118	100.0	5,118	100.0	-	-	-	-
2 คับ	34	100.0	33	97.1	-	-	1	2.9
3 - 5 คับ	11	100.0	10	90.9	-	-	1	9.1
> 5 คับ	1	100.0	-	-	-	-	1	100.0
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	100.0	7,593	99.7	6	0.1	17	0.2
1 คับ	7,435	100.0	7,426	99.9	2	-	8	0.1
2 คับ	117	100.0	115	98.3	2	1.7	-	-
3 - 5 คับ	54	100.0	45	83.3	-	-	9	16.7
> 5 คับ	10	100.0	7	70.0	2	20.0	1	10.0
ภาคใต้	5,478	100.0	5,465	99.8	1	-	12	0.2
1 คับ	5,391	100.0	5,382	99.8	-	-	9	0.2
2 คับ	48	100.0	46	94.8	-	-	3	5.2
3 - 5 คับ	34	100.0	33	97.1	1	2.9	-	-
> 5 คับ	5	100.0	5	100.0	-	-	-	-

หมายเหตุ :- มีข้อมูลเล็กน้อย ไม่มีข้อมูลหรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

ตาราง 2 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวมทั้งสิ้น		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		รถมาตรฐาน 1		รถมาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง
	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน
ทั่วราชอาณาจักร	41,636	194,747	9,945	19,080	2,641	2,327	7,303	16,753	31,692	175,667	5,465	24,602	26,227	151,065
1 คัน	30,339	156,192	3,101	6,658	248	471	2,853	6,187	27,238	149,534	2,711	10,622	24,527	138,912
2 คัน	1,804	7,734	824	1,367	119	174	705	1,193	980	6,367	150	501	830	5,865
3 - 5 คัน	2,187	7,581	1,242	1,953	401	419	841	1,534	944	5,628	280	1,104	664	4,524
> 5 คัน	7,306	23,241	4,777	9,102	1,873	1,263	2,904	7,838	2,529	14,139	2,324	12,376	206	1,764
กรุงเทพมหานคร	13,337	60,535	8,376	16,388	2,626	2,316	5,750	14,072	4,961	44,148	2,364	13,093	2,597	31,054
1 คัน	4,019	28,255	2,003	4,519	243	466	1,760	4,053	2,016	23,735	75	250	1,941	23,486
2 คัน	950	4,378	668	1,190	115	170	553	1,020	282	3,188	20	122	262	3,066
3 - 5 คัน	1,335	5,077	998	1,647	394	416	604	1,230	337	3,430	107	590	230	2,840
> 5 คัน	7,033	22,826	4,707	9,032	1,873	1,263	2,834	7,768	2,326	13,794	2,163	12,132	164	1,663
ภาคกลาง	9,361	56,413	407	1,003	-	-	407	1,003	8,954	55,410	1,484	7,401	7,470	48,009
1 คัน	8,376	51,889	362	918	-	-	362	918	8,014	50,971	1,306	6,762	6,708	44,209
2 คัน	456	2,502	14	24	-	-	14	24	442	2,478	63	263	379	2,214
3 - 5 คัน	486	1,887	31	61	-	-	31	61	455	1,826	86	320	370	1,506
> 5 คัน	43	136	-	-	-	-	-	-	43	136	30	56	13	80

ตาราง 2 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวมทั้งสิ้น		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		รถมาตรฐาน 1		รถมาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง
	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน
ภาคเหนือ	5,237	19,999	49	84	2	2	47	82	5,188	19,915	453	1,277	4,735	18,638
1 คัน	5,118	19,698	33	65	1	1	32	64	5,085	19,633	418	1,212	4,667	18,421
2 คัน	68	172	2	2	-	-	2	2	66	170	20	38	46	132
3 - 5 คัน	42	120	8	11	1	1	7	10	34	109	12	24	22	85
> 5 คัน	9	9	6	6	-	-	6	6	3	3	3	3	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	8,045	29,822	496	638	3	3	493	636	7,549	29,184	862	2,018	6,687	27,166
1 คัน	7,435	28,776	218	321	3	3	215	318	7,217	28,455	674	1,681	6,543	26,774
2 คัน	234	477	112	121	-	-	112	121	122	356	29	48	93	308
3 - 5 คัน	217	358	156	187	-	-	156	187	61	171	31	104	30	67
> 5 คัน	159	212	10	10	-	-	10	10	149	202	128	185	21	17
ภาคใต้	5,656	27,978	617	967	11	7	606	960	5,039	27,011	301	812	4,738	26,198
1 คัน	5,391	27,575	485	835	1	1	484	834	4,906	26,740	238	716	4,668	26,023
2 คัน	96	205	28	30	4	4	24	26	68	175	18	30	50	145
3 - 5 คัน	107	140	50	48	6	2	44	46	57	92	45	66	12	26
> 5 คัน	62	58	54	54	-	-	54	54	8	4	-	-	8	4

ตาราง 3 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	รถมาตรฐาน 1	รถมาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ทั่วราชอาณาจักร	28,818,753.2	17,077,562.1	8,685,782.8	8,391,779.2	11,741,191.1	4,096,900.0	7,644,291.1
1 คัน	12,498,591.2	3,637,225.8	684,995.7	2,952,230.0	8,861,365.4	1,777,768.2	7,083,597.2
2 คัน	2,025,596.8	1,651,486.0	485,443.5	1,166,042.5	374,110.9	116,939.0	257,171.9
3 - 5 คัน	3,424,077.9	2,972,425.9	1,650,317.7	1,322,108.2	451,652.0	226,490.1	225,161.9
> 5 คัน	10,870,487.3	8,816,424.4	5,865,025.9	2,951,398.5	2,054,062.9	1,975,702.7	78,360.2
กรุงเทพมหานคร	18,150,378.2	14,965,933.2	8,621,492.6	6,344,440.7	3,184,445.0	2,034,676.7	1,149,768.3
1 คัน	3,275,568.7	2,342,021.5	658,482.5	1,683,539.0	933,547.3	74,888.5	858,658.8
2 คัน	1,440,475.7	1,317,467.5	472,483.5	844,984.0	123,008.2	17,179.2	105,829.0
3 - 5 คัน	2,736,293.0	2,527,794.4	1,625,500.7	902,293.7	208,498.6	92,882.4	115,616.2
> 5 คัน	10,698,040.9	8,778,649.9	5,865,025.9	2,913,624.0	1,919,391.0	1,849,726.7	69,664.3
ภาคกลาง	3,837,377.5	473,764.9	-	473,764.9	3,363,612.6	1,024,450.0	2,339,162.6
1 คัน	3,485,382.8	435,030.1	-	435,030.1	3,050,352.7	902,187.2	2,148,165.5
2 คัน	166,921.4	17,052.0	-	17,052.0	149,869.4	44,110.9	105,758.5
3 - 5 คัน	168,556.9	21,682.8	-	21,682.8	146,874.1	65,239.9	81,634.2
> 5 คัน	16,516.4	-	-	-	16,516.4	12,912.0	3,604.4
ภาคเหนือ	1,349,679.2	83,035.9	27,331.2	55,704.7	1,266,643.3	228,527.4	1,038,115.9
1 คัน	1,256,473.0	29,386.0	13,665.6	15,720.4	1,227,087.1	204,456.3	1,022,630.8
2 คัน	31,235.4	6,600.0	-	6,600.0	24,635.4	13,127.2	11,508.2
3 - 5 คัน	53,070.6	41,293.8	13,665.6	27,628.2	11,776.8	7,800.0	3,976.8
> 5 คัน	8,900.2	5,756.2	-	5,756.2	3,144.0	3,144.0	-

ตาราง 3 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	รถมาตรฐาน 1	รถมาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3,426,273.7	1,134,805.3	8,143.2	1,126,662.1	2,291,468.3	577,444.4	1,714,023.9
1 คัน	2,583,121.0	498,175.4	8,143.2	490,032.2	2,084,945.6	419,244.5	1,665,701.1
2 คัน	314,500.5	271,780.8	-	271,780.8	42,719.7	20,403.9	22,315.8
3 - 5 คัน	401,317.1	352,249.1	-	352,249.1	49,068.0	27,876.0	21,192.0
> 5 คัน	127,335.0	12,600.0	-	12,600.0	114,735.0	109,920.0	4,815.0
ภาคใต้	2,055,044.7	420,022.7	28,815.8	391,206.8	1,635,022.0	231,801.4	1,403,220.6
1 คัน	1,898,045.5	332,612.8	4,704.5	327,908.3	1,565,432.7	176,991.8	1,388,440.9
2 คัน	72,463.9	38,585.7	12,960.0	25,625.7	33,878.2	22,117.8	11,760.4
3 - 5 คัน	64,840.4	29,405.8	11,151.4	18,254.4	35,434.6	32,691.8	2,742.7
> 5 คัน	19,694.9	19,418.4	-	19,418.4	276.5	-	276.5

ตาราง 4 รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม ทั้งสิ้น	รายได้จากการเดินรถ				รายได้อื่น ๆ					
		รวม	ค่าขนส่ง พัสดุภัณฑ์	ค่าจ้างเหมา ขนส่ง	อื่น ๆ	รวม	จากค่าเช่า รถโดยสาร	จากการ ให้เช่าที่ดิน	จากการให้ เช่าอาคาร สถานที่	รายได้ ค่าโฆษณา	อื่น ๆ
ทั่วราชอาณาจักร	841,387.1	480,602.2	151,435.4	287,018.2	42,148.6	360,785.0	264,461.7	25,413.9	19,589.6	36,281.8	15,038.0
1 คัน	354,361.9	258,907.2	83,276.0	142,331.7	33,299.5	95,454.7	61,933.9	31.5	818.9	19,130.3	13,540.1
2 คัน	36,179.8	19,541.8	7,065.9	10,192.0	2,283.9	16,638.1	12,937.8	933.2	59.7	2,175.4	532.0
3 - 5 คัน	122,999.7	52,619.6	40,415.7	10,173.8	2,030.0	70,380.2	54,307.9	4,417.2	7,120.6	4,116.1	418.4
> 5 คัน	327,845.7	149,533.7	20,677.7	124,320.7	4,535.2	178,312.0	135,282.0	20,032.0	11,590.5	10,860.0	547.5
กรุงเทพมหานคร	484,447.6	234,735.4	56,889.3	148,098.1	29,748.0	249,712.3	184,534.5	25,382.4	18,532.1	19,334.4	1,928.9
1 คัน	61,534.9	46,358.0	9,508.8	15,780.3	21,068.9	15,176.9	10,988.4	-	26.4	3,333.2	828.9
2 คัน	17,752.7	9,419.1	3,284.4	4,018.8	2,115.9	8,333.6	5,238.8	933.2	44.7	1,916.9	200.0
3 - 5 คัน	81,639.7	32,002.9	25,102.7	4,872.2	2,028.0	49,636.8	34,365.3	4,417.2	6,870.6	3,631.3	352.4
> 5 คัน	323,520.4	146,955.4	18,993.4	123,426.7	4,535.2	176,565.0	133,942.0	20,032.0	11,590.5	10,453.0	547.5
ภาคกลาง	122,881.4	58,001.7	13,778.7	32,710.6	11,512.5	64,879.6	54,432.8	-	640.0	4,546.4	5,260.4
1 คัน	91,534.3	52,796.5	11,701.3	29,750.8	11,344.5	38,737.8	28,513.6	-	625.0	4,374.8	5,224.4
2 คัน	9,734.4	3,059.4	263.1	2,628.4	168.0	6,675.0	6,641.5	-	15.0	18.5	-
3 - 5 คัน	21,512.6	2,145.7	1,814.3	331.4	-	19,366.9	19,277.7	-	-	53.2	36.0
> 5 คัน	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-

ตาราง 4 รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม ทั้งสิ้น	รายได้จากการเดินรถ				รายได้อื่น ๆ					
		รวม	ค่าขนส่ง พัสดุภัณฑ์	ค่าจ้างเหมา ขนส่ง	อื่น ๆ	รวม	จากค่าเช่า รถโดยสาร	จากการ ให้เช่าที่ดิน	จากการให้ เช่าอาคาร สถานที่	รายได้ ค่าโฆษณา	อื่น ๆ
ภาคเหนือ	64,415.5	57,435.4	26,853.7	29,717.5	864.3	6,980.0	424.4	10.5	8.5	5,659.3	877.3
1 คัน	62,482.0	56,084.7	26,084.9	29,135.5	864.3	6,397.2	424.4	10.5	8.5	5,076.5	877.3
2 คัน	699.2	543.6	397.6	146.0	-	155.6	-	-	-	155.6	-
3 - 5 คัน	1,198.3	771.1	335.1	436.0	-	427.2	-	-	-	427.2	-
> 5 คัน	36.0	36.0	36.0	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	106,312.0	82,768.8	33,163.6	49,581.8	23.4	23,543.3	13,757.0	21.0	402.5	5,176.8	4,185.9
1 คัน	80,872.1	60,565.7	17,598.7	42,945.7	21.4	20,306.4	11,214.0	21.0	152.5	4,788.9	4,129.9
2 คัน	5,950.9	4,773.9	2,286.8	2,487.1	-	1,177.0	1,044.5	-	-	76.5	56.0
3 - 5 คัน	16,613.5	15,780.6	11,634.6	4,144.0	2.0	832.9	578.5	-	250.0	4.4	-
> 5 คัน	2,875.5	1,648.5	1,643.5	5.0	-	1,227.0	920.0	-	-	307.0	-
ภาคใต้	63,330.7	47,660.9	20,750.2	26,910.3	0.4	15,669.8	11,312.8	-	6.5	1,564.9	2,785.5
1 คัน	57,938.6	43,102.2	18,382.4	24,719.4	0.4	14,836.4	10,793.4	-	6.5	1,556.9	2,479.5
2 คัน	2,042.7	1,745.7	834.0	911.8	-	297.0	13.0	-	-	8.0	276.0
3 - 5 คัน	2,035.6	1,919.2	1,529.0	390.2	-	116.4	86.4	-	-	-	30.0
> 5 คัน	1,313.8	893.8	4.8	889.0	-	420.0	420.0	-	-	-	-

ตาราง 5 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
		ค้ายานนอก และภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่
ทั่วราชอาณาจักร	12,659,860.6	780,975.8	42,946.6	181,541.6	6,236,569.8	285,803.2	2,710,083.4	142,612.9	3,208.8	367,461.3	717,758.0	247,304.7	686,516.3
1 คัน	5,725,764.8	348,407.7	14,118.7	80,066.2	3,585,270.9	155,189.6	887,266.5	119,812.1	2,848.8	206,455.4	147,163.8	41,019.5	45,747.0
2 คัน	753,476.4	53,887.5	7,045.6	8,035.6	387,305.3	20,270.3	185,215.2	8,074.4	360.0	21,942.9	22,774.9	13,196.0	12,008.7
3 - 5 คัน	1,405,438.5	76,497.3	3,532.5	16,181.7	694,583.5	33,657.3	317,439.3	8,098.4	-	39,111.6	96,170.8	29,788.5	64,378.9
> 5 คัน	4,775,180.9	302,183.3	18,249.7	77,258.1	1,569,410.1	76,686.0	1,320,162.5	6,628.0	-	99,951.4	451,648.5	163,300.8	564,381.7
กรุงเทพมหานคร	7,442,105.7	460,854.9	30,691.2	105,950.0	2,581,527.6	170,319.9	2,254,194.7	46,593.3	951.4	176,730.9	583,051.7	212,751.3	647,557.1
1 คัน	1,224,450.5	74,163.9	2,922.1	14,399.0	365,569.3	73,322.0	544,237.0	30,545.1	951.4	42,146.7	30,383.0	12,590.1	11,554.2
2 คัน	460,814.4	36,432.5	6,693.9	4,381.3	180,188.7	17,933.1	151,250.9	5,733.9	-	13,370.0	13,205.2	11,668.5	10,082.2
3 - 5 คัน	1,081,911.3	54,791.5	2,902.9	10,898.0	497,350.6	27,258.4	265,734.8	3,686.3	-	26,016.1	88,468.5	25,893.7	61,785.4
> 5 คัน	4,674,929.5	295,467.0	18,172.4	76,271.7	1,538,419.0	51,806.5	1,292,972.0	6,628.0	-	95,198.2	450,995.0	162,599.1	564,135.2
ภาคกลาง	1,779,433.3	114,605.8	6,959.7	29,808.9	1,022,416.0	58,323.6	286,194.0	50,182.1	972.4	67,932.0	69,531.6	15,359.7	23,073.7
1 คัน	1,589,901.0	99,275.4	6,379.8	25,334.6	914,277.2	51,286.4	256,140.7	48,740.8	972.4	58,582.3	62,890.8	14,185.1	21,887.4
2 คัน	87,312.5	5,642.9	156.9	1,351.7	58,062.0	2,068.6	9,793.2	1,441.4	-	3,588.7	2,694.2	586.7	627.3
3 - 5 คัน	92,327.0	8,881.5	407.8	3,005.1	43,147.2	4,954.6	19,391.6	-	-	5,394.5	3,420.5	546.7	552.0
> 5 คัน	9,892.8	805.9	15.3	117.5	6,929.7	14.0	868.6	-	-	366.5	526.0	41.2	7.0
ภาคเหนือ	667,145.8	37,373.7	815.0	8,650.1	531,115.7	4,642.8	3,311.3	29,382.2	579.4	25,266.5	11,843.8	2,405.0	2,659.5
1 คัน	632,949.8	34,616.1	802.7	8,315.1	507,530.4	4,549.1	2,841.3	24,843.0	579.4	24,297.0	11,458.8	2,082.3	2,399.8
2 คัน	13,372.5	999.9	6.3	98.6	10,432.2	93.6	470.0	127.2	-	556.8	169.5	202.3	60.7
3 - 5 คัน	17,320.6	1,622.9	6.0	182.5	10,153.5	-	-	4,412.0	-	378.1	185.5	102.4	171.0
> 5 คัน	3,502.9	134.8	-	54.0	2,999.6	-	-	-	-	34.5	30.0	18.0	28.0

ตาราง 5 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
		ค่าภายนอก และภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,770,062.8	113,174.7	2,921.7	23,222.1	1,328,780.9	31,766.4	128,508.1	7,156.5	705.6	55,251.6	34,404.3	9,433.2	10,293.5
1 คัน	1,351,851.7	89,682.2	2,675.2	19,209.1	1,074,343.0	5,865.7	54,940.9	6,384.5	345.6	43,422.7	26,457.1	5,734.9	7,031.8
2 คัน	156,282.5	8,713.7	96.1	1,783.0	110,075.3	24.0	22,397.4	772.0	360.0	3,277.1	5,636.8	614.8	1,215.2
3 - 5 คัน	182,418.8	9,200.3	135.4	1,601.3	128,912.7	1,011.2	24,847.8	-	-	5,070.6	2,242.5	2,511.4	1,836.4
> 5 คัน	79,509.7	5,578.6	15.1	628.7	15,450.0	24,865.5	26,322.0	-	-	3,481.2	68.0	572.0	210.0
ภาคใต้	1,001,113.1	54,966.7	1,558.9	13,910.4	772,729.7	20,750.5	37,875.3	9,298.7	-	42,280.3	18,926.5	7,355.5	2,932.6
1 คัน	926,611.8	50,670.1	1,339.1	12,808.4	723,551.1	20,166.4	29,106.5	9,298.7	-	38,006.7	15,974.1	6,427.1	2,873.8
2 คัน	35,694.5	2,098.5	92.5	421.0	28,547.2	151.0	1,303.6	-	-	1,150.3	1,069.2	123.7	23.3
3 - 5 คัน	31,460.8	2,001.1	80.4	494.8	15,019.6	433.2	7,465.2	-	-	2,252.2	1,853.8	734.2	34.0
> 5 คัน	7,346.0	197.0	46.9	186.2	5,611.8	-	-	-	-	871.0	29.5	70.5	1.5

ตาราง 5 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
ทั่วราชอาณาจักร	19,956.3	59,716.4	42,853.7	40,578.3	40,129.4	38,297.9	15,546.5
1 คัน	4,497.4	26,562.4	14,455.7	14,683.1	10,407.5	13,402.2	8,390.3
2 คัน	1,176.3	2,667.0	1,421.1	2,949.7	1,971.6	2,484.9	689.5
3 - 5 คัน	1,486.6	5,569.8	3,580.7	4,238.1	5,623.5	3,778.7	1,721.5
> 5 คัน	12,795.9	24,917.2	23,396.3	18,707.5	22,126.9	18,632.1	4,745.2
กรุงเทพมหานคร	16,226.7	35,044.3	28,721.8	28,083.8	29,280.2	25,895.1	7,679.8
1 คัน	1,710.1	5,134.6	2,941.0	3,971.2	3,134.3	3,380.5	1,395.1
2 คัน	1,038.1	1,730.5	878.3	2,409.6	1,781.0	1,573.0	463.9
3 - 5 คัน	919.3	3,745.9	2,356.7	3,513.7	2,693.3	2,732.2	1,164.1
> 5 คัน	12,559.1	24,433.4	22,545.8	18,189.4	21,671.7	18,209.5	4,656.8
ภาคกลาง	2,640.9	8,241.7	4,342.6	5,128.0	3,884.8	4,958.7	4,877.3
1 คัน	2,047.1	7,054.2	3,857.5	4,480.2	3,529.8	4,339.6	4,639.9
2 คัน	59.8	410.5	181.2	217.1	87.5	230.0	112.9
3 - 5 คัน	534.0	733.5	272.4	385.2	216.7	364.8	118.9
> 5 คัน	-	43.4	31.5	45.5	50.8	24.3	5.6
ภาคเหนือ	105.6	3,842.7	1,670.3	1,246.3	478.9	988.6	768.2
1 คัน	98.3	3,709.0	1,494.6	1,208.5	472.3	894.0	758.0
2 คัน	0.8	71.4	38.5	19.4	1.7	14.6	9.0
3 - 5 คัน	6.5	62.3	17.3	9.3	4.9	5.1	1.2
> 5 คัน	-	-	120.0	9.0	-	75.0	-

ตาราง 5 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	525.1	6,539.8	4,714.2	2,999.9	5,076.2	3,551.9	1,037.0
1 คัน	196.0	4,924.6	3,054.0	2,469.7	2,033.3	2,567.1	514.3
2 คัน	76.0	357.5	252.8	136.1	77.6	363.8	53.3
3 - 5 คัน	16.3	835.6	758.3	61.8	2,565.3	402.6	409.5
> 5 คัน	236.8	422.0	649.0	332.4	400.0	218.4	60.0
ภาคใต้	458.1	6,047.9	3,404.8	3,120.4	1,409.3	2,903.5	1,184.2
1 คัน	445.9	5,739.9	3,108.6	2,553.5	1,237.8	2,221.1	1,083.0
2 คัน	1.6	97.2	70.3	167.6	23.8	303.5	50.5
3 - 5 คัน	10.6	192.4	176.0	268.1	143.3	274.1	27.9
> 5 คัน	-	18.3	50.0	131.2	4.4	104.9	22.8

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินรถ ดอกเบี้ยจ่าย	ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน ในระบบ นอกระบบ
ทั่วราชอาณาจักร	2,514,572.8	15,576.6	79,881.5	28,130.0	43,820.0	18,448.5	9,643.9	1,875.5	18,041.2	47,575.4	29,423.9
1 คัน	913,666.3	1,465.2	20,599.3	10,817.9	26,817.8	511.5	455.2	276.1	5,525.4	6,423.7	4,374.3
2 คัน	165,966.3	1,745.2	5,377.0	1,536.3	2,591.2	233.1	348.0	210.0	579.7	766.8	1,488.3
3 - 5 คัน	285,589.6	1,434.9	5,378.3	1,668.6	2,836.8	572.7	935.7	130.0	1,195.4	5,908.6	5,149.2
> 5 คัน	1,149,350.7	10,931.4	48,527.0	14,107.2	11,574.2	17,131.2	7,905.0	1,259.3	10,740.6	34,476.3	18,412.1
กรุงเทพมหานคร	1,770,096.8	13,672.9	59,031.8	17,889.1	20,488.1	17,800.6	9,301.2	1,563.4	13,470.6	40,969.6	24,103.8
1 คัน	297,230.1	217.5	2,661.5	1,585.0	5,707.7	117.9	367.8	75.5	1,390.0	1,166.4	1,454.2
2 คัน	113,986.9	1,354.3	4,696.7	1,128.3	1,769.4	187.8	326.5	206.0	466.8	404.0	1,488.3
3 - 5 คัน	222,727.6	1,259.3	3,851.0	1,185.3	1,765.7	459.7	746.2	58.0	996.5	4,922.9	2,749.2
> 5 คัน	1,136,152.2	10,841.8	47,822.6	13,990.6	11,245.3	17,035.2	7,860.8	1,223.8	10,617.4	34,476.3	18,412.1
ภาคกลาง	291,109.6	646.8	6,137.9	3,157.7	8,017.8	25.8	29.3	206.9	611.4	3,688.7	2,239.7
1 คัน	265,477.0	643.6	5,910.1	3,011.4	7,569.0	19.5	3.3	134.9	536.4	3,607.1	2,239.7
2 คัน	11,511.2	3.2	64.3	34.1	176.7	6.3	14.0	-	75.0	57.6	-
3 - 5 คัน	13,168.9	-	127.6	93.0	256.1	-	12.0	72.0	-	24.0	-
> 5 คัน	952.5	-	36.0	19.2	16.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินรถ ดอกเบี้ยจ่าย	ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน ในระบบ นอกระบบ
ภาคเหนือ	58,343.8	207.1	1,393.7	920.3	2,665.1	44.7	43.2	7.7	382.2	335.4	75.3
1 คับ	53,668.6	94.0	1,119.6	877.1	2,596.1	24.7	10.0	6.2	172.5	245.0	75.3
2 คับ	1,467.0	0.1	7.0	11.8	12.3	-	-	-	-	6.4	-
3 - 5 คับ	1,921.2	60.0	20.0	18.6	53.3	20.0	10.0	-	108.0	84.0	-
> 5 คับ	1,287.0	53.1	247.1	12.8	3.4	-	23.2	1.5	101.7	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	243,470.2	553.0	10,251.0	4,305.0	7,975.5	422.2	185.6	40.1	1,312.3	963.8	393.5
1 คับ	168,907.4	348.5	8,067.2	3,597.2	6,534.1	206.2	5.1	2.1	1,216.7	842.0	393.5
2 คับ	32,795.8	84.0	526.6	308.5	538.0	33.9	-	4.0	24.9	116.0	-
3 - 5 คับ	35,520.7	94.5	1,268.2	327.7	652.2	86.0	159.5	-	49.2	5.8	-
> 5 คับ	6,246.3	26.0	389.0	71.6	251.2	96.0	21.0	34.0	21.5	-	-
ภาคใต้	151,552.5	496.9	3,067.1	1,857.9	4,673.6	155.2	84.5	57.5	2,264.6	1,617.9	2,611.6
1 คับ	128,383.2	161.7	2,840.8	1,747.3	4,410.9	143.2	69.0	57.5	2,209.8	563.1	211.6
2 คับ	6,205.4	303.6	82.4	53.6	94.9	5.0	7.5	-	13.0	182.8	-
3 - 5 คับ	12,251.1	21.1	111.6	44.0	109.5	7.0	8.0	-	41.8	872.0	2,400.0
> 5 คับ	4,712.8	10.5	32.4	13.0	58.3	-	-	-	-	-	-

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	ค่าเบี้ยประกันภัย		ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าเช่าที่ จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน / อาคาร สำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่า ซ่อมแซม สำนักงาน	ค่า ซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่า พิมพ์ตัว โดยสาร	ค่าซื้อตัว โดยสาร	ค่าอาหาร และเครื่องดื่ม สำหรับคน โดยสาร	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
	ประกันภัย สำนักงาน	ประกันภัย รถยนต์										เงินพิเศษ จ่ายให้ เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
ทั่วราชอาณาจักร	5,573.4	454,723.1	2,870.3	23,401.4	37,611.0	43,907.5	5,546.1	3,896.4	21,074.3	41,061.2	286,642.3	22,546.1	129,143.1
1 คับ	3,528.3	166,281.5	220.1	2,192.9	12,203.8	4,551.9	566.6	663.5	1,788.4	3,271.8	47,547.7	7,311.8	13,555.5
2 คับ	157.8	28,797.2	18.3	177.3	4,440.2	5,083.8	130.3	220.3	1,463.2	2,294.3	28,192.9	1,930.5	2,720.1
3 - 5 คับ	135.4	46,767.1	120.5	906.9	4,132.1	4,345.4	743.6	409.2	2,076.4	4,855.3	66,156.7	2,116.9	20,529.4
> 5 คับ	1,751.9	212,877.3	2,511.5	20,124.3	16,834.9	29,926.4	4,105.6	2,603.4	15,746.3	30,639.8	144,745.0	11,186.9	92,338.2
กรุงเทพมหานคร	2,070.2	329,228.9	2,734.1	21,812.1	30,402.5	40,444.8	4,943.4	3,532.6	20,198.9	34,775.7	247,295.9	18,717.2	128,090.5
1 คับ	185.7	63,774.1	131.2	606.6	7,178.6	2,420.9	134.0	380.5	1,479.6	870.4	34,261.5	3,930.1	12,712.3
2 คับ	122.1	21,118.6	18.3	177.3	3,108.0	4,558.2	91.6	198.6	1,370.9	559.9	15,708.4	1,807.7	2,635.7
3 - 5 คับ	49.8	34,876.6	73.2	903.9	3,839.9	4,019.2	612.2	365.0	1,917.1	2,749.5	52,581.0	1,874.6	20,500.0
> 5 คับ	1,712.7	209,459.6	2,511.5	20,124.3	16,276.1	29,446.4	4,105.6	2,588.4	15,431.3	30,595.8	144,745.0	11,104.8	92,242.5
ภาคกลาง	2,993.6	57,301.5	10.7	24.3	2,878.4	864.9	-	7.7	134.6	5,214.0	-	2,697.0	449.2
1 คับ	2,993.6	51,919.8	10.7	24.3	2,499.7	864.9	-	7.7	78.7	1,495.7	-	2,649.5	448.8
2 คับ	-	1,844.2	-	-	240.9	-	-	-	55.8	1,672.4	-	26.6	0.4
3 - 5 คับ	-	3,334.9	-	-	137.7	-	-	-	0.1	2,046.0	-	10.8	-
> 5 คับ	-	202.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1	-

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	ค่าธรรมเนียมนิยม ค่าภาษี								
	ค่าภาษี รถยนต์ ประจำปี ปี 2556	ค่าภาษีที่ดิน และโรงเรือน ค่าภาษี บำรุงท้องที่	ค่าธรรมเนียมนิยม ต่อสัญญา รถร่วม ประจำปี2556	ค่าที่จอดรถ รอกิว	ค่าเข้าใช้ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	ค่าวิน/ ค่าคิว ค่าตอบแทน รายเดือน	ค่าสิทธิ การเข้า ร่วม เดินรถ	ค่าตรวจ สภาพรถ	ค่า ธรรมเนียมนิยม และ ภาษีอื่น ๆ
ทั่วราชอาณาจักร	118,049.9	3,502.3	177,646.7	139,548.1	170,535.9	335,660.1	59,222.5	29,933.7	110,061.2
1 คัน	61,190.2	269.3	89,393.6	75,816.5	42,137.2	207,638.9	29,619.0	17,748.4	48,903.2
2 คัน	4,183.6	472.8	7,052.2	9,031.8	13,151.1	29,285.8	3,203.3	1,345.0	7,739.0
3 - 5 คัน	9,925.4	375.9	6,749.1	17,624.4	21,116.6	33,968.2	2,604.8	2,405.9	12,314.0
> 5 คัน	42,750.7	2,384.2	74,451.9	37,075.5	94,131.1	64,767.1	23,795.3	8,434.4	41,104.9
กรุงเทพมหานคร	62,559.8	3,142.3	99,371.9	83,376.7	132,069.1	172,543.4	32,417.8	14,425.0	67,653.2
1 คัน	10,302.4	93.5	16,017.0	25,310.4	15,070.3	62,988.9	5,678.9	3,636.4	15,323.4
2 คัน	2,443.7	320.9	4,645.2	6,854.3	8,904.5	20,643.1	919.3	965.6	4,787.1
3 - 5 คัน	7,597.3	353.5	4,571.7	15,575.5	15,515.4	25,416.2	2,091.4	1,695.0	7,555.9
> 5 คัน	42,216.3	2,374.4	74,138.1	35,636.5	92,579.0	63,495.2	23,728.3	8,127.9	39,986.8
ภาคกลาง	21,573.4	20.8	30,823.7	16,778.4	9,893.6	77,403.1	14,870.9	5,768.5	16,639.3
1 คัน	19,753.4	20.8	28,003.6	15,733.8	8,653.6	72,962.3	14,085.9	5,268.7	14,326.8
2 คัน	751.7	-	1,328.9	660.5	573.7	2,352.9	625.3	165.4	781.4
3 - 5 คัน	980.6	-	1,400.6	319.4	640.5	1,911.8	116.7	275.7	1,409.5
> 5 คัน	87.7	-	90.6	64.8	25.9	176.2	43.0	58.7	121.7

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี								
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเช่าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิ	ค่าตรวจ	ค่า
	รถยนต์	และโรงเรือน	ต่อสัญญา	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	การเข้า	สภาพรถ	ธรรมเนียม
	ประจำ	ค่าภาษี	รกร่วม		ผู้โดยสาร	ค่าตอบแทน	ร่วม		และ
	ปี 2556	บำรุงห้องที่	ประจำปี2556			รายเดือน	เดินรถ		ภาษีอื่น ๆ
ภาคเหนือ	6,533.5	12.4	10,302.0	5,700.4	2,799.5	10,115.7	1,841.4	2,250.3	4,236.5
1 คับ	6,296.4	2.5	9,789.7	5,511.0	2,641.6	9,591.4	1,605.7	2,195.8	4,110.3
2 คับ	133.6	0.2	352.7	104.8	83.5	291.4	105.3	32.9	54.8
3 - 5 คับ	70.9	-	156.1	84.6	66.1	232.9	108.5	12.7	71.4
> 5 คับ	32.6	9.8	3.5	-	8.3	-	22.0	9.0	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	16,183.0	311.9	19,966.3	11,918.0	21,521.1	46,348.7	4,168.4	3,368.5	19,786.9
1 คับ	14,530.4	141.8	18,718.2	10,643.7	12,599.4	35,451.5	3,857.0	2,962.3	13,480.2
2 คับ	670.9	149.7	529.6	346.5	3,386.1	5,444.7	207.0	124.6	2,045.4
3 - 5 คับ	738.0	20.3	549.8	290.6	4,597.2	4,765.6	102.3	100.6	3,264.9
> 5 คับ	243.8	-	168.7	637.2	938.4	686.8	2.0	181.1	996.4
ภาคใต้	11,200.3	15.0	17,182.9	21,774.6	4,252.6	29,249.2	5,923.9	4,121.5	1,745.2
1 คับ	10,307.6	10.8	16,865.1	18,617.7	3,172.4	26,644.8	4,391.6	3,685.2	1,662.5
2 คับ	183.8	2.1	195.8	1,065.7	203.3	553.7	1,346.4	56.5	70.4
3 - 5 คับ	538.7	2.1	70.9	1,354.3	297.4	1,641.8	186.0	322.0	12.3
> 5 คับ	170.2	-	51.0	737.0	579.5	408.9	-	57.7	-

ตาราง 7 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามประเภทพนักงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติตรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	58,463	100.0	1,208	2.1	1,659	2.8	42,556	72.8	10,689	18.3	922	1.6	1,428	2.4
1 คัน	33,912	100.0	136	0.4	95	0.3	30,552	90.1	2,909	8.6	51	0.1	169	0.5
2 คัน	2,615	100.0	109	4.2	104	4.0	1,752	67.0	555	21.2	29	1.1	66	2.5
3 - 5 คัน	4,188	100.0	140	3.3	220	5.3	2,276	54.3	1,257	30.0	177	4.2	120	2.9
> 5 คัน	17,748	100.0	824	4.6	1,240	7.0	7,976	44.9	5,968	33.6	666	3.8	1,073	6.1
กรุงเทพมหานคร	26,686	100.0	1,019	3.8	1,583	5.9	14,227	53.3	7,816	29.3	768	2.9	1,272	4.8
1 คัน	4,876	100.0	37	0.8	63	1.3	4,095	84.0	610	12.5	29	0.6	42	0.8
2 คัน	1,516	100.0	43	2.8	99	6.5	981	64.7	315	20.8	21	1.4	57	3.8
3 - 5 คัน	2,915	100.0	122	4.2	209	7.1	1,447	49.6	972	33.4	57	2.0	109	3.7
> 5 คัน	17,379	100.0	818	4.7	1,212	7.0	7,704	44.3	5,919	34.1	661	3.8	1,064	6.1
ภาคกลาง	10,937	100.0	7	0.1	6	0.1	9,358	85.5	1,391	12.7	86	0.8	90	0.8
1 คัน	9,761	100.0	4	-	6	0.1	8,436	86.4	1,223	12.5	14	0.2	78	0.8
2 คัน	486	100.0	3	0.6	-	-	410	84.3	64	13.2	-	-	9	1.9
3 - 5 คัน	632	100.0	-	-	-	-	470	74.3	90	14.2	72	11.3	1	0.2
> 5 คัน	58	100.0	-	-	-	-	42	72.4	14	24.1	-	-	2	3.5

ตาราง 7 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามประเภทพนักงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ พนักงานซ่อมรถ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติตรรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภาคเหนือ	5,729	100.0	14	0.2	10	0.2	5,255	91.7	399	7.0	10	0.2	41	0.7
1 คับ	5,571	100.0	8	0.1	4	0.1	5,153	92.5	360	6.5	8	0.1	38	0.7
2 คับ	77	100.0	3	3.9	-	-	57	74.0	17	22.1	-	-	-	-
3 - 5 คับ	59	100.0	3	5.1	4	6.8	36	61.0	13	22.0	2	3.4	1	1.7
> 5 คับ	22	100.0	-	-	2	9.1	9	40.9	9	40.9	-	-	2	9.1
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	9,245	100.0	157	1.7	30	0.3	8,055	87.1	926	10.0	51	0.6	26	0.3
1 คับ	8,147	100.0	84	1.0	-	-	7,466	91.6	584	7.2	-	-	12	0.2
2 คับ	414	100.0	52	12.5	-	-	217	52.4	145	35.1	-	-	-	-
3 - 5 คับ	457	100.0	15	3.3	4	0.9	213	46.6	170	37.2	46	10.0	9	2.0
> 5 คับ	227	100.0	6	2.6	26	11.5	159	70.0	26	11.5	5	2.2	5	2.2
ภาคใต้	5,866	100.0	12	0.2	30	0.5	5,660	96.5	157	2.7	8	0.1	-	-
1 คับ	5,558	100.0	4	0.1	22	0.4	5,400	97.1	131	2.4	-	-	-	-
2 คับ	121	100.0	8	6.2	5	4.1	88	72.4	14	11.1	8	6.2	-	-
3 - 5 คับ	125	100.0	-	-	3	2.4	110	88.0	12	9.6	-	-	-	-
> 5 คับ	62	100.0	-	-	-	-	62	100.0	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - มีข้อมูลเล็กน้อย ไม่มีข้อมูลหรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

ตาราง 8 จำนวนพนักงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามประเภทพนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม		ประเภทพนักงาน									
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	คนขับรถ		พนักงานติดรถ		และพนักงานซ่อมรถ		ชาย	หญิง
					ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง		
ทั่วราชอาณาจักร	50,117	8,346	1,234	1,633	41,692	864	5,363	5,327	912	10	915	513
1 คัน	31,504	2,409	111	121	29,791	761	1,473	1,437	41	10	89	80
2 คัน	2,254	361	107	106	1,697	55	370	185	29	-	51	15
3 - 5 คัน	3,461	727	143	216	2,258	17	800	457	177	-	84	36
> 5 คัน	12,898	4,850	873	1,191	7,946	30	2,720	3,248	666	-	692	381
กรุงเทพมหานคร	20,660	6,026	1,093	1,509	14,092	136	3,854	3,962	768	-	853	419
1 คัน	4,553	323	43	57	4,035	60	404	207	29	-	42	-
2 คัน	1,263	253	55	88	948	33	189	127	21	-	51	6
3 - 5 คัน	2,283	632	128	202	1,434	13	588	384	57	-	77	32
> 5 คัน	12,561	4,818	867	1,163	7,674	30	2,674	3,245	661	-	684	380
ภาคกลาง	9,794	1,144	3	9	9,179	179	526	865	82	4	4	85
1 คัน	8,708	1,053	1	8	8,262	174	432	791	10	4	3	74
2 คัน	436	50	2	1	408	2	26	38	-	-	-	9
3 - 5 คัน	595	37	-	-	467	3	57	33	72	-	-	1
> 5 คัน	54	4	-	-	42	-	11	3	-	-	1	1

ตาราง 8 จำนวนพนักงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามประเภทพนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม		ประเภทพนักงาน									
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	คนขับรถ		พนักงานติดรถ		และพนักงานซ่อมรถ		ชาย	หญิง
					ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง		
ภาคเหนือ	5,110	619	7	17	4,913	343	152	247	4	6	35	6
1 คัน	4,967	604	1	11	4,814	340	119	241	2	6	32	6
2 คัน	73	4	3	-	55	2	15	2	-	-	-	-
3 - 5 คัน	50	9	3	4	35	1	9	4	2	-	1	-
> 5 คัน	20	2	-	2	9	-	9	-	-	-	2	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	8,768	476	116	71	7,889	166	689	237	51	-	23	3
1 คัน	7,784	363	63	21	7,308	159	401	183	-	-	12	-
2 คัน	372	42	35	17	210	8	128	17	-	-	-	-
3 - 5 คัน	411	46	12	7	213	-	134	36	46	-	6	3
> 5 คัน	201	26	6	26	159	-	26	-	5	-	5	-
ภาคใต้	5,784	82	15	27	5,620	40	142	15	8	-	-	-
1 คัน	5,491	66	2	24	5,372	29	117	14	-	-	-	-
2 คัน	109	12	13	-	77	11	13	1	8	-	-	-
3 - 5 คัน	122	3	-	3	110	-	12	-	-	-	-	-
> 5 คัน	62	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	5,869,473.6	100.0	5,209,681.4	88.8	623,641.8	10.6	34,878.7	0.6	1,271.7	-
1 คับ	2,869,699.3	100.0	2,823,149.0	98.4	43,643.4	1.5	2,907.0	0.1	-	-
2 คับ	267,547.0	100.0	239,632.6	89.6	25,904.0	9.7	1,910.3	0.7	100.0	-
3 - 5 คับ	458,624.1	100.0	401,262.5	87.5	56,325.4	12.3	1,036.2	0.2	-	-
> 5 คับ	2,273,603.3	100.0	1,745,637.3	76.7	497,769.1	21.9	29,025.3	1.3	1,171.7	0.1
กรุงเทพมหานคร	3,246,410.7	100.0	2,627,840.7	81.0	584,973.5	18.0	32,324.9	1.0	1,271.7	-
1 คับ	499,297.6	100.0	477,638.5	95.7	20,645.2	4.1	1,013.9	0.2	-	-
2 คับ	165,310.3	100.0	146,808.2	88.8	16,774.5	10.1	1,627.5	1.0	100.0	0.1
3 - 5 คับ	341,993.5	100.0	290,320.3	84.9	51,015.1	14.9	658.2	0.2	-	-
> 5 คับ	2,239,809.3	100.0	1,713,073.7	76.5	496,538.7	22.1	29,025.3	1.3	1,171.7	0.1
ภาคกลาง	941,940.3	100.0	930,815.2	98.8	10,789.3	1.2	335.9	-	-	-
1 คับ	843,036.6	100.0	833,460.1	98.9	9,370.2	1.1	206.3	-	-	-
2 คับ	43,011.6	100.0	42,272.8	98.3	609.1	1.4	129.6	0.3	-	-
3 - 5 คับ	50,572.5	100.0	49,992.9	98.8	579.6	1.2	-	-	-	-
> 5 คับ	5,319.7	100.0	5,089.3	95.7	230.4	4.3	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภาคเหนือ	421,018.7	100.0	419,220.1	99.6	1,783.6	0.4	15.0	-	-	-
1 คัน	405,441.4	100.0	404,650.8	99.8	785.6	0.2	5.0	-	-	-
2 คัน	7,355.3	100.0	7,021.3	95.5	324.0	4.4	10.0	0.1	-	-
3 - 5 คัน	6,902.3	100.0	6,492.3	94.1	410.0	5.9	-	-	-	-
> 5 คัน	1,319.7	100.0	1,055.7	80.0	264.0	20.0	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	751,082.6	100.0	727,011.7	96.8	22,924.5	3.0	1,146.4	0.2	-	-
1 คัน	640,409.7	100.0	629,358.1	98.3	10,390.4	1.6	661.2	0.1	-	-
2 คัน	40,620.2	100.0	32,516.6	80.0	7,996.4	19.7	107.2	0.3	-	-
3 - 5 คัน	48,357.2	100.0	44,177.5	91.3	3,801.7	7.9	378.0	0.8	-	-
> 5 คัน	21,695.6	100.0	20,959.6	96.6	736.0	3.4	-	-	-	-
ภาคใต้	509,021.4	100.0	504,793.8	99.2	3,171.0	0.6	1,056.6	0.2	-	-
1 คัน	481,514.0	100.0	478,041.5	99.3	2,452.0	0.5	1,020.6	0.2	-	-
2 คัน	11,249.7	100.0	11,013.7	97.9	200.0	1.8	36.0	0.3	-	-
3 - 5 คัน	10,798.6	100.0	10,279.6	95.2	519.0	4.8	-	-	-	-
> 5 คัน	5,459.0	100.0	5,459.0	100.0	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : - มีข้อมูลเล็กน้อย ไม่มีข้อมูลหรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

ตาราง 10 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56					ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ		ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ					
ทั่วราชอาณาจักร	49,891,365.0	4,783,923.2	327,521.6	204,994.4	44,574,925.8	24,067,776.5	378,553.6	299,552.0
1 คับ	12,840,304.7	1,280,972.1	221,543.2	51,262.8	11,286,526.6	16,968,516.5	24,571.4	12,861.6
2 คับ	2,358,530.9	533,850.4	19,922.9	16,490.3	1,788,267.3	431,849.4	6,869.6	5,626.2
3 - 5 คับ	5,972,537.4	853,294.8	49,954.3	21,471.3	5,047,816.9	1,097,090.9	60,681.5	46,787.1
> 5 คับ	28,719,992.0	2,115,805.9	36,101.3	115,769.9	26,452,314.9	5,570,319.8	286,431.2	234,277.1
กรุงเทพมหานคร	38,752,162.0	3,668,837.0	84,824.5	151,393.5	34,847,107.0	7,632,850.7	355,674.4	287,958.1
1 คับ	3,172,206.3	297,216.1	33,868.0	8,449.9	2,832,672.2	740,400.6	5,406.8	1,888.9
2 คับ	1,771,287.6	485,929.9	3,531.7	9,432.5	1,272,393.5	331,792.7	4,793.9	5,186.2
3 - 5 คับ	5,358,474.8	774,905.1	11,326.7	18,136.6	4,554,106.4	1,016,124.7	59,165.5	46,606.0
> 5 คับ	28,450,193.4	2,110,785.9	36,098.2	115,374.4	26,187,934.9	5,544,532.7	286,308.2	234,277.1
ภาคกลาง	3,304,418.7	77,121.7	26,035.2	18,286.1	3,182,975.7	663,964.4	8,053.1	4,098.2
1 คับ	3,012,852.8	75,237.4	25,596.9	17,986.2	2,894,032.4	614,926.3	6,932.1	3,568.2
2 คับ	119,550.8	884.1	438.3	123.9	118,104.6	20,417.1	805.0	380.0
3 - 5 คับ	143,955.1	0.3	-	106.0	143,848.8	25,921.6	316.0	150.0
> 5 คับ	28,060.0	1,000.0	-	70.0	26,990.0	2,699.4	-	-

ตาราง 10 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56					ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ		ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ					
ภาคเหนือ	1,206,993.2	46,375.6	43,940.9	3,940.3	1,112,736.4	14,719,714.5	4,710.5	1,403.0
1 คับ	1,161,239.2	44,360.6	43,389.9	3,409.3	1,070,079.4	14,712,548.0	4,530.5	1,401.9
2 คับ	27,331.0	1,530.0	341.0	183.0	25,277.0	4,443.0	60.0	-
3 - 5 คับ	17,065.0	485.0	210.0	240.0	16,130.0	2,071.5	-	1.1
> 5 คับ	1,358.0	-	-	108.0	1,250.0	652.0	120.0	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4,419,480.8	935,795.0	135,778.0	18,516.1	3,329,391.7	726,789.7	3,819.3	3,335.7
1 คับ	3,558,351.3	827,073.2	82,286.8	14,361.0	2,634,630.3	612,026.7	3,335.6	3,275.7
2 คับ	350,517.2	39,097.5	15,323.5	1,181.4	294,914.8	61,581.2	480.7	60.0
3 - 5 คับ	303,199.4	65,624.4	38,167.7	2,760.6	196,646.7	36,229.1	-	-
> 5 คับ	207,413.0	4,000.0	-	213.0	203,200.0	16,952.6	3.0	-
ภาคใต้	2,208,310.3	55,793.9	36,943.1	12,858.5	2,102,714.9	324,457.3	6,296.3	2,757.0
1 คับ	1,935,655.2	37,084.9	36,401.6	7,056.4	1,855,112.3	288,614.9	4,366.3	2,727.0
2 คับ	89,844.3	6,409.0	288.4	5,569.4	77,577.5	13,615.3	730.0	-
3 - 5 คับ	149,843.2	12,280.0	250.0	228.2	137,085.0	16,744.1	1,200.0	30.0
> 5 คับ	32,967.6	20.0	3.1	4.5	32,940.0	5,483.0	-	-

ตาราง 11 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในปี 2556				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ		
ทั่วราชอาณาจักร	537,402.4	12,434.1	2,522.7	1,673.7	520,771.9
1 คับ	170,222.2	6,942.4	1,072.1	432.3	161,775.4
2 คับ	4,006.8	-	-	70.8	3,936.0
3 - 5 คับ	32,940.0	4,300.0	1,060.0	150.0	27,430.0
> 5 คับ	330,233.5	1,191.7	390.6	1,020.6	327,630.6
กรุงเทพมหานคร	364,833.9	5,491.7	1,450.6	1,298.7	356,592.8
1 คับ	13,918.6	-	-	62.3	13,856.3
2 คับ	1,741.8	-	-	65.8	1,676.0
3 - 5 คับ	22,140.0	4,300.0	1,060.0	150.0	16,630.0
> 5 คับ	327,033.5	1,191.7	390.6	1,020.6	324,430.6
ภาคกลาง	63,750.8	-	456.7	164.5	63,129.6
1 คับ	61,820.8	-	456.7	164.5	61,199.6
2 คับ	1,930.0	-	-	-	1,930.0
3 - 5 คับ	-	-	-	-	-
> 5 คับ	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	33,431.3	115.4	37.1	23.1	33,255.7
1 คับ	33,101.3	115.4	37.1	23.1	32,925.7
2 คับ	330.0	-	-	-	330.0
3 - 5 คับ	-	-	-	-	-
> 5 คับ	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	32,325.4	6,827.0	538.3	187.4	24,772.7
1 คับ	32,320.4	6,827.0	538.3	182.4	24,772.7
2 คับ	5.0	-	-	5.0	-
3 - 5 คับ	-	-	-	-	-
> 5 คับ	-	-	-	-	-
ภาคใต้	43,061.1	-	40.0	-	43,021.1
1 คับ	29,061.1	-	40.0	-	29,021.1
2 คับ	-	-	-	-	-
3 - 5 คับ	10,800.0	-	-	-	10,800.0
> 5 คับ	3,200.0	-	-	-	3,200.0

ตาราง 12 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภท และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน
	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
ทั่วราชอาณาจักร	9,815	32,380,458.9	9.1	31,345	11,256,975.1	9.2	168	320,287.6	12.4	423	249,098.1	11.8
1 คัน	3,240	3,188,614.4	8.9	26,919	7,800,714.1	9.2	50	59,945.5	9.9	361	183,411.0	12.3
2 คัน	801	1,377,551.7	9.3	970	354,730.3	8.6	3	3,150.0	9.7	11	3,639.8	9.4
3 - 5 คัน	1,192	4,376,790.3	9.3	913	503,740.1	7.5	22	24,616.7	9.5	11	6,745.0	7.6
> 5 คัน	4,582	23,437,502.5	9.2	2,543	2,597,790.7	10.1	93	232,575.4	14.5	40	55,302.3	9.1
กรุงเทพมหานคร	7,942	30,698,040.7	9.2	5,172	3,588,439.9	8.8	115	254,926.8	13.3	56	66,079.3	9.5
1 คัน	1,816	2,032,646.2	9.0	2,212	838,102.1	7.7	12	12,021.5	7.4	9	5,662.3	11.1
2 คัน	613	1,089,043.4	9.2	320	137,008.0	7.2	1	1,400.0	10.0	4	1,369.8	7.0
3 - 5 คัน	961	4,152,481.9	9.8	332	252,973.3	8.0	10	8,930.0	10.2	11	6,745.0	7.6
> 5 คัน	4,552	23,423,869.1	9.2	2,307	2,360,356.5	10.2	93	232,575.4	14.5	33	52,302.3	10.0
ภาคกลาง	615	467,738.3	7.4	8,661	2,600,677.4	8.8	23	26,490.0	11.5	104	67,960.9	9.4
1 คัน	566	430,823.3	7.4	7,764	2,353,180.5	8.9	21	24,740.0	11.6	98	65,960.9	9.3
2 คัน	16	11,265.0	7.6	420	104,220.6	8.5	2	1,750.0	9.5	7	2,000.0	10.9
3 - 5 คัน	33	25,650.0	8.0	434	117,298.8	6.4	-	-	-	-	-	-
> 5 คัน	-	-	-	43	25,977.5	8.3	-	-	-	-	-	-

ตาราง 12 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน
	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
ภาคเหนือ	102	44,735.9	8.8	5,064	1,022,908.2	9.2	9	11,739.0	10.0	74	37,365.6	15.3
1 คัน	85	34,302.6	8.6	4,975	991,121.2	9.2	9	11,739.0	10.0	73	37,095.6	15.4
2 คัน	6	4,500.0	9.0	57	20,340.3	10.5	-	-	-	1	270.0	8.0
3 - 5 คัน	5	5,100.0	5.0	29	11,030.0	7.7	-	-	-	-	-	-
> 5 คัน	6	833.3	15.0	3	416.7	10.0	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	535	646,411.0	7.3	7,470	2,584,352.6	9.6	10	7,366.7	5.6	63	19,652.0	12.3
1 คัน	231	260,572.2	7.2	7,155	2,298,234.3	9.6	1	1,400.0	1.0	63	19,652.0	12.3
2 คัน	136	233,445.4	9.3	111	55,188.3	9.4	-	-	-	-	-	-
3 - 5 คัน	158	151,393.4	6.1	55	39,230.0	8.6	9	5,966.7	6.1	-	-	-
> 5 คัน	10	1,000.0	4.0	149	191,700.0	10.4	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	621	523,532.9	11.3	4,978	1,460,597.1	9.6	11	19,765.1	11.8	126	58,040.3	12.5
1 คัน	542	430,270.1	11.1	4,813	1,320,076.0	9.5	7	10,045.1	10.0	119	55,040.3	12.9
2 คัน	30	39,297.8	12.3	62	37,973.0	12.5	-	-	-	-	-	-
3 - 5 คัน	35	42,165.0	13.4	62	83,208.0	10.8	4	9,720.0	15.0	-	-	-
> 5 คัน	14	11,800.0	9.1	41	19,340.0	9.1	-	-	-	7	3,000.0	5.0

ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	จำนวน		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	ผู้ประกอบการ						มีรถที่		ไม่สามารถ		ปัญหาในการควบคุม		ปัญหาจาก		ค่าซ่อมแซม		ถูกจำกัดด้วย		ปัญหาที่จอดรถ		อื่น ๆ	
	ทั้งสิ้น						ผิดกฎหมาย		ปรับค่าโดยสารได้		พนักงานขับรถ		เจ้าหน้าที่ของรัฐ		และบำรุงรักษา		กฎควบคุม/ ข้อกำหนด		การจราจร			
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	100.0	9,683	30.0	22,591	70.0	12,921	57.2	13,009	57.6	1,815	8.0	1,803	8.0	9,125	40.4	1,773	7.9	6,044	26.8	2,311	10.2
1 คัน	30,339	100.0	9,080	29.9	21,259	70.1	12,113	57.0	12,195	57.4	1,518	7.1	1,614	7.6	8,454	39.8	1,507	7.1	5,490	25.8	2,166	10.2
2 คัน	902	100.0	284	31.4	618	68.6	343	55.6	352	57.0	71	11.5	68	11.0	295	47.6	85	13.8	202	32.7	79	12.7
3 - 5 คัน	604	100.0	217	35.9	387	64.1	242	62.5	239	61.6	100	25.7	47	12.1	172	44.5	72	18.7	170	44.0	30	7.8
> 5 คัน	429	100.0	103	23.9	326	76.1	223	68.2	222	68.2	126	38.6	74	22.8	204	62.5	109	33.3	181	55.6	36	11.0
กรุงเทพมหานคร	5,265	100.0	1,775	33.7	3,490	66.3	1,806	51.8	1,852	53.1	485	13.9	498	14.3	1,410	40.4	607	17.4	1,437	41.2	373	10.7
1 คัน	4,019	100.0	1,423	35.4	2,596	64.6	1,256	48.4	1,311	50.5	209	8.0	362	13.9	911	35.1	381	14.7	1,038	40.0	284	10.9
2 คัน	475	100.0	134	28.2	341	71.8	179	52.5	175	51.4	59	17.3	46	13.5	168	49.1	58	17.0	122	35.7	37	10.7
3 - 5 คัน	364	100.0	119	32.8	245	67.2	157	64.3	158	64.4	96	39.1	20	8.3	136	55.5	63	25.8	101	41.4	17	7.1
> 5 คัน	407	100.0	100	24.5	307	75.5	214	69.5	208	67.8	122	39.7	70	22.9	195	63.4	106	34.4	175	57.1	35	11.4
ภาคกลาง	8,751	100.0	3,171	36.2	5,580	63.8	2,923	52.4	3,164	56.7	317	5.7	458	8.2	2,313	41.4	354	6.3	1,368	24.5	522	9.4
1 คัน	8,376	100.0	2,979	35.6	5,397	64.4	2,856	52.9	3,035	56.2	311	5.8	424	7.9	2,248	41.7	336	6.2	1,285	23.8	511	9.5
2 คัน	228	100.0	114	50.0	114	50.0	40	34.9	80	70.2	4	3.5	14	12.3	43	37.5	10	8.8	39	34.5	10	8.4
3 - 5 คัน	141	100.0	75	53.5	66	46.5	26	38.9	45	68.7	-	-	21	31.5	18	28.1	7	11.3	41	62.9	2	3.1
> 5 คัน	6	100.0	2	33.3	4	66.7	1	25.0	4	100.0	2	50.0	-	-	3	75.0	-	-	2	50.0	-	-

ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	จำนวน		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	ผู้ประกอบการ						มีรถที่		ไม่สามารถ		ปัญหาในการควบคุม		ปัญหาจาก		ค่าซ่อมแซม		ถูกจำกัดด้วย		ปัญหาที่จอดรถ		อื่น ๆ	
	ทั้งสิ้น						ผิดกฎหมาย		ปรับค่าโดยสารได้		พนักงานขับรถ		เจ้าหน้าที่ของรัฐ		และบำรุงรักษา		กฎควบคุม/ ข้อกำหนด		การจราจร			
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ภาคเหนือ	5,164	100.0	1,914	37.1	3,250	62.9	1,359	41.8	1,821	56.0	57	1.8	102	3.1	1,435	44.2	161	5.0	811	25.0	492	15.1
1 คัน	5,118	100.0	1,899	37.1	3,219	62.9	1,342	41.7	1,806	56.1	56	1.7	101	3.1	1,424	44.2	160	5.0	803	25.0	489	15.2
2 คัน	34	100.0	10	29.4	24	70.6	16	66.7	11	45.8	-	-	1	4.2	7	29.2	1	4.2	5	20.8	2	8.3
3 - 5 คัน	11	100.0	5	45.5	6	54.5	1	16.7	3	50.0	-	-	-	-	3	50.0	-	-	3	50.0	1	16.7
> 5 คัน	1	100.0	-	-	1	100.0	-	-	1	100.0	1	100.0	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	100.0	1,688	22.2	5,928	77.8	3,903	65.8	3,671	61.9	229	3.9	399	6.7	2,500	42.2	406	6.9	1,511	25.5	500	8.4
1 คัน	7,435	100.0	1,663	22.4	5,772	77.6	3,780	65.5	3,582	62.1	226	3.9	387	6.7	2,430	42.1	387	6.7	1,469	25.5	466	8.1
2 คัน	117	100.0	16	13.4	101	86.6	81	80.1	60	58.8	1	1.0	5	4.9	56	55.3	15	14.6	31	30.4	23	23.1
3 - 5 คัน	54	100.0	8	14.8	46	85.2	37	80.4	24	52.2	2	4.4	4	8.7	12	26.1	1	2.2	7	15.2	9	19.6
> 5 คัน	10	100.0	1	10.0	9	90.0	4	44.4	5	55.6	-	-	3	33.3	2	22.2	3	33.3	4	44.4	1	11.1
ภาคใต้	5,478	100.0	1,135	20.7	4,343	79.3	2,931	67.5	2,500	57.6	728	16.8	345	7.9	1,468	33.8	245	5.6	917	21.1	424	9.8
1 คัน	5,391	100.0	1,116	20.7	4,275	79.3	2,879	67.3	2,461	57.6	718	16.8	340	8.0	1,440	33.7	242	5.7	894	20.9	416	9.7
2 คัน	48	100.0	10	20.8	38	79.2	28	72.4	26	69.1	7	18.4	2	5.9	21	55.9	1	3.3	5	13.8	7	18.4
3 - 5 คัน	34	100.0	9	26.5	25	73.5	21	84.0	9	36.0	2	8.0	2	8.0	3	12.0	1	4.0	18	72.0	1	4.0
> 5 คัน	5	100.0	-	-	5	100.0	4	80.0	4	80.0	1	20.0	1	20.0	3	60.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 14 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ จำแนกตามมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวน		ไม่ต้องการ		ต้องการ		มาตรการความช่วยเหลือ																	
	ผู้ประกอบการ		ความช่วยเหลือ		ความช่วยเหลือ		เพิ่มจำนวนปีของ		ลดขั้นตอนการ		ผ่อนปรนกฎหมาย		ดำเนินการอย่าง		ปรับปรุง		ให้เพิ่ม		ผู้ประกอบการ		ภาครัฐให้เงิน		อื่น ๆ	
	ทั้งสิ้น						ใบอนุญาต		ขอต่อใบอนุญาต		เกี่ยวกับอัตรา		เด็ดขาดกับกรณีที่		สภาพถนนและ		กฎหมายคุ้มครอง		กำหนดราคา		อุดหนุนช่วยเหลือ			
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ทั่วราชอาณาจักร																								
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	32,274	100.0	10,948	33.9	21,326	66.1	2,428	11.4	924	4.3	3,611	16.9	14,996	70.3	10,851	50.9	5,112	24.0	9,009	42.2	5,920	27.8	2,159	10.1
ลำดับที่ 1					21,326	100.0	1,647	7.7	287	1.3	1,862	8.7	10,383	48.7	2,467	11.6	605	2.8	2,136	10.0	926	4.3	1,013	4.8
ลำดับที่ 2					17,899	100.0	427	2.4	463	2.6	863	4.8	3,216	18.0	5,641	31.5	1,936	10.8	3,363	18.8	1,616	9.0	374	2.1
ลำดับที่ 3					15,784	100.0	355	2.2	174	1.1	885	5.6	1,397	8.9	2,743	17.4	2,570	16.3	3,510	22.2	3,378	21.4	772	4.9
กรุงเทพมหานคร																								
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	5,265	100.0	2,054	39.0	3,211	61.0	537	16.7	142	4.4	822	25.6	1,906	59.4	1,413	44.0	648	20.2	1,102	34.3	685	21.3	277	8.6
ลำดับที่ 1					3,211	100.0	390	12.1	57	1.8	514	16.0	1,147	35.7	446	13.9	79	2.5	294	9.2	105	3.3	180	5.6
ลำดับที่ 2					2,467	100.0	107	4.3	71	2.9	204	8.3	592	24.0	614	24.9	289	11.7	344	13.9	189	7.7	56	2.3
ลำดับที่ 3					1,856	100.0	40	2.2	15	0.8	104	5.6	168	9.1	354	19.1	280	15.1	464	25.0	391	21.1	41	2.2
ภาคกลาง																								
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	8,751	100.0	3,931	44.9	4,820	55.1	363	7.5	170	3.5	938	19.5	3,375	70.0	2,952	61.3	1,891	39.2	2,410	50.0	1,636	33.9	355	7.4
ลำดับที่ 1					4,820	100.0	290	6.0	75	1.6	418	8.7	2,190	45.4	654	13.6	160	3.3	629	13.0	237	4.9	168	3.5
ลำดับที่ 2					4,684	100.0	40	0.9	75	1.6	198	4.2	784	16.7	1,577	33.7	728	15.5	804	17.2	434	9.3	44	0.9
ลำดับที่ 3					4,586	100.0	32	0.7	21	0.5	323	7.0	401	8.7	721	15.7	1,004	21.9	976	21.3	964	21.0	143	3.1
ภาคเหนือ																								
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	5,164	100.0	2,201	42.6	2,963	57.4	437	14.7	259	8.7	457	15.4	1,719	58.0	1,641	55.4	526	17.8	1,179	39.8	790	26.7	572	19.3
ลำดับที่ 1					2,963	100.0	300	10.1	42	1.4	240	8.1	1,130	38.1	451	15.2	83	2.8	362	12.2	172	5.8	184	6.2
ลำดับที่ 2					2,448	100.0	93	3.8	142	5.8	108	4.4	354	14.5	756	30.9	244	10.0	426	17.4	228	9.3	96	3.9
ลำดับที่ 3					2,169	100.0	44	2.0	75	3.5	109	5.0	235	10.8	434	20.0	199	9.2	391	18.0	390	18.0	292	13.5

ตาราง 14 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ จำแนกตามมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวน		ไม่ต้องการ		ต้องการ		มาตรการความช่วยเหลือ																	
	ผู้ประกอบการ		ความช่วยเหลือ		ความช่วยเหลือ		เพิ่มจำนวนปีของ		ลดขั้นตอนการ		ผ่อนปรนกฎหมาย		ดำเนินการอย่าง		ปรับปรุง		ให้เพิ่ม		ผู้ประกอบการ		ภาครัฐให้เงิน		อื่น ๆ	
	ทั้งสิ้น						ใบอนุญาต		ขอต่อใบอนุญาต		เกี่ยวกับอัตรา		เด็ดขาดกับรถที่		สภาพถนนและ		กฎหมายคุ้มครอง		กำหนดราคา		อุดหนุนช่วยเหลือ			
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ																								
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	7,616	100.0	1,528	20.1	6,088	79.9	600	9.9	215	3.5	790	13.0	4,540	74.6	2,723	44.7	1,121	18.4	2,920	48.0	1,938	31.8	590	9.7
ลำดับที่ 1					6,088	100.0	373	6.1	46	0.8	427	7.0	3,180	52.2	588	9.7	195	3.2	648	10.6	291	4.8	339	5.6
ลำดับที่ 2					5,029	100.0	109	2.2	124	2.5	192	3.8	917	18.2	1,429	28.4	353	7.0	1,270	25.3	523	10.4	111	2.2
ลำดับที่ 3					4,319	100.0	117	2.7	44	1.0	171	4.0	443	10.3	705	16.3	573	13.3	1,002	23.2	1,123	26.0	140	3.2
ภาคใต้																								
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	5,478	100.0	1,233	22.5	4,245	77.5	492	11.6	138	3.3	604	14.2	3,455	81.4	2,122	50.0	926	21.8	1,398	32.9	872	20.5	363	8.6
ลำดับที่ 1					4,245	100.0	293	6.9	69	1.6	264	6.2	2,736	64.5	328	7.7	90	2.1	203	4.8	122	2.9	142	3.3
ลำดับที่ 2					3,271	100.0	77	2.4	51	1.6	161	4.9	569	17.4	1,265	38.7	322	9.8	519	15.9	241	7.4	66	2.0
ลำดับที่ 3					2,853	100.0	122	4.3	19	0.7	179	6.3	150	5.3	529	18.5	515	18.1	676	23.7	510	17.9	155	5.4

ตาราง 15 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	จำนวน		ไม่เคยประสบ		เคยประสบ		จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถึงขั้นบาดเจ็บ เสียชีวิต						จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย เฉื่อยชนไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ							
	ผู้ประกอบการ		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	100.0	29,214	90.5	3,060	9.5	706	23.1	9	0.3	6	0.2	2,608	85.3	168	5.5	109	3.6	7	0.2
1 คัน	30,339	100.0	27,847	91.8	2,492	8.2	616	24.7	2	0.1	6	0.2	2,176	87.3	89	3.6	81	3.3	-	-
2 คัน	902	100.0	719	79.7	183	20.3	22	11.9	3	1.8	-	-	169	92.4	2	1.1	7	4.0	-	-
3 - 5 คัน	604	100.0	437	72.3	167	27.7	18	10.8	-	-	-	-	134	79.9	23	13.8	2	1.4	-	-
> 5 คัน	429	100.0	212	49.4	217	50.6	50	22.9	3	1.4	-	-	129	59.4	54	24.9	18	8.3	7	3.2
กรุงเทพมหานคร	5,265	100.0	4,261	80.9	1,004	19.1	121	12.0	6	0.6	-	-	844	84.1	72	7.1	26	2.6	7	0.7
1 คัน	4,019	100.0	3,453	85.9	566	14.1	55	9.7	-	-	-	-	519	91.8	8	1.5	3	0.5	-	-
2 คัน	475	100.0	351	73.8	124	26.2	9	7.0	3	2.7	-	-	116	93.6	-	-	3	2.7	-	-
3 - 5 คัน	364	100.0	263	72.3	101	27.7	12	11.4	-	-	-	-	81	79.7	11	10.9	2	2.2	-	-
> 5 คัน	407	100.0	195	47.9	212	52.1	46	21.5	3	1.4	-	-	127	59.9	52	24.6	18	8.5	7	3.2
ภาคกลาง	8,751	100.0	7,721	88.2	1,030	11.8	478	46.4	-	-	3	0.3	856	83.2	94	9.1	42	4.1	-	-
1 คัน	8,376	100.0	7,420	88.6	956	11.4	459	48.0	-	-	3	0.3	796	83.3	80	8.4	42	4.4	-	-
2 คัน	228	100.0	198	86.6	31	13.4	13	42.6	-	-	-	-	29	93.4	2	6.6	-	-	-	-
3 - 5 คัน	141	100.0	98	69.7	43	30.3	6	12.9	-	-	-	-	31	71.9	12	28.1	-	-	-	-
> 5 คัน	6	100.0	5	83.3	1	16.7	1	100.0	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 15 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการ		ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ		เคยประสบอุบัติเหตุ		จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถึงขั้นบาดเจ็บ เสียชีวิต						จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย เฉื่อยชนไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ							
	ทั้งสิ้น		อุบัติเหตุน้อย		อุบัติเหตุน่ากลัว		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
ภาคเหนือ	5,164	100.0	4,913	95.1	251	4.9	25	10.0	-	-	-	-	233	92.9	-	-	12	4.8	-	-
1 คัน	5,118	100.0	4,874	95.2	244	4.8	24	9.8	-	-	-	-	229	93.9	-	-	10	4.1	-	-
2 คัน	34	100.0	30	88.2	4	11.8	-	-	-	-	-	-	2	50.0	-	-	2	50.0	-	-
3 - 5 คัน	11	100.0	9	81.8	2	18.2	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-
> 5 คัน	1	100.0	-	-	1	100.0	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	100.0	7,290	95.7	326	4.3	28	8.5	-	-	-	-	285	87.4	-	-	16	5.1	-	-
1 คัน	7,435	100.0	7,144	96.1	291	3.9	27	9.2	-	-	-	-	251	86.2	-	-	16	5.7	-	-
2 คัน	117	100.0	101	85.9	17	14.1	-	-	-	-	-	-	17	100.0	-	-	-	-	-	-
3 - 5 คัน	54	100.0	37	68.5	17	31.5	1	5.9	-	-	-	-	16	94.1	-	-	-	-	-	-
> 5 คัน	10	100.0	9	90.0	1	10.0	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	5,478	100.0	5,029	91.8	449	8.2	54	12.1	2	0.6	3	0.6	390	86.9	2	0.5	12	2.6	-	-
1 คัน	5,391	100.0	4,956	91.9	435	8.1	52	12.0	2	0.6	3	0.7	380	87.4	-	-	10	2.2	-	-
2 คัน	48	100.0	40	83.3	8	16.7	-	-	-	-	-	-	6	75.0	-	-	2	25.0	-	-
3 - 5 คัน	34	100.0	30	88.2	4	11.8	-	-	-	-	-	-	4	100.0	-	-	-	-	-	-
> 5 คัน	5	100.0	3	60.0	2	40.0	2	100.0	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-

ตาราง 16 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการระกอบการรกร่วม จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรต) เป็นรายภาค

หน่วย = พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อ สถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อ คนทำงาน	มูลค่าเพิ่ม ต่อ รายรับ
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	58,463	1.8	5,869,473.6	8,366.4	29,634,726.4	14,550,872.7	15,083,853.6	258.0	0.5
1 คัน	30,339	33,912	1.1	2,869,699.3	7,051.7	12,852,921.6	6,449,893.3	6,403,028.2	188.8	0.5
2 คัน	902	2,615	2.9	267,547.0	8,526.0	2,060,843.5	873,913.1	1,186,930.3	453.9	0.6
3 - 5 คัน	604	4,188	6.9	458,624.1	9,125.9	3,542,660.4	1,591,677.1	1,950,983.3	465.9	0.6
> 5 คัน	429	17,748	41.4	2,273,603.3	10,675.6	11,178,300.9	5,635,389.1	5,542,911.8	312.3	0.5
กรุงเทพมหานคร	5,265	26,686	5.1	3,246,410.7	10,137.7	18,609,443.4	8,752,493.3	9,856,950.1	369.4	0.5
1 คัน	4,019	4,876	1.2	499,297.6	8,533.2	3,337,103.6	1,452,072.4	1,885,031.2	386.6	0.6
2 คัน	475	1,516	3.2	165,310.3	9,084.6	1,457,295.2	547,102.4	910,192.8	600.2	0.6
3 - 5 คัน	364	2,915	8.0	341,993.5	9,776.8	2,813,515.4	1,229,328.6	1,584,186.8	543.5	0.6
> 5 คัน	407	17,379	42.7	2,239,809.3	10,740.2	11,001,529.2	5,523,990.0	5,477,539.2	315.2	0.5
ภาคกลาง	8,751	10,937	1.3	941,940.3	7,176.9	3,960,258.8	2,021,579.9	1,938,678.9	177.3	0.5
1 คัน	8,376	9,761	1.2	843,036.6	7,197.5	3,576,917.2	1,811,094.9	1,765,822.3	180.9	0.5
2 คัน	228	486	2.1	43,011.6	7,371.1	176,655.8	97,098.6	79,557.2	163.6	0.5
3 - 5 คัน	141	632	4.5	50,572.5	6,665.5	190,069.5	102,819.3	87,250.1	138.0	0.5
> 5 คัน	6	58	9.7	5,319.7	7,643.3	16,616.4	10,567.1	6,049.3	104.3	0.4

ตาราง 16 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการระกอบการรกร่วม จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรต) เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อ สถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อ คนทำงาน	มูลค่าเพิ่ม ต่อ รายรับ
ภาคเหนือ	5,164	5,729	1.1	421,018.7	6,123.9	1,414,084.2	711,292.2	702,792.0	122.7	0.5
1 คัน	5,118	5,571	1.1	405,441.4	6,064.6	1,318,944.5	673,362.0	645,582.5	115.9	0.5
2 คัน	34	77	2.3	7,355.3	7,960.3	31,934.6	14,604.9	17,329.7	225.1	0.5
3 - 5 คัน	11	59	5.4	6,902.3	9,749.0	54,268.9	18,586.9	35,682.1	604.8	0.7
> 5 คัน	1	22	22.0	1,319.7	4,998.8	8,936.2	4,738.4	4,197.7	190.8	0.5
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	9,245	1.2	751,082.6	6,770.5	3,532,564.7	1,934,258.6	1,598,306.1	172.9	0.5
1 คัน	7,435	8,147	1.1	640,409.7	6,550.8	2,663,972.1	1,475,968.6	1,188,003.6	145.8	0.5
2 คัน	117	414	3.5	40,620.2	8,174.7	320,451.4	173,520.2	146,931.2	354.8	0.5
3 - 5 คัน	54	457	8.5	48,357.2	8,824.3	417,930.7	200,507.1	217,423.6	476.1	0.5
> 5 คัน	10	227	22.7	21,695.6	7,964.6	130,210.5	84,262.8	45,947.7	202.4	0.4
ภาคใต้	5,478	5,866	1.1	509,021.4	7,231.2	2,118,375.3	1,131,248.8	987,126.6	168.3	0.5
1 คัน	5,391	5,558	1.0	481,514.0	7,219.8	1,955,984.1	1,037,395.4	918,588.7	165.3	0.5
2 คัน	48	121	2.5	11,249.7	7,731.8	74,506.6	41,587.1	32,919.5	271.5	0.4
3 - 5 คัน	34	125	3.7	10,798.6	7,199.1	66,876.0	40,435.3	26,440.7	211.5	0.4
> 5 คัน	5	62	12.4	5,459.0	7,337.4	21,008.7	11,830.9	9,177.8	148.0	0.4

ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถิติจำแนกตามจังหวัดและภาค

สารบัญตารางสถิติ

ส่วนที่ 2	ข้อมูลสถิติจำแนกตามจังหวัดและภาค	หน้า
ตาราง 1	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรกร่วม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย เป็นรายจังหวัดและภาค	61
ตาราง 2	จำนวนผู้ประกอบการและจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามรายจังหวัดและภาค	64
ตาราง 3	จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค	69
ตาราง 4	รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค	74
ตาราง 5	รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ เป็นรายจังหวัดและภาค	78
ตาราง 6	ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรกร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค	82
ตาราง 7	ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรกร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค	90
ตาราง 8	จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรกร่วม จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค	102
ตาราง 9	ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรกร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค	106
ตาราง 10	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดและภาค	117
ตาราง 11	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดและภาค	121
ตาราง 12	จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค	124

สารบัญตารางสถิติ (ต่อ)

ส่วนที่ 2	ข้อมูลสถิติจำแนกตามจังหวัดและภาค	หน้า
ตาราง 13	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรกร่วม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนิน กิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายจังหวัดและภาค	128
ตาราง 14	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรกร่วม ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินรถ โดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นรายจังหวัดและภาค	132
ตาราง 15	ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการรกร่วม เป็นรายจังหวัดและภาค	136

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้-		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
	ประกอบการ		ส่วนบุคคล		ห้างหุ้นส่วนสามัญ		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	ห้างหุ้นส่วนสามัญที่		นิติบุคคล		บริษัทจำกัด (มหาชน)	
			ไม่เป็นนิติบุคคล		ห้างหุ้นส่วนจำกัด			
จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	100.0	31,671	98.1	73	0.2	530	1.7
กรุงเทพมหานคร	5,265	100.0	4,720	89.6	52	1.0	493	9.4
ภาคกลาง	8,751	100.0	8,732	99.7	14	0.2	5	0.1
สมุทรปราการ	1,499	100.0	1,499	100.0	-	-	-	-
นนทบุรี	188	100.0	188	100.0	-	-	-	-
ปทุมธานี	219	100.0	209	95.4	10	4.6	-	-
พระนครศรีอยุธยา	730	100.0	730	100.0	-	-	-	-
อ่างทอง	85	100.0	83	97.5	-	-	2	2.5
ลพบุรี	460	100.0	458	99.6	1	0.2	1	0.2
สิงห์บุรี	100	100.0	98	98.0	2	2.0	-	-
ชัยนาท	98	100.0	98	100.0	-	-	-	-
สระบุรี	294	100.0	294	100.0	-	-	-	-
ชลบุรี	1,232	100.0	1,231	99.9	-	-	1	0.1
ระยอง	199	100.0	199	100.0	-	-	-	-
ตราด	364	100.0	364	100.0	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	368	100.0	368	100.0	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	114	100.0	114	100.0	-	-	-	-
นครนายก	20	100.0	19	95.0	1	5.0	-	-
สระแก้ว	87	100.0	87	100.0	-	-	-	-
ราชบุรี	340	100.0	340	100.0	-	-	-	-
กาญจนบุรี	225	100.0	225	100.0	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	442	100.0	442	100.0	-	-	-	-
นครปฐม	471	100.0	471	100.0	-	-	-	-
สมุทรสาคร	762	100.0	762	100.0	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	223	100.0	223	100.0	-	-	-	-
เพชรบุรี	171	100.0	171	100.0	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	60	100.0	59	98.3	-	-	1	1.7

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้-		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
	ประกอบการ		ส่วนบุคคล		ห้างหุ้นส่วนสามัญ		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	ห้างหุ้นส่วนสามัญที่		นิติบุคคล		บริษัทจำกัด (มหาชน)	
			ไม่เป็นนิติบุคคล		ห้างหุ้นส่วนจำกัด			
จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
ภาคเหนือ	5,164	100.0	5,161	99.9	-	-	3	0.1
เชียงใหม่	1,017	100.0	1,015	99.8	-	-	2	0.2
ลำพูน	149	100.0	149	100.0	-	-	-	-
ลำปาง	905	100.0	905	100.0	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	112	100.0	112	100.0	-	-	-	-
แพร่	294	100.0	294	100.0	-	-	-	-
น่าน	84	100.0	84	100.0	-	-	-	-
พะเยา	267	100.0	267	100.0	-	-	-	-
เชียงราย	966	100.0	966	100.0	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	14	100.0	14	100.0	-	-	-	-
นครสวรรค์	243	100.0	243	100.0	-	-	-	-
อุทัยธานี	205	100.0	205	100.0	-	-	-	-
กำแพงเพชร	319	100.0	319	100.0	-	-	-	-
ตาก	105	100.0	105	100.0	-	-	-	-
สุโขทัย	176	100.0	176	100.0	-	-	-	-
พิษณุโลก	134	100.0	133	99.3	-	-	1	0.7
พิจิตร	20	100.0	20	100.0	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	154	100.0	154	100.0	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	100.0	7,593	99.7	6	0.1	17	0.2
นครราชสีมา	1,209	100.0	1,200	99.3	-	-	9	0.7
บุรีรัมย์	343	100.0	343	100.0	-	-	-	-
สุรินทร์	421	100.0	421	100.0	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	195	100.0	195	100.0	-	-	-	-
อุบลราชธานี	744	100.0	737	99.0	2	0.3	5	0.7
ยโสธร	130	100.0	130	100.0	-	-	-	-
ชัยภูมิ	190	100.0	189	99.5	-	-	1	0.5
อำนาจเจริญ	82	100.0	82	100.0	-	-	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้- ประกอบการ		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ส่วนบุคคล		ห้างหุ้นส่วนสามัญ		บริษัทจำกัด	
			ห้างหุ้นส่วนสามัญที่ ไม่เป็นนิติบุคคล		นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด (มหาชน)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
หนองบัวลำภู	202	100.0	202	100.0	-	-	-	-
ขอนแก่น	1,172	100.0	1,168	99.7	2	0.1	3	0.2
อุดรธานี	903	100.0	901	99.8	2	0.2	-	-
เลย	273	100.0	273	100.0	-	-	-	-
หนองคาย	109	100.0	109	100.0	-	-	-	-
มหาสารคาม	297	100.0	297	100.0	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	330	100.0	330	100.0	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	458	100.0	458	100.0	-	-	-	-
สกลนคร	228	100.0	228	100.0	-	-	-	-
นครพนม	138	100.0	138	100.0	-	-	-	-
มุกดาหาร	192	100.0	192	100.0	-	-	-	-
ภาคใต้	5,478	100.0	5,465	99.8	1	-	12	0.2
นครศรีธรรมราช	1,107	100.0	1,107	100.0	-	-	-	-
กระบี่	186	100.0	186	100.0	-	-	-	-
พังงา	364	100.0	359	98.5	-	-	6	1.5
ภูเก็ต	178	100.0	178	100.0	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	530	100.0	526	99.3	-	-	4	0.7
ระนอง	240	100.0	240	100.0	-	-	-	-
ชุมพร	277	100.0	275	99.1	-	-	3	0.9
สงขลา	1,422	100.0	1,422	100.0	-	-	-	-
สตูล	257	100.0	257	100.0	-	-	-	-
ตรัง	245	100.0	245	100.0	-	-	-	-
พัทลุง	261	100.0	261	100.0	-	-	-	-
ปัตตานี	168	100.0	168	100.0	-	-	-	-
ยะลา	74	100.0	73	98.6	1	1.4	-	-
นราธิวาส	169	100.0	169	100.0	-	-	-	-

หมายเหตุ :- มีข้อมูลเล็กน้อย ไม่มีข้อมูลหรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการและจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามรายจังหวัดและภาค

จังหวัด / ภาค	รวม		ขนาดกิจการ							
	จำนวนผู้ ประกอบการ (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	1 คำน		2 คำน		3 - 5 คำน		> 5 คำน	
			จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ
			(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	41,636	30,339	30,339	902	1,804	604	2,187	429	7,307
กรุงเทพมหานคร	5,265	13,337	4,019	4,019	475	950	364	1,335	407	7,034
ภาคกลาง	8,751	9,361	8,376	8,376	228	456	141	487	6	43
สมุทรปราการ	1,499	1,552	1,460	1,460	33	66	5	19	1	7
นนทบุรี	188	195	181	181	7	14	-	-	-	-
ปทุมธานี	219	224	215	215	3	6	1	3	-	-
พระนครศรีอยุธยา	730	730	730	730	-	-	-	-	-	-
อ่างทอง	85	85	85	85	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	460	460	460	460	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	100	103	99	99	-	-	1	4	-	-
ชัยนาท	98	98	98	98	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	294	308	291	291	1	2	-	-	2	15
ชลบุรี	1,232	1,621	1,018	1,018	101	202	111	386	2	15
ระยอง	199	213	185	185	14	28	-	-	-	-
ตราด	364	370	360	360	3	6	1	4	-	-
ฉะเชิงเทรา	368	371	365	365	3	6	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	114	123	108	108	3	6	3	9	-	-

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการและจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวม		ขนาดกิจการ							
			1 คืน		2 คืน		3 - 5 คืน		> 5 คืน	
	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ
	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)
นครนายก	20	21	19	19	1	2	-	-	-	-
สระแก้ว	87	89	85	85	2	4	-	-	-	-
ราชบุรี	340	351	331	331	8	16	1	4	-	-
กาญจนบุรี	225	231	219	219	6	12	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	442	461	429	429	7	14	6	18	-	-
นครปฐม	471	500	454	454	10	20	6	20	1	6
สมุทรสาคร	762	790	738	738	20	40	4	12	-	-
สมุทรสงคราม	223	224	222	222	1	2	-	-	-	-
เพชรบุรี	171	178	166	166	4	8	1	4	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	60	64	58	58	1	2	1	4	-	-
ภาคเหนือ	5,164	5,237	5,118	5,118	34	68	11	42	1	9
เชียงใหม่	1,017	1,038	1,003	1,003	10	20	4	15	-	-
ลำพูน	149	149	149	149	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	905	913	898	898	6	12	1	3	-	-
อุตรดิตถ์	112	112	112	112	-	-	-	-	-	-
แพร่	294	294	294	294	-	-	-	-	-	-
น่าน	84	84	84	84	-	-	-	-	-	-

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการและจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวม		ขนาดกิจการ							
	จำนวนผู้ ประกอบการ (ราย)	จำนวนรถ (คัน)	1 คำน		2 คำน		3 - 5 คำน		> 5 คำน	
			จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ
			(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)	(ราย)	(คัน)
พะเยา	267	267	267	267	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	966	977	961	961	3	6	2	10	-	-
แม่ฮ่องสอน	14	14	14	14	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	243	256	235	235	5	10	3	11	-	-
อุทัยธานี	205	205	205	205	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	319	322	316	316	3	6	-	-	-	-
ตาก	105	109	102	102	2	4	1	3	-	-
สุโขทัย	176	179	173	173	3	6	-	-	-	-
พิษณุโลก	134	142	133	133	-	-	-	-	1	9
พิจิตร	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	154	156	152	152	2	4	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	8,045	7,435	7,435	117	234	54	217	10	159
นครราชสีมา	1,209	1,402	1,107	1,107	64	128	37	157	1	10
บุรีรัมย์	343	356	332	332	9	18	2	6	-	-
สุรินทร์	421	434	408	408	13	26	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	195	196	194	194	1	2	-	-	-	-
อุบลราชธานี	744	754	737	737	5	10	2	7	-	-

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการและจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวม		ขนาดกิจการ							
			1 คััน		2 คััน		3 - 5 คััน		> 5 คััน	
	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ
	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)
ยโสธร	130	130	130	130	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	190	212	180	180	3	6	7	26	-	-
อำนาจเจริญ	82	84	80	80	2	4	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	202	203	201	201	1	2	-	-	-	-
ขอนแก่น	1,172	1,223	1,154	1,154	10	20	4	12	4	37
อุดรธานี	903	1,018	891	891	6	12	2	9	4	106
เลย	273	274	272	272	1	2	-	-	-	-
หนองคาย	109	109	109	109	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	297	297	297	297	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	330	330	330	330	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	458	459	457	457	1	2	-	-	-	-
สกลนคร	228	229	227	227	1	2	-	-	-	-
นครพนม	138	143	137	137	-	-	-	-	1	6
มุกดาหาร	192	192	192	192	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	5,478	5,656	5,391	5,391	48	96	34	107	5	62
นครศรีธรรมราช	1,107	1,110	1,105	1,105	1	2	1	3	-	-
กระบี่	186	186	186	186	-	-	-	-	-	-
พังงา	364	364	364	364	-	-	-	-	-	-

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการและจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวม		ขนาดกิจการ							
			1 คััน		2 คััน		3 - 5 คััน		> 5 คััน	
	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ
	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)	(ราย)	(คััน)
ภูเก็ต	178	178	178	178	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	530	559	514	514	3	6	13	39	-	-
ระนอง	240	244	236	236	4	8	-	-	-	-
ชุมพร	277	292	267	267	7	14	3	11	-	-
สงขลา	1,422	1,458	1,394	1,394	22	44	6	20	-	-
สตูล	257	257	257	257	-	-	-	-	-	-
ตรัง	245	323	223	223	8	16	10	30	4	54
พัทลุง	261	261	261	261	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	168	175	167	167	-	-	-	-	1	8
ยะลา	74	80	70	70	3	6	1	4	-	-
นราธิวาส	169	169	169	169	-	-	-	-	-	-

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค

จังหวัด / ภาค	รวมทั้งสิ้น		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		รถมาตรฐาน 1		รถมาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง
	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน
ทั่วราชอาณาจักร	41,636	194,747	9,945	19,080	2,641	2,327	7,303	16,753	31,692	175,667	5,465	24,602	26,227	151,065
กรุงเทพมหานคร	13,337	60,535	8,376	16,388	2,626	2,316	5,750	14,072	4,961	44,148	2,364	13,093	2,597	31,054
ภาคกลาง	9,361	56,413	407	1,003	-	-	407	1,003	8,954	55,410	1,484	7,401	7,470	48,009
สมุทรปราการ	1,552	15,647	-	-	-	-	-	-	1,552	15,647	248	2,259	1,304	13,388
นนทบุรี	195	1,521	-	-	-	-	-	-	195	1,521	21	176	174	1,345
ปทุมธานี	224	2,024	-	-	-	-	-	-	224	2,024	20	92	204	1,932
พระนครศรีอยุธยา	730	2,994	-	-	-	-	-	-	730	2,994	98	514	632	2,479
อ่างทอง	85	352	-	-	-	-	-	-	85	352	16	83	69	268
ลพบุรี	460	2,001	4	8	-	-	4	8	456	1,993	181	547	275	1,447
สิงห์บุรี	103	244	2	5	-	-	2	5	101	239	5	7	96	232
ชัยนาท	98	199	-	-	-	-	-	-	98	199	25	50	73	149
สระบุรี	308	1,378	30	33	-	-	30	33	278	1,346	148	639	130	707
ชลบุรี	1,621	9,130	9	29	-	-	9	29	1,612	9,101	264	870	1,348	8,231
ระยอง	213	1,025	-	-	-	-	-	-	213	1,025	9	36	204	989
ตราด	370	1,059	-	-	-	-	-	-	370	1,059	6	12	364	1,047
ฉะเชิงเทรา	371	2,516	46	126	-	-	46	126	325	2,390	-	-	325	2,390

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวมทั้งสิ้น		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		รถมาตรฐาน 1		รถมาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง
	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน
ปราจีนบุรี	123	462	20	46	-	-	20	46	103	416	10	32	93	384
นครนายก	21	74	8	32	-	-	8	32	13	42	1	2	12	40
สระแก้ว	89	251	-	-	-	-	-	-	89	251	17	51	72	200
ราชบุรี	351	2,125	19	82	-	-	19	82	333	2,044	46	244	287	1,799
กาญจนบุรี	231	640	81	153	-	-	81	153	150	488	93	260	57	228
สุพรรณบุรี	461	1,960	178	446	-	-	178	446	283	1,514	7	56	276	1,458
นครปฐม	500	3,113	-	-	-	-	-	-	500	3,113	120	629	379	2,485
สมุทรสาคร	790	5,451	6	36	-	-	6	36	784	5,415	48	358	736	5,056
สมุทรสงคราม	224	1,443	-	-	-	-	-	-	224	1,443	15	114	209	1,329
เพชรบุรี	178	581	-	-	-	-	-	-	178	581	59	221	119	360
ประจวบคีรีขันธ์	64	223	4	8	-	-	4	8	60	215	27	149	33	66
ภาคเหนือ	5,237	19,999	49	84	2	2	47	82	5,188	19,915	453	1,277	4,735	18,638
เชียงใหม่	1,038	3,330	8	8	2	2	6	6	1,030	3,322	27	56	1,003	3,266
ลำพูน	149	479	-	-	-	-	-	-	149	479	-	-	149	479
ลำปาง	913	4,725	15	30	-	-	15	30	898	4,695	44	125	854	4,570
อุตรดิตถ์	112	305	-	-	-	-	-	-	112	305	6	12	106	293

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวมทั้งสิ้น		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		รถมาตรฐาน 1		รถมาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง
	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน
แพร่	294	793	-	-	-	-	-	-	294	793	-	-	294	793
น่าน	84	221	-	-	-	-	-	-	84	221	21	41	64	180
พะเยา	267	728	-	-	-	-	-	-	267	728	45	90	222	639
เชียงราย	977	3,821	-	-	-	-	-	-	977	3,821	61	157	916	3,664
แม่ฮ่องสอน	14	28	-	-	-	-	-	-	14	28	-	-	14	28
นครสวรรค์	256	735	-	-	-	-	-	-	256	735	113	257	143	478
อุทัยธานี	205	775	-	-	-	-	-	-	205	775	43	92	162	683
กำแพงเพชร	322	1,393	-	-	-	-	-	-	322	1,393	2	6	320	1,387
ตาก	109	280	20	40	-	-	20	40	89	240	37	72	52	168
สุโขทัย	179	712	-	-	-	-	-	-	179	712	8	29	171	683
พิษณุโลก	142	852	6	6	-	-	6	6	136	846	43	333	93	513
พิจิตร	20	123	-	-	-	-	-	-	20	123	2	6	18	117
เพชรบูรณ์	156	698	-	-	-	-	-	-	156	698	-	-	156	698
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	8,045	29,822	496	638	3	3	493	636	7,549	29,184	862	2,018	6,687	27,166
นครราชสีมา	1,402	6,701	393	484	3	3	390	481	1,009	6,217	93	337	916	5,881
บุรีรัมย์	356	947	48	41	-	-	48	41	308	907	14	35	294	872

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวมทั้งสิ้น		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		รถมาตรฐาน 1		รถมาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง
	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน
สุรินทร์	434	1,153	-	-	-	-	-	-	434	1,153	45	138	389	1,015
ศรีสะเกษ	196	591	-	-	-	-	-	-	196	591	18	66	178	526
อุบลราชธานี	754	3,084	-	-	-	-	-	-	754	3,084	105	287	649	2,797
ยโสธร	130	269	-	-	-	-	-	-	130	269	-	-	130	269
ชัยภูมิ	212	588	8	16	-	-	8	16	204	572	89	218	115	353
อำนาจเจริญ	84	259	-	-	-	-	-	-	84	259	1	2	83	257
หนองบัวลำภู	203	619	-	-	-	-	-	-	203	619	3	6	200	613
ขอนแก่น	1,223	5,588	39	89	-	-	39	89	1,184	5,499	120	258	1,064	5,241
อุดรธานี	1,018	3,877	-	-	-	-	-	-	1,018	3,877	238	372	780	3,506
เลย	274	973	-	-	-	-	-	-	274	973	-	-	274	973
หนองคาย	109	240	9	9	-	-	9	9	100	231	29	57	72	174
มหาสารคาม	297	1,412	-	-	-	-	-	-	297	1,412	12	36	285	1,376
ร้อยเอ็ด	330	934	-	-	-	-	-	-	330	934	44	126	286	807
กาฬสินธุ์	459	1,491	-	-	-	-	-	-	459	1,491	-	-	459	1,491
สกลนคร	229	412	-	-	-	-	-	-	229	412	31	47	198	365
นครพนม	143	302	-	-	-	-	-	-	143	302	20	34	123	268
มุกดาหาร	192	384	-	-	-	-	-	-	192	384	-	-	192	384

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	รวมทั้งสิ้น		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		รถมาตรฐาน 1		รถมาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง	จำนวน	เที่ยววิ่ง
	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน	คัน	ต่อวัน
ภาคใต้	5,656	27,978	617	967	11	7	606	960	5,039	27,011	301	812	4,738	26,198
นครศรีธรรมราช	1,110	9,818	9	11	-	-	9	11	1,101	9,807	38	160	1,063	9,647
กระบี่	186	510	10	13	-	-	10	13	176	497	-	-	176	497
พังงา	364	1,151	3	12	-	-	3	12	361	1,139	20	40	341	1,099
ภูเก็ต	178	620	-	-	-	-	-	-	178	620	-	-	178	620
สุราษฎร์ธานี	559	1,698	154	255	-	-	154	255	406	1,442	107	222	298	1,220
ระนอง	244	825	7	14	-	-	7	14	237	811	-	-	237	811
ชุมพร	292	1,382	-	-	-	-	-	-	292	1,382	92	221	200	1,161
สงขลา	1,458	7,817	189	306	11	7	178	299	1,269	7,511	25	119	1,244	7,391
สตูล	257	1,081	-	-	-	-	-	-	257	1,081	-	-	257	1,081
ตรัง	323	779	189	267	-	-	189	267	134	512	3	6	131	506
พัทลุง	261	1,043	-	-	-	-	-	-	261	1,043	10	33	251	1,011
ปัตตานี	175	472	19	46	-	-	19	46	156	426	-	-	156	426
ยะลา	80	241	38	43	-	-	38	43	42	198	-	-	42	198
นราธิวาส	169	542	-	-	-	-	-	-	169	542	6	11	164	531

ตาราง 4 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	รถมาตรฐาน 1	รถมาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ทั่วราชอาณาจักร	28,818,753.2	17,077,562.1	8,685,782.8	8,391,779.2	11,741,191.1	4,096,900.0	7,644,291.1
กรุงเทพมหานคร	18,150,378.2	14,965,933.2	8,621,492.6	6,344,440.7	3,184,445.0	2,034,676.7	1,149,768.3
ภาคกลาง	3,837,377.5	473,764.9	-	473,764.9	3,363,612.6	1,024,450.0	2,339,162.6
สมุทรปราการ	1,029,303.2	-	-	-	1,029,303.2	354,888.4	674,414.8
นนทบุรี	64,345.4	-	-	-	64,345.4	7,303.4	57,042.0
ปทุมธานี	92,671.0	-	-	-	92,671.0	16,369.9	76,301.0
พระนครศรีอยุธยา	221,259.9	-	-	-	221,259.9	62,683.0	158,576.9
อ่างทอง	15,568.1	-	-	-	15,568.1	5,332.1	10,236.0
ลพบุรี	140,029.4	4,430.4	-	4,430.4	135,599.0	68,088.5	67,510.5
สิงห์บุรี	20,361.6	432.0	-	432.0	19,929.6	1,752.0	18,177.6
ชัยนาท	28,928.0	-	-	-	28,928.0	18,355.2	10,572.8
สระบุรี	159,272.7	40,950.0	-	40,950.0	118,322.7	76,125.3	42,197.4
ชลบุรี	576,027.4	2,820.0	-	2,820.0	573,207.4	205,371.8	367,835.6
ระยอง	43,972.4	-	-	-	43,972.4	4,692.4	39,280.0
ตราด	57,844.9	-	-	-	57,844.9	2,853.3	54,991.6
ฉะเชิงเทรา	254,244.9	149,939.5	-	149,939.5	104,305.4	-	104,305.4
ปราจีนบุรี	40,617.2	11,040.0	-	11,040.0	29,577.2	4,482.0	25,095.2
นครนายก	5,876.4	3,960.0	-	3,960.0	1,916.4	270.0	1,646.4
สระแก้ว	23,576.7	-	-	-	23,576.7	11,179.2	12,397.5
ราชบุรี	108,900.6	10,775.3	-	10,775.3	98,125.3	14,671.4	83,453.9

ตาราง 4 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	รถมาตรฐาน 1	รถมาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
กาญจนบุรี	87,198.9	41,451.9	-	41,451.9	45,747.0	33,257.7	12,489.3
สุพรรณบุรี	259,633.7	200,078.9	-	200,078.9	59,554.8	1,145.8	58,409.0
นครปฐม	186,785.9	-	-	-	186,785.9	64,883.3	121,902.5
สมุทรสาคร	265,350.7	3,854.9	-	3,854.9	261,495.8	13,079.6	248,416.2
สมุทรสงคราม	66,981.9	-	-	-	66,981.9	6,386.4	60,595.5
เพชรบุรี	56,369.3	-	-	-	56,369.3	32,557.5	23,811.8
ประจวบคีรีขันธ์	32,257.5	4,032.0	-	4,032.0	28,225.5	18,721.9	9,503.5
ภาคเหนือ	1,349,679.2	83,035.9	27,331.2	55,704.7	1,266,643.3	228,527.4	1,038,115.9
เชียงใหม่	392,446.5	59,851.2	27,331.2	32,520.0	332,595.3	29,568.0	303,027.3
ลำพูน	30,002.4	-	-	-	30,002.4	-	30,002.4
ลำปาง	167,509.7	6,463.8	-	6,463.8	161,045.9	15,498.1	145,547.8
อุตรดิตถ์	34,504.2	-	-	-	34,504.2	2,208.0	32,296.2
แพร่	73,288.5	-	-	-	73,288.5	-	73,288.5
น่าน	26,349.0	-	-	-	26,349.0	10,562.4	15,786.6
พะเยา	58,735.8	-	-	-	58,735.8	19,056.4	39,679.5
เชียงราย	272,060.2	-	-	-	272,060.2	52,940.1	219,120.1
แม่ฮ่องสอน	2,145.0	-	-	-	2,145.0	-	2,145.0
นครสวรรค์	83,926.1	-	-	-	83,926.1	50,982.0	32,944.1
อุทัยธานี	48,527.6	-	-	-	48,527.6	17,351.5	31,176.2
กำแพงเพชร	45,973.4	-	-	-	45,973.4	2,160.0	43,813.4

ตาราง 4 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	รถมาตรฐาน 1	รถมาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ตาก	24,906.4	10,964.8	-	10,964.8	13,941.6	10,105.8	3,835.8
สุโขทัย	29,231.2	-	-	-	29,231.2	3,285.0	25,946.1
พิษณุโลก	32,631.0	5,756.2	-	5,756.2	26,874.9	14,594.2	12,280.7
พิจิตร	2,444.2	-	-	-	2,444.2	216.0	2,228.2
เพชรบูรณ์	24,998.1	-	-	-	24,998.1	-	24,998.1
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3,426,273.7	1,134,805.3	8,143.2	1,126,662.1	2,291,468.3	577,444.4	1,714,023.9
นครราชสีมา	1,286,482.6	959,241.6	8,143.2	951,098.4	327,240.9	57,169.0	270,071.9
บุรีรัมย์	117,642.6	52,894.2	-	52,894.2	64,748.4	7,655.9	57,092.5
สุรินทร์	124,159.6	-	-	-	124,159.6	23,652.1	100,507.5
ศรีสะเกษ	42,394.6	-	-	-	42,394.6	8,124.7	34,269.9
อุบลราชธานี	263,144.6	-	-	-	263,144.6	46,464.0	216,680.6
ยโสธร	22,611.3	-	-	-	22,611.3	-	22,611.3
ชัยภูมิ	98,992.3	14,731.2	-	14,731.2	84,261.1	41,628.7	42,632.4
อำนาจเจริญ	15,529.6	-	-	-	15,529.6	240.0	15,289.6
หนองบัวลำภู	28,690.2	-	-	-	28,690.2	756.0	27,934.2
ขอนแก่น	493,021.0	104,818.3	-	104,818.3	388,202.7	91,821.3	296,381.4
อุดรธานี	402,912.4	-	-	-	402,912.4	212,259.7	190,652.7
เลย	53,809.8	-	-	-	53,809.8	-	53,809.8
หนองคาย	39,337.2	3,120.0	-	3,120.0	36,217.2	26,521.7	9,695.6
มหาสารคาม	96,430.9	-	-	-	96,430.9	13,080.0	83,350.9

ตาราง 4 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	รถมาตรฐาน 1	รถมาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ร้อยเอ็ด	112,796.1	-	-	-	112,796.1	13,686.6	99,109.5
กาฬสินธุ์	81,313.4	-	-	-	81,313.4	-	81,313.4
สกลนคร	76,785.5	-	-	-	76,785.5	24,040.7	52,744.8
นครพนม	34,341.6	-	-	-	34,341.6	10,344.0	23,997.6
มุกดาหาร	35,878.2	-	-	-	35,878.2	-	35,878.2
ภาคใต้	2,055,044.7	420,022.7	28,815.8	391,206.8	1,635,022.0	231,801.4	1,403,220.6
นครศรีธรรมราช	269,534.1	8,172.0	-	8,172.0	261,362.1	18,271.2	243,090.9
กระบี่	39,127.9	1,991.3	-	1,991.3	37,136.6	-	37,136.6
พังงา	130,384.3	2,644.8	-	2,644.8	127,739.5	10,193.6	117,545.9
ภูเก็ต	74,453.9	-	-	-	74,453.9	-	74,453.9
สุราษฎร์ธานี	266,437.6	126,307.9	-	126,307.9	140,129.7	68,542.6	71,587.1
ระนอง	107,343.3	45,930.0	-	45,930.0	61,413.3	-	61,413.3
ชุมพร	124,551.7	-	-	-	124,551.7	78,109.7	46,442.1
สงขลา	720,253.2	119,503.5	28,815.8	90,687.7	600,749.7	52,294.1	548,455.7
สตูล	66,518.4	-	-	-	66,518.4	-	66,518.4
ตรัง	87,422.5	63,250.6	-	63,250.6	24,171.9	1,476.0	22,695.9
พัทลุง	42,846.1	-	-	-	42,846.1	1,369.2	41,476.9
ปัตตานี	43,934.2	14,966.7	-	14,966.7	28,967.5	-	28,967.5
ยะลา	44,656.3	37,255.9	-	37,255.9	7,400.4	-	7,400.4
นราธิวาส	37,581.2	-	-	-	37,581.2	1,545.1	36,036.1

ตาราง 5 รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รายได้จากการเดินรถ					รายได้อื่น ๆ					
	รวม ทั้งสิ้น	รวม	ค่าขนส่ง พัสดุภัณฑ์	ค่าจ้างเหมา ขนส่ง	อื่น ๆ	รวม	จากค่าเช่า รถโดยสาร	จากการ ให้เช่าที่ดิน	จากการให้ เช่าอาคาร สถานที่	รายได้ ค่าโฆษณา	อื่น ๆ
ทั่วราชอาณาจักร	841,387.1	480,602.2	151,435.4	287,018.2	42,148.6	360,785.0	264,461.7	25,413.9	19,589.6	36,281.8	15,038.0
กรุงเทพมหานคร	484,447.6	234,735.4	56,889.3	148,098.1	29,748.0	249,712.3	184,534.5	25,382.4	18,532.1	19,334.4	1,928.9
ภาคกลาง	122,881.4	58,001.7	13,778.7	32,710.6	11,512.5	64,879.6	54,432.8	-	640.0	4,546.4	5,260.4
สมุทรปราการ	2,064.6	156.0	-	156.0	-	1,908.6	-	-	-	1,908.6	-
นนทบุรี	861.3	532.5	-	532.5	-	328.8	309.2	-	-	19.7	-
ปทุมธานี	672.1	-	-	-	-	672.1	641.6	-	-	30.4	-
พระนครศรีอยุธยา	4,419.5	3,842.8	87.2	3,755.7	-	576.7	187.2	-	-	332.5	57.0
อ่างทอง	2,757.4	2,680.1	234.2	2,445.9	-	77.3	77.3	-	-	-	-
ลพบุรี	6,922.7	3,095.7	1,299.9	1,795.7	-	3,827.1	3,826.1	-	-	1.0	-
สิงห์บุรี	11,974.5	11,728.6	444.2	6,679.4	4,605.1	245.9	-	-	-	245.9	-
ชัยนาท	691.1	680.9	21.7	659.3	-	10.1	-	-	-	10.1	-
สระบุรี	8,587.1	7,118.8	479.3	496.9	6,142.5	1,468.3	-	-	225.0	608.3	635.0
ชลบุรี	46,074.6	6,019.9	5,412.6	583.3	24.0	40,054.7	40,035.6	-	-	19.2	-
ระยอง	938.0	263.8	23.4	240.3	-	674.3	568.9	-	-	81.4	23.9
ตราด	2,661.8	695.3	657.1	38.1	-	1,966.5	1,904.8	-	-	25.7	36.0
ฉะเชิงเทรา	2,140.5	1,703.6	735.4	968.2	-	436.9	-	-	17.4	396.9	22.6
ปราจีนบุรี	1,873.6	1,497.6	588.5	528.8	380.3	376.0	372.0	-	-	4.0	-
นครนายก	253.7	33.1	15.1	18.0	-	220.6	-	-	-	0.6	220.0
สระแก้ว	740.5	296.3	55.7	240.5	-	444.2	15.0	-	-	429.2	-
ราชบุรี	5,272.4	2,232.8	783.7	1,449.0	-	3,039.7	2,980.0	-	-	59.7	-

ตาราง 5 รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รายได้จากการเดินรถ					รายได้อื่น ๆ						
	รวม ทั้งสิ้น	รวม	ค่าขนส่ง พัสดุภัณฑ์	ค่าจ้างเหมา ขนส่ง	อื่น ๆ	รวม	จากค่าเช่า รถโดยสาร	จากการ ให้เช่าที่ดิน	จากการให้ เช่าอาคาร สถานที่	รายได้ ค่าโฆษณา	อื่น ๆ	
สุโขทัย	1,713.2	1,568.2	144.4	1,423.8	-	145.0	79.9	-	-	65.1	-	
พิษณุโลก	1,949.4	1,651.0	1,281.6	369.4	-	298.4	-	-	-	298.4	-	
พิจิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เพชรบูรณ์	8,229.7	8,076.7	198.5	7,878.3	-	153.0	-	-	-	153.0	-	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	106,312.0	82,768.8	33,163.6	49,581.8	23.4	23,543.3	13,757.0	21.0	402.5	5,176.8	4,185.9	
นครราชสีมา	32,091.2	23,873.9	18,968.2	4,905.7	-	8,217.3	7,642.8	-	250.0	324.5	-	
บุรีรัมย์	5,969.9	5,865.1	1,486.8	4,378.3	-	104.8	91.1	-	-	13.7	-	
สุรินทร์	5,256.5	4,989.7	3,083.8	1,884.5	21.4	266.8	-	21.0	-	227.8	18.0	
ศรีสะเกษ	522.6	363.3	352.1	11.2	-	159.3	106.4	-	-	52.9	-	
อุบลราชธานี	7,572.5	6,835.1	1,723.1	5,109.9	2.0	737.4	-	-	-	716.1	21.3	
ยโสธร	1,732.4	1,531.0	15.3	1,515.7	-	201.4	-	-	134.7	62.7	4.1	
ชัยภูมิ	2,446.8	1,872.3	525.7	1,346.5	-	574.5	570.1	-	-	4.4	-	
อำนาจเจริญ	1,246.6	1,231.1	452.5	778.6	-	15.5	-	-	-	15.5	-	
หนองบัวลำภู	2,494.8	2,329.8	188.9	2,140.9	-	165.0	-	-	-	165.0	-	
ขอนแก่น	12,721.9	6,625.1	548.0	6,077.1	-	6,096.7	3,892.6	-	-	2,204.1	-	
อุดรธานี	6,783.1	4,658.0	799.9	3,858.1	-	2,125.1	993.4	-	-	1,131.7	-	
เลย	3,667.2	573.8	185.9	387.9	-	3,093.3	-	-	10.0	-	3,083.3	
หนองคาย	396.3	380.5	140.6	239.8	-	15.9	-	-	2.1	-	13.8	
มหาสารคาม	2,627.5	2,525.6	74.2	2,451.4	-	101.9	-	-	-	81.4	20.6	
ร้อยเอ็ด	2,222.8	1,817.8	111.2	1,706.6	-	404.9	353.3	-	1.0	50.6	-	
กาฬสินธุ์	4,136.4	3,111.5	860.6	2,250.9	-	1,024.9	-	-	-	-	1,024.9	

ตาราง 5 รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม ทั้งสิ้น	รายได้จากการเดินรถ				รายได้อื่น ๆ						
		รวม	ค่าขนส่ง พัสดุภัณฑ์	ค่าจ้างเหมา ขนส่ง	อื่น ๆ	รวม	จากค่าเช่า รถโดยสาร	จากการ ให้เช่าที่ดิน	จากการให้ เช่าอาคาร สถานที่	รายได้ ค่าโฆษณา	อื่น ๆ	
สกลนคร	10,701.7	10,541.6	1,945.8	8,595.8	-	160.1	107.3	-	4.7	48.1	-	
นครพนม	1,971.0	1,971.0	1,065.2	905.8	-	-	-	-	-	-	-	
มุกดาหาร	1,751.1	1,672.7	635.7	1,037.0	-	78.4	-	-	-	78.4	-	
ภาคใต้	63,330.7	47,660.9	20,750.2	26,910.3	0.4	15,669.8	11,312.8	-	6.5	1,564.9	2,785.5	
นครศรีธรรมราช	5,892.1	5,420.6	2,010.0	3,410.6	-	471.5	290.1	-	-	127.4	54.0	
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
พังงา	5,037.7	3,864.4	589.4	3,275.0	-	1,173.3	1,136.7	-	-	36.7	-	
ภูเก็ต	1,239.2	603.1	253.3	349.8	-	636.1	261.1	-	-	375.0	-	
สุราษฎร์ธานี	6,629.0	4,700.7	3,715.2	985.5	-	1,928.3	1,899.5	-	6.5	22.3	-	
ระนอง	3,270.7	3,270.7	2,766.6	504.2	-	-	-	-	-	-	-	
ชุมพร	1,983.1	1,863.1	1,215.4	647.7	-	120.0	120.0	-	-	-	-	
สงขลา	15,940.8	7,700.4	621.8	7,078.6	-	8,240.4	4,665.3	-	-	868.8	2,706.3	
สตูล	1,946.7	1,650.2	483.0	1,167.2	-	296.5	251.8	-	-	44.7	-	
ตรัง	9,216.5	8,469.4	3,316.1	5,153.3	-	747.1	714.0	-	-	29.3	3.7	
พัทลุง	3,620.9	3,614.9	1,375.5	2,239.4	-	6.0	-	-	-	-	6.0	
ปัตตานี	4,025.0	1,975.4	1,352.7	622.7	-	2,049.6	1,974.3	-	-	59.9	15.5	
ยะลา	214.7	214.7	204.7	10.0	-	-	-	-	-	-	-	
นราธิวาส	4,314.3	4,313.4	2,846.6	1,466.4	0.4	0.9	-	-	-	0.9	-	

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานยนต์		ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
		ค่าภายนอก และภายใน	ค่าภายใน		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่
ทั่วราชอาณาจักร	12,659,860.6	780,975.8	42,946.6	181,541.6	6,236,569.8	285,803.2	2,710,083.4	142,612.9	3,208.8	367,461.3	717,758.0	247,304.7	686,516.3
กรุงเทพมหานคร	7,442,105.7	460,854.9	30,691.2	105,950.0	2,581,527.6	170,319.9	2,254,194.7	46,593.3	951.4	176,730.9	583,051.7	212,751.3	647,557.1
ภาคกลาง	1,779,433.3	114,605.8	6,959.7	29,808.9	1,022,416.0	58,323.6	286,194.0	50,182.1	972.4	67,932.0	69,531.6	15,359.7	23,073.7
สมุทรปราการ	351,752.5	16,142.0	738.8	5,194.9	168,001.0	7,718.5	99,772.1	14,145.0	-	6,497.5	20,479.8	1,450.7	7,015.2
นนทบุรี	34,476.5	726.4	50.8	414.3	17,905.0	-	756.3	9,231.7	-	1,665.4	1,280.2	241.7	314.0
ปทุมธานี	38,782.8	2,364.4	128.8	653.8	16,783.6	985.1	11,914.6	1,861.2	-	1,488.3	881.0	468.2	778.4
พระนครศรีอยุธยา	108,620.1	9,500.2	278.3	1,951.1	76,124.3	1,875.0	9,770.3	579.2	238.0	4,064.8	1,172.4	248.4	1,345.3
อ่างทอง	10,077.3	1,137.2	13.7	273.4	7,456.7	154.3	25.7	-	-	306.7	322.5	26.2	151.8
ลพบุรี	79,666.8	4,544.1	149.0	648.9	57,149.2	218.7	2,745.4	5,993.3	-	2,786.9	1,761.4	1,910.5	716.9
สิงห์บุรี	13,042.8	839.7	51.8	283.7	10,819.6	-	190.0	-	-	292.6	424.2	14.0	74.4
ชัยนาท	10,084.7	1,003.0	11.2	343.3	7,844.5	-	-	-	-	320.3	396.2	29.0	73.1
สระบุรี	75,432.8	7,762.9	1,896.3	1,219.9	33,225.1	5,967.5	10,989.8	570.0	-	2,150.0	5,263.6	2,018.0	2,420.9
ชลบุรี	289,526.7	18,374.0	1,284.3	5,875.3	173,125.6	10,834.0	33,627.2	1,847.3	432.0	15,931.4	14,247.8	2,418.1	2,731.7
ระยอง	26,155.1	1,073.4	45.3	324.3	20,692.5	1,393.3	-	-	-	1,248.2	605.7	191.0	54.4
ตราด	28,709.0	2,088.0	81.6	679.1	11,753.9	611.2	3,452.1	4,148.0	-	2,810.1	1,648.3	364.3	252.9
ฉะเชิงเทรา	96,083.5	4,561.9	449.7	1,035.2	22,352.3	1,232.0	54,632.1	2,581.8	-	2,803.0	3,058.8	1,543.2	667.5
ปราจีนบุรี	19,643.5	1,889.1	20.2	323.4	10,414.4	1,230.4	2,202.0	1,229.5	-	1,130.6	380.7	264.5	128.0
นครนายก	3,862.9	325.0	4.3	49.1	664.7	150.0	2,565.4	-	-	52.6	3.0	7.1	19.1
สระแก้ว	13,170.2	1,332.5	40.7	324.7	9,887.5	-	-	-	-	623.9	659.6	3.5	138.8
ราชบุรี	69,664.0	4,615.4	92.6	836.2	52,357.8	472.3	3,802.9	1,193.3	-	2,285.3	1,672.2	928.5	595.9

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานยนต์			ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
	รวมทั้งสิ้น	ค่าภายนอก และภายใน	ค่าภายใน		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่
กาญจนบุรี	41,350.9	4,679.7	117.8	977.2	19,508.8	-	12,199.8	-	-	2,491.8	337.8	422.5	109.0
สุพรรณบุรี	124,979.0	11,115.9	467.3	1,652.0	56,302.7	24,770.2	15,765.7	2,523.0	-	5,032.8	4,488.0	340.3	447.9
นครปฐม	99,355.9	7,795.6	234.8	2,004.1	57,626.9	4.4	18,064.8	29.5	-	5,380.3	3,474.1	389.5	1,228.8
สมุทรสาคร	173,285.1	7,205.6	560.4	3,203.6	138,187.3	649.3	1,348.8	3,841.6	302.4	5,267.9	5,253.1	1,481.8	3,205.2
สมุทรสงคราม	30,467.4	1,817.3	152.1	443.0	24,096.9	-	137.9	407.8	-	1,400.7	1,210.4	65.0	181.4
เพชรบุรี	25,647.5	1,999.8	64.0	644.4	19,646.5	-	913.1	-	-	1,088.1	341.5	266.5	352.3
ประจวบคีรีขันธ์	15,596.3	1,712.7	25.9	454.0	10,489.2	57.6	1,318.1	-	-	813.1	169.4	267.3	71.3
ภาคเหนือ	667,145.8	37,373.7	815.0	8,650.1	531,115.7	4,642.8	3,311.3	29,382.2	579.4	25,266.5	11,843.8	2,405.0	2,659.5
เชียงใหม่	193,757.9	10,036.2	174.3	1,419.1	158,868.3	-	-	8,182.5	-	7,969.9	2,740.8	695.0	462.8
ลำพูน	13,383.3	475.1	24.0	211.6	11,369.6	-	-	-	-	762.1	168.5	203.5	-
ลำปาง	77,090.1	4,220.0	66.9	1,090.3	55,056.8	3,386.8	1,133.5	3,360.6	579.4	3,860.7	2,659.1	255.3	105.7
อุตรดิตถ์	17,631.5	1,192.7	29.4	281.6	15,127.7	17.7	-	283.4	-	277.2	265.4	21.0	45.8
แพร่	31,573.0	1,341.2	26.7	428.5	27,818.6	-	-	-	-	1,206.7	289.8	86.6	29.1
น่าน	13,014.5	674.9	20.6	139.8	10,121.2	289.1	957.5	-	-	333.0	246.1	35.4	39.5
พะเยา	29,291.0	1,483.5	17.6	205.3	26,103.6	-	-	-	-	622.2	314.7	232.7	31.0
เชียงราย	126,780.6	6,164.7	122.7	1,784.7	92,351.9	809.1	240.9	17,186.1	-	4,413.1	1,720.7	61.7	494.2
แม่ฮ่องสอน	1,722.1	129.8	-	20.1	1,458.1	-	-	-	-	57.8	34.4	4.0	5.5
นครสวรรค์	46,533.8	3,471.1	114.2	862.7	38,954.4	-	-	-	-	1,298.0	610.2	79.1	592.7
อุทัยธานี	25,166.8	2,242.3	31.6	426.7	20,354.6	-	-	86.4	-	1,106.5	438.1	57.1	221.7
กำแพงเพชร	29,137.7	1,591.8	64.2	469.2	23,917.4	101.4	470.0	216.0	-	682.1	604.0	443.4	211.7

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานยนต์		ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
		ค่าภายนอก และภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่
ตาก	13,865.0	1,022.3	1.9	243.8	11,269.7	-	-	-	-	884.1	145.1	19.3	149.6
สุโขทัย	14,845.3	1,226.0	30.2	501.6	11,679.1	-	-	-	-	531.4	623.6	70.8	79.7
พิษณุโลก	17,867.9	861.2	58.5	273.7	14,069.1	38.7	509.4	67.2	-	783.7	477.0	55.2	78.9
พิจิตร	1,440.5	80.1	5.1	36.8	1,240.9	-	-	-	-	45.0	6.3	8.3	6.6
เพชรบูรณ์	14,044.9	1,161.0	27.2	255.0	11,354.8	-	-	-	-	433.0	500.0	76.9	105.1
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,770,062.8	113,174.7	2,921.7	23,222.1	1,328,780.9	31,766.4	128,508.1	7,156.5	705.6	55,251.6	34,404.3	9,433.2	10,293.5
นครราชสีมา	634,184.1	26,183.4	574.6	6,316.2	467,655.6	1,280.5	68,703.8	5,377.8	-	16,143.4	20,674.6	4,666.4	6,745.6
บุรีรัมย์	64,627.5	6,725.1	123.3	1,038.7	52,434.2	-	-	-	360.0	2,321.3	510.8	160.8	130.2
สุรินทร์	57,338.5	4,897.4	211.1	938.8	39,836.0	1,114.8	4,731.4	991.5	-	2,407.4	774.6	416.3	264.5
ศรีสะเกษ	19,348.3	1,367.3	25.3	420.7	15,394.9	450.3	-	115.2	-	605.6	565.0	60.0	127.9
อุบลราชธานี	124,133.5	6,936.6	352.5	1,652.1	105,773.0	-	735.8	-	-	3,088.7	2,663.0	163.4	855.4
ยโสธร	11,701.4	976.2	49.2	399.6	8,668.4	-	-	-	-	690.0	455.9	161.0	94.5
ชัยภูมิ	49,904.6	5,889.7	375.3	1,706.9	34,922.5	-	1,563.0	-	-	2,476.3	727.0	1,112.8	171.1
อำนาจเจริญ	7,652.9	783.3	48.6	173.0	6,063.9	-	-	-	-	262.9	215.9	7.5	3.4
หนองบัวลำภู	18,831.1	992.7	28.8	263.4	16,357.6	-	-	-	-	630.3	296.1	26.2	109.2
ขอนแก่น	245,605.3	27,626.0	209.8	3,685.2	186,357.7	-	12,086.1	531.0	345.6	7,323.6	3,010.4	1,117.4	360.0
อุดรธานี	254,398.7	15,587.0	288.9	2,987.2	151,140.1	28,613.6	40,371.5	141.0	-	9,434.3	835.9	244.1	672.6
เลย	29,697.0	1,251.5	34.2	286.3	25,234.0	307.2	-	-	-	1,384.5	715.9	135.1	71.4
หนองคาย	20,336.3	1,204.0	36.8	478.8	17,016.8	-	-	-	-	1,312.0	98.9	42.5	39.5
มหาสารคาม	44,207.5	2,424.0	77.9	601.9	38,126.5	-	316.5	-	-	1,364.6	502.1	219.9	156.0

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานยนต์			ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
	รวมทั้งสิ้น	ค่าภายนอก และภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่
ร้อยเอ็ด	62,990.8	2,816.2	180.7	600.7	55,895.4	-	-	-	-	1,074.2	1,460.6	651.9	100.0
กาฬสินธุ์	45,008.8	1,183.2	127.1	294.1	41,847.1	-	-	-	-	998.2	191.7	28.8	123.2
สกลนคร	43,383.5	3,038.9	75.0	757.4	36,889.8	-	-	-	-	1,587.6	363.2	85.5	20.4
นครพนม	18,215.0	1,468.1	48.9	375.7	14,754.3	-	-	-	-	877.4	121.2	43.7	216.5
มุกดาหาร	18,498.3	1,824.2	53.9	245.5	14,413.2	-	-	-	-	1,269.5	221.9	90.1	32.2
ภาคใต้	1,001,113.1	54,966.7	1,558.9	13,910.4	772,729.7	20,750.5	37,875.3	9,298.7	-	42,280.3	18,926.5	7,355.5	2,932.6
นครศรีธรรมราช	166,165.3	10,286.3	65.3	2,969.6	137,542.3	16.2	324.7	611.5	-	9,614.1	1,341.3	646.0	210.6
กระบี่	20,662.5	1,388.8	39.5	258.1	16,377.1	-	-	-	-	1,220.4	380.4	276.6	46.9
พังงา	64,789.1	3,844.2	106.1	814.1	53,579.7	1,215.1	-	76.4	-	2,476.5	1,043.8	154.5	393.6
ภูเก็ต	25,988.9	747.8	23.6	415.9	22,039.9	-	-	-	-	1,033.0	1,184.1	97.8	193.9
สุราษฎร์ธานี	114,364.5	7,323.4	113.3	1,528.3	73,300.9	490.8	15,447.3	6,250.6	-	4,516.3	1,405.8	949.4	651.4
ระนอง	52,855.3	2,581.0	78.0	634.4	43,961.2	-	-	-	-	1,385.7	2,816.4	721.3	143.2
ชุมพร	64,315.6	3,091.0	40.9	781.7	51,668.1	1,107.0	2,132.3	311.4	-	2,352.1	1,666.5	269.9	124.4
สงขลา	319,965.5	16,901.0	843.0	4,284.2	237,861.8	13,458.9	17,761.5	587.3	-	11,172.3	6,097.4	3,223.6	552.7
สตูล	29,512.5	1,158.5	42.8	295.6	21,952.6	3,535.7	-	-	-	1,322.3	635.5	82.4	194.8
ตรัง	42,941.7	2,481.6	80.3	702.2	32,054.8	730.0	2,209.6	84.0	-	2,570.7	484.4	404.2	91.1
พัทลุง	23,723.4	1,622.6	12.8	390.2	19,223.4	196.8	-	9.9	-	1,262.8	263.5	193.2	50.9
ปัตตานี	29,212.6	1,353.9	36.6	458.8	24,801.4	-	-	-	-	856.8	1,130.8	69.4	55.6
ยะลา	25,900.7	1,691.0	76.2	169.3	20,668.0	-	-	1,367.7	-	975.3	301.3	172.2	57.8
นราธิวาส	20,715.5	495.9	0.6	208.1	17,698.6	-	-	-	-	1,522.1	175.6	95.2	165.9

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
ทั่วราชอาณาจักร	19,956.3	59,716.4	42,853.7	40,578.3	40,129.4	38,297.9	15,546.5
กรุงเทพมหานคร	16,226.7	35,044.3	28,721.8	28,083.8	29,280.2	25,895.1	7,679.8
ภาคกลาง	2,640.9	8,241.7	4,342.6	5,128.0	3,884.8	4,958.7	4,877.3
สมุทรปราการ	128.0	800.6	833.8	873.2	488.5	1,196.2	276.7
นนทบุรี	112.0	478.6	200.4	350.2	646.5	67.3	35.8
ปทุมธานี	55.2	147.2	67.0	126.3	21.8	58.3	-
พระนครศรีอยุธยา	118.5	565.8	261.0	267.2	32.7	218.9	9.0
อ่างทอง	-	40.7	23.0	37.7	27.3	46.3	34.2
ลพบุรี	25.1	384.8	196.2	239.4	69.1	127.8	-
สิงห์บุรี	2.3	23.9	12.5	5.8	1.3	7.0	-
ชัยนาท	-	28.7	9.2	11.9	1.5	11.9	1.0
สระบุรี	158.3	412.9	346.3	338.2	404.9	279.5	9.0
ชลบุรี	1,425.2	1,445.4	463.7	753.5	266.2	1,153.7	3,290.5
ระยอง	3.6	222.1	66.0	109.5	23.5	96.4	6.0
ตราด	79.6	369.9	86.8	116.6	55.4	108.0	3.2
ฉะเชิงเทรา	64.0	453.3	78.5	147.5	158.2	261.3	3.1
ปราจีนบุรี	13.4	125.2	54.8	52.1	34.4	22.6	128.2
นครนายก	-	9.8	5.0	5.4	-	2.4	-
สระแก้ว	0.9	54.7	31.2	16.2	3.8	20.4	31.8
ราชบุรี	7.3	287.8	115.1	140.0	159.1	101.6	1.0

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง							อื่นๆ
	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน		
กาญจนบุรี	43.0	102.3	84.1	183.5	5.2	64.5	24.0	
สุพรรณบุรี	245.2	490.2	513.7	351.0	173.1	103.7	196.1	
นครปฐม	131.2	664.0	301.1	347.2	542.0	401.6	736.2	
สมุทรสาคร	14.2	599.6	415.8	463.4	748.9	484.2	52.0	
สมุทรสงคราม	0.2	271.8	95.5	79.7	6.7	81.1	20.0	
เพชรบุรี	8.6	191.8	49.3	21.7	13.1	27.4	19.7	
ประจวบคีรีขันธ์	4.9	70.6	32.8	91.2	1.5	16.6	-	
ภาคเหนือ	105.6	3,842.7	1,670.3	1,246.3	478.9	988.6	768.2	
เชียงใหม่	2.7	1,370.1	610.0	480.6	60.9	257.1	427.8	
ลำพูน	-	87.7	46.4	24.1	-	10.4	0.4	
ลำปาง	36.2	632.9	240.7	142.4	112.1	103.1	47.7	
อุตรดิตถ์	-	48.7	18.2	8.1	-	7.3	7.4	
แพร่	2.8	143.4	45.4	34.9	45.0	59.2	15.3	
น่าน	0.9	90.9	30.9	24.6	6.5	3.7	-	
พะเยา	-	139.1	74.2	45.5	16.0	5.9	-	
เชียงราย	37.2	698.7	109.1	196.7	26.1	179.2	184.0	
แม่ฮ่องสอน	-	6.4	1.7	0.9	2.2	1.2	-	
นครสวรรค์	5.7	118.0	106.3	96.3	132.7	72.3	20.0	
อุทัยธานี	1.0	86.9	47.1	2.7	-	64.3	-	
กำแพงเพชร	8.9	187.4	37.2	44.7	18.3	23.9	46.1	
ตาก	6.5	86.6	4.4	27.3	4.5	-	-	

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
สุโขทัย	-	33.8	21.4	8.8	15.3	16.9	6.6
พิษณุโลก	3.8	60.3	253.6	58.8	37.8	174.0	7.2
พิจิตร	-	4.8	0.6	1.3	-	4.8	-
เพชรบูรณ์	-	47.2	23.1	48.7	1.6	5.5	5.8
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	525.1	6,539.8	4,714.2	2,999.9	5,076.2	3,551.9	1,037.0
นครราชสีมา	208.9	1,903.2	1,548.5	766.0	3,717.8	1,053.6	664.3
บุรีรัมย์	15.1	287.1	151.5	140.4	36.3	116.6	76.1
สุรินทร์	2.5	265.1	141.7	78.0	138.1	115.6	14.0
ศรีสะเกษ	-	87.5	50.6	13.4	37.9	6.4	20.4
อุบลราชธานี	-	380.0	276.9	162.7	364.8	661.8	66.9
ยโสธร	0.5	81.1	22.1	29.8	15.5	55.4	2.3
ชัยภูมิ	13.6	107.2	112.5	31.7	526.8	161.6	6.8
อำนาจเจริญ	3.4	27.1	30.7	12.1	1.0	7.4	12.9
หนองบัวลำภู	-	44.6	23.6	18.6	10.9	27.9	1.2
ขอนแก่น	7.5	1,295.6	1,153.9	458.9	5.0	26.1	5.6
อุดรธานี	255.6	933.2	819.3	994.9	66.2	899.3	114.1
เลย	15.1	154.3	38.7	23.0	11.6	31.7	2.4
หนองคาย	1.6	29.3	17.2	14.1	4.3	31.5	9.0
มหาสารคาม	-	129.0	79.2	60.0	79.3	48.8	21.9
ร้อยเอ็ด	-	95.1	45.8	44.3	0.9	11.4	13.8
กาฬสินธุ์	-	98.0	43.1	25.3	13.9	29.7	5.6

ตาราง 6 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
สกลนคร	-	375.5	57.2	38.3	35.7	59.0	-
นครพนม	-	82.8	35.9	46.2	10.2	133.9	-
มุกดาหาร	1.3	164.1	65.9	42.4	-	74.3	-
ภาคใต้	458.1	6,047.9	3,404.8	3,120.4	1,409.3	2,903.5	1,184.2
นครศรีธรรมราช	187.2	800.6	738.1	385.0	93.8	148.8	184.0
กระบี่	-	233.8	177.5	150.3	62.3	43.0	7.8
พังงา	23.0	547.8	271.8	142.6	26.2	73.2	0.6
ภูเก็ต	8.8	100.4	71.8	56.2	2.2	13.6	-
สุราษฎร์ธานี	1.8	665.1	370.6	533.0	277.1	436.4	103.3
ระนอง	1.6	207.7	64.6	43.4	11.1	204.1	1.7
ชุมพร	31.2	165.1	99.6	108.7	57.8	254.3	53.8
สงขลา	130.2	2,368.1	993.6	1,177.3	627.3	1,307.3	618.1
สตูล	21.6	111.2	70.7	44.1	17.0	24.5	3.6
ตรัง	15.7	166.5	138.7	214.4	128.2	226.8	158.7
พัทลุง	1.7	232.8	81.8	66.2	66.5	47.8	0.4
ปัตตานี	35.3	155.7	99.9	105.6	18.5	30.5	4.0
ยะลา	-	124.1	172.6	65.1	8.5	9.6	42.0
นราธิวาส	-	169.0	53.7	28.5	12.8	83.4	6.2

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินรถ	
										ดอกเบี้ยจ่าย	ดอกเบี้ยจ่าย
										สถาบันการเงิน ในระบบ	สถาบันการเงิน นอกระบบ
ทั่วราชอาณาจักร	2,514,572.8	15,576.6	79,881.5	28,130.0	43,820.0	18,448.5	9,643.9	1,875.5	18,041.2	47,575.4	29,423.9
กรุงเทพมหานคร	1,770,096.8	13,672.9	59,031.8	17,889.1	20,488.1	17,800.6	9,301.2	1,563.4	13,470.6	40,969.6	24,103.8
ภาคกลาง	291,109.6	646.8	6,137.9	3,157.7	8,017.8	25.8	29.3	206.9	611.4	3,688.7	2,239.7
สมุทรปราการ	63,001.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นนทบุรี	4,534.3	-	-	-	53.6	-	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	7,470.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	15,013.4	3.1	706.9	536.4	774.5	1.2	-	6.9	165.8	-	-
อ่างทอง	1,410.0	8.3	77.7	55.0	72.4	-	-	-	10.3	-	7.7
ลพบุรี	10,151.2	12.2	799.5	149.9	199.7	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	2,589.1	-	826.8	245.6	359.2	-	-	-	10.4	18.3	-
ชัยนาท	1,218.4	-	43.0	27.4	49.5	-	-	-	-	27.8	-
สระบุรี	27,410.4	458.5	494.8	271.3	392.4	-	-	-	-	3,086.6	2,010.4
ชลบุรี	35,225.4	3.5	524.7	354.2	1,116.6	-	-	197.0	-	-	-
ระยอง	2,824.8	-	-	-	135.4	-	-	-	8.4	62.4	-
ตราด	4,509.3	17.7	280.4	224.1	373.2	1.1	-	-	1.8	114.0	-
ฉะเชิงเทรา	20,174.6	2.1	209.7	127.0	722.7	6.0	14.0	-	83.0	136.9	97.1
ปราจีนบุรี	4,669.2	-	83.5	62.7	41.0	-	3.3	-	2.4	160.8	-
นครนายก	502.5	-	16.6	6.8	43.8	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	1,359.0	1.0	23.8	28.9	64.6	3.0	-	-	48.2	-	-
ราชบุรี	6,313.9	-	71.6	74.2	15.8	-	-	-	-	-	5.3

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินรถ	
										ดอกเบี้ยจ่าย	ดอกเบี้ยจ่าย
									สถาบันการเงิน ในระบบ	สถาบันการเงิน นอกระบบ	
กาญจนบุรี	8,838.9	2.0	241.9	69.7	324.4	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	15,938.2	6.1	57.2	44.3	339.2	-	-	-	40.1	-	-
นครปฐม	21,228.8	78.2	420.3	249.0	1,722.8	2.6	12.0	-	8.7	60.2	119.1
สมุทรสาคร	18,147.4	27.6	198.6	83.8	244.6	-	-	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	8,125.2	23.6	833.7	210.2	470.7	12.0	-	-	5.0	21.7	-
เพชรบุรี	5,584.1	-	57.9	282.8	395.7	-	-	1.7	10.7	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	4,870.1	2.8	169.3	54.5	106.1	-	-	1.3	216.7	-	-
ภาคเหนือ	58,343.8	207.1	1,393.7	920.3	2,665.1	44.7	43.2	7.7	382.2	335.4	75.3
เชียงใหม่	15,973.3	120.0	31.7	25.0	122.0	40.0	20.0	-	216.0	-	-
ลำพูน	1,668.2	-	137.8	70.9	80.7	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	4,500.2	5.5	268.4	169.5	435.2	4.7	-	2.7	20.7	68.9	-
อุตรดิตถ์	1,135.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แพร่	1,886.6	1.6	106.8	113.9	253.1	-	-	3.5	24.6	-	-
น่าน	1,319.9	-	103.2	73.6	85.5	-	-	-	0.6	7.0	-
พะเยา	2,140.2	-	64.6	98.0	193.4	-	-	-	-	-	-
เชียงราย	8,514.5	-	48.5	33.0	678.4	-	-	-	-	38.0	6.3
แม่ฮ่องสอน	61.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	6,942.3	19.9	289.3	136.3	331.9	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	3,932.2	-	0.5	89.9	15.2	-	-	-	5.0	4.6	-
กำแพงเพชร	2,172.5	-	-	-	80.0	-	-	-	-	16.2	-

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินรถ	
										ดอกเบี้ยจ่าย	ดอกเบี้ยจ่าย
									สถาบันการเงิน ในระบบ	สถาบันการเงิน นอกระบบ	
ตาก	1,784.7	-	33.3	36.7	13.5	-	-	-	-	189.5	24.0
สุโขทัย	1,921.3	7.0	46.5	29.4	202.8	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	2,750.1	53.1	262.5	41.0	132.9	-	23.2	1.5	101.7	-	45.0
พิจิตร	200.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	1,440.2	-	0.6	3.0	40.7	-	-	-	13.7	11.2	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	243,470.2	553.0	10,251.0	4,305.0	7,975.5	422.2	185.6	40.1	1,312.3	963.8	393.5
นครราชสีมา	125,937.5	264.5	6,496.5	2,449.1	3,923.5	262.3	120.0	0.3	190.3	113.0	23.2
บุรีรัมย์	8,551.6	52.2	149.9	92.4	199.5	-	5.1	-	222.8	221.0	-
สุรินทร์	9,454.8	-	52.1	128.1	73.3	-	-	-	5.4	232.0	362.0
ศรีสะเกษ	2,394.3	125.5	214.8	125.3	132.8	4.2	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	9,573.9	1.7	221.8	58.0	296.3	-	-	4.0	-	80.0	-
ยโสธร	1,578.5	0.6	185.2	89.1	101.1	-	-	-	18.6	-	-
ชัยภูมิ	9,431.5	65.5	330.0	137.4	539.5	53.9	39.5	-	630.7	5.8	-
อำนาจเจริญ	1,142.2	-	103.8	50.5	44.7	-	-	-	-	52.5	-
หนองบัวลำภู	1,771.1	0.4	1.8	1.6	14.5	-	-	-	0.8	10.8	0.7
ขอนแก่น	25,049.5	-	301.4	260.4	640.3	2.4	21.0	10.0	6.0	-	2.4
อุดรธานี	21,327.2	24.0	120.0	12.0	216.0	96.0	-	24.0	20.0	-	-
เลย	2,008.7	6.9	6.0	3.5	29.0	3.4	-	-	0.2	-	-
หนองคาย	3,080.6	-	183.1	40.7	132.3	-	-	-	6.2	120.0	-
มหาสารคาม	3,434.8	0.8	42.8	24.7	326.5	-	-	-	15.4	125.7	-

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินรถ	
										ดอกเบี้ยจ่าย	ดอกเบี้ยจ่าย
									สถาบันการเงิน ในระบบ	สถาบันการเงิน นอกระบบ	
ร้อยเอ็ด	4,938.4	-	391.5	213.6	366.3	-	-	-	9.1	-	5.1
กาฬสินธุ์	4,532.6	-	551.3	288.5	370.3	-	-	-	3.2	-	-
สกลนคร	4,660.2	4.3	633.8	239.8	311.9	-	-	-	147.4	-	-
นครพนม	2,181.4	6.6	265.2	89.6	209.0	-	-	-	22.8	3.0	-
มุกดาหาร	2,421.5	-	-	0.8	48.9	-	-	1.8	13.4	-	-
ภาคใต้	151,552.5	496.9	3,067.1	1,857.9	4,673.6	155.2	84.5	57.5	2,264.6	1,617.9	2,611.6
นครศรีธรรมราช	21,150.0	0.7	465.6	218.9	285.9	-	-	10.1	595.7	-	-
กระบี่	1,790.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	4,030.0	-	86.8	46.1	245.7	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	3,358.1	3.4	33.4	55.1	15.1	-	-	-	34.2	-	-
สุราษฎร์ธานี	27,807.8	141.0	650.8	264.1	802.1	141.8	64.0	-	573.4	28.8	-
ระนอง	4,941.3	-	11.4	29.1	220.4	-	-	-	-	-	-
ชุมพร	10,174.4	6.0	353.7	247.1	479.9	6.0	15.5	-	154.9	-	0.5
สงขลา	48,878.6	303.9	439.7	553.9	1,593.2	-	-	20.9	843.1	914.8	2,605.3
สตูล	3,827.0	-	228.8	57.2	253.4	-	-	-	-	-	-
ตรัง	13,483.9	14.8	216.3	132.8	334.0	-	-	-	35.6	592.2	-
พัทลุง	2,154.9	5.3	127.5	140.4	175.9	0.4	-	-	18.0	36.0	-
ปัตตานี	1,562.2	-	-	-	14.5	-	-	-	2.1	-	-
ยะลา	5,084.4	-	5.4	1.2	1.3	6.0	-	-	-	-	-
นราธิวาส	3,309.1	21.7	447.8	112.0	252.1	1.0	5.0	26.5	7.7	46.1	5.9

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าเบี้ยประกันภัย		ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าเช่าที่ จอตรด	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน / อาคาร สำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่า ซ่อมแซม สำนักงาน	ค่า ซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่า พิมพ์ตัว	ค่าซื้อตัว โดยสาร	ค่าอาหาร และเครื่องดื่ม สำหรับคน โดยสาร	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
	ประกันภัย สำนักงาน	ประกันภัย รถยนต์										เงินพิเศษ จ่ายให้ เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
ทั่วราชอาณาจักร	5,573.4	454,723.1	2,870.3	23,401.4	37,611.0	43,907.5	5,546.1	3,896.4	21,074.3	41,061.2	286,642.3	22,546.1	129,143.1
กรุงเทพมหานคร	2,070.2	329,228.9	2,734.1	21,812.1	30,402.5	40,444.8	4,943.4	3,532.6	20,198.9	34,775.7	247,295.9	18,717.2	128,090.5
ภาคกลาง	2,993.6	57,301.5	10.7	24.3	2,878.4	864.9	-	7.7	134.6	5,214.0	-	2,697.0	449.2
สมุทรปราการ	-	11,027.4	-	-	1,533.8	-	-	-	-	4,753.1	-	1,287.1	-
นนทบุรี	-	1,054.3	-	-	36.0	-	-	-	-	315.3	-	-	-
ปทุมธานี	88.7	421.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8	-
พระนครศรีอยุธยา	31.2	4,432.8	-	-	3.6	-	-	-	-	-	-	348.2	9.3
อ่างทอง	-	145.6	-	-	18.5	-	-	-	-	-	-	5.0	-
ลพบุรี	-	105.4	-	12.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	65.9	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	-	263.3	-	5.4	15.6	57.2	-	-	-	-	-	3.3	-
สระบุรี	2,385.1	4,427.5	-	-	466.7	-	-	-	-	15.1	-	161.7	-
ชลบุรี	-	8,826.3	-	-	72.0	-	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	-	371.0	3.0	-	2.3	-	-	-	-	-	-	116.1	239.5
ตราด	-	634.1	-	-	25.2	-	-	-	-	-	-	-	0.4
ฉะเชิงเทรา	-	2,645.5	4.2	-	-	-	-	-	68.7	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	142.5	509.0	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-
นครนายก	-	227.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	-	330.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4	-
ราชบุรี	9.5	266.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123.2	200.0

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าเบี้ยประกันภัย		ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าเช่าที่ จอตรด	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน / อาคาร สำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่า ซ่อมแซม สำนักงาน	ค่า ซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่า พิมพ์ตัว	ค่าซื้อตัว โดยสาร	ค่าอาหาร และเครื่องดื่ม สำหรับคน โดยสาร	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
	ประกันภัย สำนักงาน	ประกันภัย รถยนต์										เงินพิเศษ จ่ายให้ เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
สกลนคร	-	725.9	-	-	56.0	90.2	-	-	-	1.9	-	2.3	-
นครพนม	-	321.4	-	-	18.0	-	60.0	-	-	3.0	7.2	10.8	-
มุกดาหาร	-	115.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	192.7	33,715.3	35.0	1,562.0	1,734.3	126.6	284.0	200.0	137.7	644.5	-	161.2	407.2
นครศรีธรรมราช	-	2,407.1	-	-	798.6	-	-	-	-	471.2	-	76.0	8.8
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พังงา	-	983.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	-	455.9	2.4	-	34.0	-	-	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	178.5	6,961.8	10.0	1,562.0	43.0	-	280.0	200.0	102.2	84.7	-	23.1	64.8
ระนอง	-	593.7	-	-	-	-	-	-	23.0	9.0	-	-	54.0
ชุมพร	-	2,304.3	-	-	4.8	42.0	-	-	-	-	-	3.9	121.5
สงขลา	6.8	13,347.7	22.6	-	363.6	3.1	-	-	-	-	-	22.1	127.5
สตูล	-	266.2	-	-	182.4	-	4.0	-	-	-	-	12.1	12.8
ตรัง	-	5,415.2	-	-	288.0	60.0	-	-	10.0	-	-	3.4	1.7
พัทลุง	2.6	307.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.7	16.2
ปัตตานี	4.8	380.0	-	-	-	-	-	-	-	76.5	-	-	-
ยะลา	-	249.4	-	-	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-
นราธิวาส	-	43.0	-	-	19.9	21.5	-	-	2.5	-	-	2.0	-

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบ	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเช่าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิ	ค่าตรวจ	ค่า
	รถยนต์	และโรงเรือน	อนุญาต	ต่อสัญญา	รอคิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	การเข้า	สภาพรถ	ธรรมเนียม
	ประจำ	ค่าภาษี	ประกอบการ	รถร่วม		ผู้โดยสาร	ค่าตอบแทน	ร่วม		และ
ปี 2556	บำรุงท้องที่	ต่อปี	ประจำปี2556			รายเดือน	เดินรถ		ภาษีอื่น ๆ	
ทั่วราชอาณาจักร	118,049.9	3,502.3	-	177,646.7	139,548.1	170,535.9	335,660.1	59,222.5	29,933.7	110,061.2
กรุงเทพมหานคร	62,559.8	3,142.3	-	99,371.9	83,376.7	132,069.1	172,543.4	32,417.8	14,425.0	67,653.2
ภาคกลาง	21,573.4	20.8	-	30,823.7	16,778.4	9,893.6	77,403.1	14,870.9	5,768.5	16,639.3
สมุทรปราการ	3,142.8	-	-	4,771.1	4,058.2	-	22,165.6	6,675.7	669.8	2,916.7
นนทบุรี	485.4	-	-	188.5	814.9	-	1,196.0	237.7	119.8	32.7
ปทุมธานี	626.3	3.5	-	1,183.7	664.4	-	3,810.9	20.6	153.3	480.8
พระนครศรีอยุธยา	1,534.7	-	-	604.7	335.8	33.4	3,069.9	517.2	360.7	1,537.3
อ่างทอง	224.3	1.1	-	104.5	191.1	121.8	227.9	-	39.8	99.0
ลพบุรี	1,841.0	-	-	563.7	1,036.7	464.1	2,244.8	779.0	189.3	1,753.1
สิงห์บุรี	215.9	-	-	190.0	16.5	7.9	-	13.4	62.1	551.8
ชัยนาท	178.2	-	-	106.0	62.9	16.7	259.2	2.5	46.5	53.9
สระบุรี	1,449.1	-	-	1,873.3	1,471.1	1,537.2	4,093.1	1,554.2	1,262.2	-
ชลบุรี	3,244.9	-	-	7,808.9	1,786.6	296.6	5,759.9	273.4	691.7	4,269.0
ระยอง	241.0	-	-	1,029.5	200.1	122.3	181.2	-	73.5	39.1
ตราด	368.5	1.6	-	240.8	490.0	-	1,583.5	20.0	42.4	90.6
ฉะเชิงเทรา	903.8	-	-	1,033.9	233.0	1,755.2	11,799.3	34.3	277.4	20.9
ปราจีนบุรี	332.8	-	-	115.4	530.7	1.7	1,938.3	375.5	159.0	209.1
นครนายก	57.3	-	-	46.0	40.0	33.6	14.9	0.4	15.2	-
สระแก้ว	186.0	1.5	-	163.2	121.2	4.7	246.3	-	61.5	62.6
ราชบุรี	689.0	-	-	309.8	1,249.8	465.2	2,170.7	119.1	151.3	393.2

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบ	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเช่าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิ	ค่าตรวจ	ค่า
	รถยนต์	และโรงเรือน	อนุญาต	ต่อสัญญา	รอคิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	การเข้า	สภาพรถ	ธรรมเนียม
	ประจำ	ค่าภาษี	ประกอบการ	รถร่วม		ผู้โดยสาร	ค่าตอบแทน	ร่วม		และ
ปี 2556	บำรุงท้องที่	ต่อปี	ประจำปี2556			รายเดือน	เดินรถ		ภาษีอื่น ๆ	
กาญจนบุรี	623.1	-	-	1,412.0	764.8	460.0	2,018.1	15.0	206.2	23.7
สุพรรณบุรี	900.8	0.2	-	509.4	795.2	3,798.8	567.3	-	275.2	1,610.1
นครปฐม	1,014.8	2.1	-	4,226.0	146.5	754.6	3,018.0	145.9	449.2	36.6
สมุทรสาคร	2,110.7	-	-	3,778.1	1,034.5	-	5,868.8	1,800.0	213.7	2,287.7
สมุทรสงคราม	391.0	-	-	476.6	497.2	19.8	2,499.4	504.0	75.1	64.5
เพชรบุรี	687.2	10.8	-	64.8	190.6	-	1,714.8	133.0	115.7	0.8
ประจวบคีรีขันธ์	124.8	-	-	23.7	46.6	-	955.2	1,650.0	58.3	106.3
ภาคเหนือ	6,533.5	12.4	-	10,302.0	5,700.4	2,799.5	10,115.7	1,841.4	2,250.3	4,236.5
เชียงใหม่	1,182.3	-	-	464.8	1,651.6	304.1	6,859.8	137.6	258.5	3,340.2
ลำพูน	128.6	-	-	224.3	614.9	219.5	55.6	5.1	45.9	5.7
ลำปาง	819.8	-	-	333.6	631.4	290.5	545.5	3.3	680.4	220.2
อุตรดิตถ์	121.4	-	-	225.4	190.8	52.5	259.6	10.3	26.0	-
แพร่	327.8	-	-	467.8	57.5	13.1	168.0	-	56.8	-
น่าน	122.8	1.6	-	132.5	29.0	50.4	171.1	342.4	22.1	61.7
พะเยา	316.4	-	-	671.5	6.8	6.5	201.3	-	63.8	3.5
เชียงราย	969.0	-	-	1,888.4	1,745.6	335.6	69.9	46.5	610.4	-
แม่ฮ่องสอน	14.4	-	-	10.3	7.6	1.9	-	2.4	8.6	5.1
นครสวรรค์	1,109.7	0.2	-	1,846.1	548.9	273.3	504.9	244.7	156.6	156.2
อุทัยธานี	324.5	-	-	1,963.2	1.7	294.0	286.9	19.2	15.1	-
กำแพงเพชร	301.7	-	-	660.3	61.9	424.4	47.8	129.6	74.4	6.2

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบ	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเช่าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิ	ค่าตรวจ	ค่า
	รถยนต์	และโรงเรือน	อนุญาต	ต่อสัญญา	รอคิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	การเข้า	สภาพรถ	ธรรมเนียม
	ประจำ	ค่าภาษี	ประกอบการ	รถร่วม		ผู้โดยสาร	ค่าตอบแทน	ร่วม		และ
ปี 2556	บำรุงท้องที่	ต่อปี	ประจำปี2556			รายเดือน	เดินรถ		ภาษีอื่น ๆ	
ตาก	168.9	-	-	109.0	-	132.7	-	772.0	85.2	-
สุโขทัย	231.3	0.8	-	484.2	54.9	116.2	449.1	74.6	59.4	127.8
พิษณุโลก	182.9	9.8	-	661.3	49.5	89.8	116.0	22.0	47.8	78.4
พิจิตร	34.6	-	-	28.4	34.2	50.5	-	1.6	7.4	18.9
เพชรบูรณ์	177.4	-	-	131.0	14.2	144.5	380.4	30.1	32.1	212.7
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	16,183.0	311.9	-	19,966.3	11,918.0	21,521.1	46,348.7	4,168.4	3,368.5	19,786.9
นครราชสีมา	2,644.4	145.8	-	4,185.3	571.9	14,105.2	23,667.8	467.2	616.6	9,582.7
บุรีรัมย์	665.6	-	-	712.2	651.4	469.3	1,322.2	740.4	256.5	231.8
สุรินทร์	1,128.6	59.1	-	1,129.0	1,285.9	539.8	1,133.7	779.9	179.4	660.6
ศรีสะเกษ	540.6	4.5	-	289.9	96.8	22.0	332.9	5.3	81.0	59.9
อุบลราชธานี	1,561.0	3.7	-	3,612.4	377.9	276.0	539.9	473.0	224.6	39.6
ยโสธร	248.9	-	-	199.7	122.8	-	142.8	4.2	60.2	279.9
ชัยภูมิ	860.0	-	-	998.0	172.2	614.5	1,267.2	673.0	74.3	289.3
อำนาจเจริญ	142.7	-	-	277.0	49.9	77.4	30.9	20.1	31.3	5.4
หนองบัวลำภู	284.5	-	-	620.3	374.6	35.8	138.8	94.1	77.0	53.8
ขอนแก่น	2,041.6	64.8	-	2,370.9	2,691.1	1,745.9	10,358.0	398.2	372.3	11.2
อุดรธานี	1,483.7	-	-	1,843.5	2,920.9	1,864.2	2,855.0	165.7	535.6	7,757.9
เลย	461.0	0.9	-	594.9	43.4	241.9	307.5	-	85.3	-
หนองคาย	488.1	1.4	-	139.6	105.9	111.3	1,374.5	45.2	136.0	24.4
มหาสารคาม	483.0	23.6	-	785.7	291.1	138.1	127.5	239.3	155.3	592.6

ตาราง 7 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค	ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบ	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเช่าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิ	ค่าตรวจ	ค่า
	รถยนต์	และโรงเรือน	อนุญาต	ต่อสัญญา	รอคิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	การเข้า	สภาพรถ	ธรรมเนียม
	ประจำ	ค่าภาษี	ประกอบการ	ร่วมน		ผู้โดยสาร	ค่าตอบแทน	ร่วม		และ
ปี 2556	บำรุงท้องที่	ต่อปี	ประจำปี2556			รายเดือน	เดินรถ		ภาษีอื่น ๆ	
ร้อยเอ็ด	973.0	-	-	335.6	1,078.6	379.5	737.1	17.5	101.9	121.2
กาฬสินธุ์	554.4	-	-	1,336.6	272.2	-	424.1	9.6	97.7	9.7
สกลนคร	587.8	-	-	207.4	566.8	468.0	443.0	33.9	136.8	3.0
นครพนม	404.2	8.0	-	290.2	98.3	48.0	142.6	2.0	107.4	64.0
มุกดาหาร	629.8	-	-	38.4	146.3	384.3	1,003.2	-	39.2	-
ภาคใต้	11,200.3	15.0	-	17,182.9	21,774.6	4,252.6	29,249.2	5,923.9	4,121.5	1,745.2
นครศรีธรรมราช	3,546.4	5.4	-	1,392.3	3,920.4	401.9	4,174.0	117.1	1,363.9	889.9
กระบี่	354.5	-	-	186.4	90.2	106.5	944.6	14.2	63.7	30.5
พังงา	480.6	-	-	747.2	378.6	6.3	603.2	110.9	335.2	5.8
ภูเก็ต	413.6	-	-	162.7	638.4	182.8	1,183.9	111.3	32.0	-
สุราษฎร์ธานี	1,444.8	5.0	-	838.3	4,618.0	957.3	6,938.3	56.6	647.4	125.8
ระนอง	421.5	-	-	32.2	1,639.5	-	1,702.7	44.8	100.1	59.9
ชุมพร	549.6	4.6	-	301.9	449.6	485.2	4,441.7	-	100.5	101.4
สงขลา	1,852.3	-	-	11,980.1	3,665.8	244.2	5,130.5	3,477.2	911.2	449.4
สตูล	466.9	-	-	247.4	123.2	314.0	948.3	628.1	58.0	24.3
ตรัง	835.0	-	-	325.8	1,963.0	923.2	1,991.8	32.2	308.8	-
พัทลุง	254.2	-	-	456.1	10.9	-	498.3	23.3	55.8	8.1
ปัตตานี	231.7	-	-	205.2	116.4	56.5	369.4	1.1	82.3	22.0
ยะลา	125.5	-	-	3.2	3,612.5	241.3	-	792.0	21.2	22.4
นราธิวาส	223.8	-	-	304.0	548.1	333.4	322.6	515.1	41.4	5.9

ตาราง 8 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติดรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	58,463	100.0	1,208	2.1	1,659	2.8	42,556	72.8	10,689	18.3	922	1.6	1,428	2.4
กรุงเทพมหานคร	26,686	100.0	1,019	3.8	1,583	5.9	14,227	53.3	7,816	29.3	768	2.9	1,272	4.8
ภาคกลาง	10,937	100.0	7	0.1	6	0.1	9,358	85.5	1,391	12.7	86	0.8	90	0.8
สมุทรปราการ	2,033	100.0	-	-	-	-	1,548	76.1	401	19.7	-	-	84	4.2
นนทบุรี	233	100.0	-	-	-	-	197	84.4	36	15.6	-	-	-	-
ปทุมธานี	244	100.0	-	-	-	-	224	91.8	20	8.2	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	792	100.0	-	-	-	-	730	92.2	62	7.8	-	-	-	-
อ่างทอง	90	100.0	-	-	-	-	85	94.2	5	5.8	-	-	-	-
ลพบุรี	623	100.0	-	-	1	0.2	460	73.8	162	26.0	-	-	-	-
สิงห์บุรี	111	100.0	-	-	-	-	107	96.4	4	3.6	-	-	-	-
ชัยนาท	113	100.0	-	-	-	-	98	86.7	15	13.3	-	-	-	-
สระบุรี	375	100.0	-	-	-	-	312	83.0	54	14.4	10	2.6	-	-
ชลบุรี	1,714	100.0	-	-	-	-	1,568	91.5	74	4.3	72	4.2	-	-
ระยอง	214	100.0	-	-	-	-	212	99.2	2	0.8	-	-	-	-
ตราด	371	100.0	-	-	-	-	371	100.0	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	404	100.0	-	-	-	-	371	91.8	33	8.2	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	137	100.0	-	-	1	0.7	123	89.8	13	9.5	-	-	-	-
นครนายก	23	100.0	2	8.7	-	-	21	91.3	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	91	100.0	-	-	-	-	89	97.8	2	2.2	-	-	-	-
ราชบุรี	377	100.0	-	-	-	-	350	92.8	24	6.3	-	-	3	0.9

ตาราง 8 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการร่วร่วม จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติดรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กาญจนบุรี	354	100.0	-	-	-	-	231	65.2	119	33.7	4	1.1	-	-
สุพรรณบุรี	604	100.0	-	-	-	-	461	76.3	143	23.7	-	-	-	-
นครปฐม	622	100.0	-	-	-	-	500	80.4	120	19.3	-	-	2	0.3
สมุทรสาคร	848	100.0	-	-	-	-	794	93.7	54	6.3	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	265	100.0	5	1.8	4	1.4	253	95.7	3	1.1	-	-	-	-
เพชรบุรี	222	100.0	-	-	-	-	186	83.9	36	16.1	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	77	100.0	-	-	-	-	67	86.8	10	13.2	-	-	-	-
ภาคเหนือ	5,729	100.0	14	0.2	10	0.2	5,255	91.7	399	7.0	10	0.2	41	0.7
เชียงใหม่	1,114	100.0	3	0.3	8	0.7	1,045	93.8	52	4.7	4	0.3	2	0.2
ลำพูน	149	100.0	-	-	-	-	149	100.0	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	921	100.0	-	-	-	-	910	98.8	11	1.2	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	131	100.0	-	-	-	-	112	85.6	19	14.4	-	-	-	-
แพร่	296	100.0	-	-	-	-	294	99.3	2	0.7	-	-	-	-
น่าน	103	100.0	-	-	-	-	86	83.4	17	16.6	-	-	-	-
พะเยา	312	100.0	-	-	-	-	271	86.8	41	13.2	-	-	-	-
เชียงราย	1,098	100.0	2	0.2	-	-	985	89.7	90	8.2	-	-	21	1.9
แม่ฮ่องสอน	14	100.0	-	-	-	-	14	100.0	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	377	100.0	9	2.3	-	-	253	67.1	93	24.7	6	1.6	16	4.3
อุทัยธานี	247	100.0	-	-	-	-	205	83.0	42	17.0	-	-	-	-
กำแพงเพชร	337	100.0	-	-	-	-	320	95.0	17	5.0	-	-	-	-
ตาก	109	100.0	-	-	-	-	109	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 8 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรกร่วม จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติดรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สุโขทัย	185	100.0	-	-	-	-	185	100.0	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	161	100.0	-	-	2	1.2	142	88.2	15	9.4	-	-	2	1.2
พิจิตร	20	100.0	-	-	-	-	20	100.0	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	156	100.0	-	-	-	-	156	100.0	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	9,245	100.0	157	1.7	30	0.3	8,055	87.1	926	10.0	51	0.6	26	0.3
นครราชสีมา	2,091	100.0	151	7.2	3	0.2	1,402	67.0	491	23.5	45	2.1	-	-
บุรีรัมย์	385	100.0	-	-	-	-	351	91.2	34	8.8	-	-	-	-
สุรินทร์	451	100.0	-	-	-	-	432	95.7	7	1.6	-	-	12	2.7
ศรีสะเกษ	197	100.0	-	-	-	-	197	100.0	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	777	100.0	-	-	-	-	767	98.7	10	1.3	-	-	-	-
ยโสธร	131	100.0	-	-	-	-	130	99.2	1	0.8	-	-	-	-
ชัยภูมิ	251	100.0	-	-	1	0.4	218	87.0	22	8.6	1	0.4	9	3.6
อำนาจเจริญ	99	100.0	-	-	-	-	83	84.1	16	15.9	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	203	100.0	-	-	-	-	203	100.0	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	1,400	100.0	-	-	4	0.3	1,221	87.2	170	12.1	5	0.4	-	-
อุดรธานี	1,075	100.0	6	0.5	21	2.0	1,019	94.8	25	2.3	-	-	4	0.4
เลย	273	100.0	-	-	-	-	273	100.0	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	129	100.0	-	-	-	-	109	84.5	20	15.5	-	-	-	-
มหาสารคาม	307	100.0	-	-	-	-	297	96.7	10	3.3	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	365	100.0	-	-	-	-	330	90.5	35	9.5	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	459	100.0	-	-	-	-	459	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 8 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

จังหวัด / ภาค	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติดรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สกลนคร	251	100.0	-	-	-	-	229	91.4	22	8.6	-	-	-	-
นครพนม	209	100.0	-	-	1	0.5	143	68.4	64	30.6	-	-	1	0.5
มุกดาหาร	192	100.0	-	-	-	-	192	100.0	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	5,866	100.0	12	0.2	30	0.5	5,660	96.5	157	2.7	8	0.1	-	-
นครศรีธรรมราช	1,124	100.0	-	-	-	-	1,111	98.8	13	1.2	-	-	-	-
กระบี่	186	100.0	-	-	-	-	186	100.0	-	-	-	-	-	-
พังงา	364	100.0	-	-	-	-	364	100.0	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	182	100.0	-	-	-	-	178	97.9	4	2.1	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	638	100.0	4	0.6	22	3.4	561	87.9	51	8.1	-	-	-	-
ระนอง	241	100.0	-	-	-	-	240	99.6	1	0.4	-	-	-	-
ชุมพร	341	100.0	8	2.3	7	2.1	290	84.6	30	8.7	8	2.3	-	-
สงขลา	1,500	100.0	-	-	-	-	1,462	97.5	37	2.5	-	-	-	-
สตูล	257	100.0	-	-	-	-	257	100.0	-	-	-	-	-	-
ตรัง	323	100.0	-	-	-	-	323	100.0	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	267	100.0	-	-	-	-	265	99.3	2	0.7	-	-	-	-
ปัตตานี	194	100.0	-	-	-	-	175	90.2	19	9.8	-	-	-	-
ยะลา	81	100.0	-	-	1	1.2	80	98.8	-	-	-	-	-	-
นราธิวาส	169	100.0	-	-	-	-	169	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
	จำนวน	ร้อยละ	ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	5,869,473.6	100.0	5,209,681.4	88.8	623,641.8	10.6	34,878.7	0.6	1,271.7	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	392,591.2	100.0	371,835.4	94.7	18,103.7	4.6	2,320.5	0.6	331.7	0.1
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	5,174,587.7	100.0	4,555,008.0	88.0	588,849.1	11.4	30,190.5	0.6	540.0	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	129,693.8	100.0	124,757.5	96.2	3,501.3	2.7	1,435.0	1.1	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	172,601.0	100.0	158,080.4	91.6	13,187.7	7.7	932.8	0.5	400.0	0.2
กรุงเทพมหานคร	3,246,410.7	100.0	2,627,840.7	81.0	584,973.5	18.0	32,324.9	1.0	1,271.7	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	356,299.6	100.0	336,303.8	94.4	17,823.7	5.0	1,840.5	0.5	331.7	0.1
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	2,601,616.7	100.0	2,022,120.2	77.7	550,839.8	21.2	28,116.6	1.1	540.0	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	118,867.6	100.0	113,931.3	95.8	3,501.3	3.0	1,435.0	1.2	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	169,626.9	100.0	155,485.4	91.7	12,808.7	7.6	932.8	0.5	400.0	0.2
ภาคกลาง	941,940.3	100.0	930,815.2	98.8	10,789.3	1.2	335.9	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	770.0	100.0	770.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	937,723.9	100.0	926,621.8	98.8	10,766.3	1.2	335.9	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	2,891.2	100.0	2,891.2	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	555.2	100.0	532.2	95.9	23.0	4.1	-	-	-	-
สมุทรปราการ	204,338.7	100.0	202,800.8	99.2	1,404.9	0.7	133.1	0.1	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	203,991.5	100.0	202,453.6	99.2	1,404.9	0.7	133.1	0.1	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	347.2	100.0	347.2	100.0	-	-	-	-	-	-
นนทบุรี	19,860.7	100.0	18,890.6	95.1	970.1	4.9	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	19,860.7	100.0	18,890.6	95.1	970.1	4.9	-	-	-	-
ปทุมธานี	23,498.1	100.0	23,498.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	23,498.1	100.0	23,498.1	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
พระนครศรีอยุธยา	64,149.5	100.0	64,149.5	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	64,149.5	100.0	64,149.5	100.0	-	-	-	-	-	-
อ่างทอง	7,081.2	100.0	7,081.2	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	7,081.2	100.0	7,081.2	100.0	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	44,629.2	100.0	43,670.8	97.9	958.3	2.1	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	117.6	100.0	117.6	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	44,511.6	100.0	43,553.2	97.8	958.3	2.2	-	-	-	-
สิงห์บุรี	7,669.5	100.0	7,649.5	99.7	20.0	0.3	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	7,669.5	100.0	7,649.5	99.7	20.0	0.3	-	-	-	-
ชัยนาท	6,530.1	100.0	6,530.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	6,530.1	100.0	6,530.1	100.0	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	30,423.4	100.0	27,497.1	90.4	2,926.3	9.6	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	29,553.4	100.0	26,627.1	90.1	2,926.3	9.9	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	870.0	100.0	870.0	100.0	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	134,930.7	100.0	134,930.7	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	133,202.7	100.0	133,202.7	100.0	-	-	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	1,728.0	100.0	1,728.0	100.0	-	-	-	-	-	-
ระยอง	19,421.1	100.0	19,411.7	100.0	9.3	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	19,421.1	100.0	19,411.7	100.0	9.3	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ตราด	26,611.1	100.0	26,611.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	26,611.1	100.0	26,611.1	100.0	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	33,777.0	100.0	33,777.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	33,777.0	100.0	33,777.0	100.0	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	11,171.7	100.0	11,148.7	99.8	18.0	0.2	5.0	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	36.0	100.0	36.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	11,135.7	100.0	11,112.7	99.8	18.0	0.2	5.0	-	-	-
นครนายก	1,784.5	100.0	1,784.5	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	120.0	100.0	120.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	1,664.5	100.0	1,664.5	100.0	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	7,428.3	100.0	7,428.3	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	7,428.3	100.0	7,428.3	100.0	-	-	-	-	-	-
ราชบุรี	29,701.6	100.0	29,392.1	99.0	309.5	1.0	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	29,603.0	100.0	29,293.5	99.0	309.5	1.0	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	98.6	100.0	98.6	100.0	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	27,848.2	100.0	27,608.2	99.1	240.0	0.9	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	27,555.0	100.0	27,315.0	99.1	240.0	0.9	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	293.2	100.0	293.2	100.0	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	57,264.6	100.0	56,760.6	99.1	504.0	0.9	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	57,264.6	100.0	56,760.6	99.1	504.0	0.9	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
นครปฐม	59,759.7	100.0	56,137.5	93.9	3,428.8	5.8	193.4	0.3	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	59,650.3	100.0	56,051.1	94.0	3,405.8	5.7	193.4	0.3	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	109.4	100.0	86.4	79.0	23.0	21.0	-	-	-	-
สมุทรสาคร	77,837.2	100.0	77,837.2	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	77,837.2	100.0	77,837.2	100.0	-	-	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	22,644.5	100.0	22,644.5	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	496.4	100.0	496.4	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	22,148.1	100.0	22,148.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	17,402.5	100.0	17,402.5	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	17,402.5	100.0	17,402.5	100.0	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	6,177.2	100.0	6,172.8	99.9	-	-	4.4	0.1	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	6,177.2	100.0	6,172.8	99.9	-	-	4.4	0.1	-	-
ภาคเหนือ	421,018.7	100.0	419,220.1	99.6	1,783.6	0.4	15.0	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,754.8	100.0	2,754.8	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	415,564.0	100.0	414,121.4	99.7	1,427.6	0.3	15.0	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	1,476.0	100.0	1,476.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,223.9	100.0	867.9	70.9	356.0	29.1	-	-	-	-
เชียงใหม่	87,479.8	100.0	86,320.8	98.7	1,144.0	1.3	15.0	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	1,212.0	100.0	1,212.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	85,375.8	100.0	84,316.8	98.8	1,044.0	1.2	15.0	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	576.0	100.0	576.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	316.0	100.0	216.0	68.4	100.0	31.6	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
	จำนวน	ร้อยละ	ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ลำพูน	11,174.2	100.0	11,174.2	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	11,174.2	100.0	11,174.2	100.0	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	58,492.8	100.0	58,492.8	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	58,492.8	100.0	58,492.8	100.0	-	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์	8,257.1	100.0	8,257.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	8,257.1	100.0	8,257.1	100.0	-	-	-	-	-	-
แพร่	24,074.1	100.0	24,074.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	24,074.1	100.0	24,074.1	100.0	-	-	-	-	-	-
น่าน	6,705.1	100.0	6,545.5	97.6	159.6	2.4	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	6,705.1	100.0	6,545.5	97.6	159.6	2.4	-	-	-	-
พะเยา	24,569.2	100.0	24,569.2	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	24,569.2	100.0	24,569.2	100.0	-	-	-	-	-	-
เชียงราย	92,656.7	100.0	92,656.7	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	240.0	100.0	240.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	92,292.8	100.0	92,292.8	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	123.9	100.0	123.9	100.0	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	930.1	100.0	930.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	930.1	100.0	930.1	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
นครสวรรค์	29,745.5	100.0	29,529.5	99.3	216.0	0.7	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	1,056.8	100.0	1,056.8	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	27,332.7	100.0	27,332.7	100.0	-	-	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	900.0	100.0	900.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	456.0	100.0	240.0	52.6	216.0	47.4	-	-	-	-
อุทัยธานี	16,686.0	100.0	16,686.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	16,686.0	100.0	16,686.0	100.0	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	20,549.2	100.0	20,549.2	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	20,549.2	100.0	20,549.2	100.0	-	-	-	-	-	-
ตาก	5,682.5	100.0	5,682.5	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	5,682.5	100.0	5,682.5	100.0	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	12,166.4	100.0	12,166.4	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	12,166.4	100.0	12,166.4	100.0	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	10,934.6	100.0	10,670.6	97.6	264.0	2.4	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	246.0	100.0	246.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	10,360.6	100.0	10,136.6	97.8	224.0	2.2	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	328.0	100.0	288.0	87.8	40.0	12.2	-	-	-	-
พิจิตร	1,460.6	100.0	1,460.6	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	1,460.6	100.0	1,460.6	100.0	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	9,455.0	100.0	9,455.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	9,455.0	100.0	9,455.0	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	751,082.6	100.0	727,011.7	96.8	22,924.5	3.0	1,146.4	0.2	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	26,609.9	100.0	26,609.9	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	717,718.7	100.0	693,647.8	96.6	22,924.5	3.2	1,146.4	0.2	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	5,559.0	100.0	5,559.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,195.0	100.0	1,195.0	100.0	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	212,538.6	100.0	194,474.5	91.5	17,517.7	8.2	546.4	0.3	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	22,561.9	100.0	22,561.9	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	184,856.7	100.0	166,792.6	90.2	17,517.7	9.5	546.4	0.3	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	5,120.0	100.0	5,120.0	100.0	-	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	25,458.2	100.0	24,964.3	98.1	494.0	1.9	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	25,458.2	100.0	24,964.3	98.1	494.0	1.9	-	-	-	-
สุรินทร์	32,368.7	100.0	31,912.7	98.6	216.0	0.7	240.0	0.7	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	31,936.7	100.0	31,480.7	98.5	216.0	0.7	240.0	0.8	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	432.0	100.0	432.0	100.0	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	14,786.3	100.0	14,786.3	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	14,786.3	100.0	14,786.3	100.0	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	63,502.1	100.0	63,472.1	100.0	30.0	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	63,502.1	100.0	63,472.1	100.0	30.0	-	-	-	-	-
ยโสธร	9,648.6	100.0	9,648.6	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	9,648.6	100.0	9,648.6	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
	จำนวน	ร้อยละ	ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ชัยภูมิ	20,844.7	100.0	18,334.2	88.0	2,510.5	12.0	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	72.0	100.0	72.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	20,550.7	100.0	18,040.2	87.8	2,510.5	12.2	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	114.0	100.0	114.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	108.0	100.0	108.0	100.0	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	5,945.8	100.0	5,945.8	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	5,945.8	100.0	5,945.8	100.0	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	12,004.9	100.0	12,004.9	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	12,004.9	100.0	12,004.9	100.0	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	115,391.2	100.0	115,371.2	100.0	20.1	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	150.0	100.0	150.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	114,916.2	100.0	114,896.2	100.0	20.1	-	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	325.0	100.0	325.0	100.0	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	86,950.8	100.0	84,839.6	97.6	1,751.2	2.0	360.0	0.4	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	3,466.0	100.0	3,466.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	82,977.8	100.0	80,866.6	97.5	1,751.2	2.1	360.0	0.4	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	507.0	100.0	507.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เลย	18,797.7	100.0	18,797.7	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	18,797.7	100.0	18,797.7	100.0	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	7,794.7	100.0	7,794.7	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	7,794.7	100.0	7,794.7	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
มหาสารคาม	24,130.8	100.0	24,130.8	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	24,130.8	100.0	24,130.8	100.0	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	22,844.1	100.0	22,644.4	99.1	199.7	0.9	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	22,844.1	100.0	22,644.4	99.1	199.7	0.9	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	27,493.1	100.0	27,493.1	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	27,493.1	100.0	27,493.1	100.0	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	16,959.4	100.0	16,959.4	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	16,959.4	100.0	16,959.4	100.0	-	-	-	-	-	-
นครพนม	20,184.3	100.0	19,999.1	99.1	185.3	0.9	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	360.0	100.0	360.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	19,676.3	100.0	19,491.1	99.1	185.3	0.9	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	148.0	100.0	148.0	100.0	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	13,438.4	100.0	13,438.4	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	13,438.4	100.0	13,438.4	100.0	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	509,021.4	100.0	504,793.8	99.2	3,171.0	0.6	1,056.6	0.2	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	6,157.0	100.0	5,397.0	87.7	280.0	4.6	480.0	7.8	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	501,964.4	100.0	498,496.8	99.3	2,891.0	0.6	576.6	0.1	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	900.0	100.0	900.0	100.0	-	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	96,241.1	100.0	96,011.8	99.8	229.3	0.2	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	96,241.1	100.0	96,011.8	99.8	229.3	0.2	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
กระบี่	13,345.7	100.0	13,345.7	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	13,345.7	100.0	13,345.7	100.0	-	-	-	-	-	-
พังงา	26,290.3	100.0	26,290.3	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	26,290.3	100.0	26,290.3	100.0	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	17,447.0	100.0	17,349.5	99.4	45.3	0.3	52.2	0.3	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	17,447.0	100.0	17,349.5	99.4	45.3	0.3	52.2	0.3	-	-
สุราษฎร์ธานี	61,427.7	100.0	59,115.8	96.2	1,379.5	2.3	932.4	1.5	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	3,880.0	100.0	3,120.0	80.4	280.0	7.2	480.0	12.4	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	57,547.7	100.0	55,995.8	97.3	1,099.5	1.9	452.4	0.8	-	-
ระนอง	15,980.5	100.0	15,330.5	95.9	650.0	4.1	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	15,980.5	100.0	15,330.5	95.9	650.0	4.1	-	-	-	-
ชุมพร	29,364.5	100.0	29,364.5	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,133.0	100.0	2,133.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	26,331.5	100.0	26,331.5	100.0	-	-	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	900.0	100.0	900.0	100.0	-	-	-	-	-	-
สงขลา	146,816.5	100.0	146,744.5	100.0	-	-	72.0	0.1	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	146,816.5	100.0	146,744.5	100.0	-	-	72.0	0.1	-	-
สตูล	23,460.2	100.0	22,948.2	97.8	512.0	2.2	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	23,460.2	100.0	22,948.2	97.8	512.0	2.2	-	-	-	-

ตาราง 9 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ตรัง	27,763.7	100.0	27,651.8	99.6	111.9	0.4	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	27,763.7	100.0	27,651.8	99.6	111.9	0.4	-	-	-	-
พัทลุง	18,195.4	100.0	18,195.4	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	18,195.4	100.0	18,195.4	100.0	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	11,561.4	100.0	11,561.4	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	11,561.4	100.0	11,561.4	100.0	-	-	-	-	-	-
ยะลา	6,481.6	100.0	6,238.6	96.3	243.0	3.7	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	144.0	100.0	144.0	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	6,337.6	100.0	6,094.6	96.2	243.0	3.8	-	-	-	-
นราธิวาส	14,645.9	100.0	14,645.9	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	14,645.9	100.0	14,645.9	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 10 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56					ค่าเสื่อมราคา	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ	ของสินทรัพย์ ทุกรายการ	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ			(บาท)		
ทั่วราชอาณาจักร	49,891,365.0	4,783,923.2	327,521.6	204,994.4	44,574,925.8	24,067,776.5	378,553.6	299,552.0
กรุงเทพมหานคร	38,752,162.0	3,668,837.0	84,824.5	151,393.5	34,847,107.0	7,632,850.7	355,674.4	287,958.1
ภาคกลาง	3,304,418.7	77,121.7	26,035.2	18,286.1	3,182,975.7	663,964.4	8,053.1	4,098.2
สมุทรปราการ	476,506.7	-	-	543.6	475,963.1	68,578.6	240.1	20.0
นนทบุรี	38,338.1	-	-	89.9	38,248.2	10,611.1	679.1	543.7
ปทุมธานี	53,731.1	-	-	-	53,731.1	10,558.0	656.3	458.9
พระนครศรีอยุธยา	239,507.3	85.3	9,690.3	4,294.3	225,437.3	45,847.1	980.0	-
อ่างทอง	25,528.0	1,872.0	1,473.2	323.0	21,859.8	5,565.0	91.7	2.6
ลพบุรี	178,331.5	-	-	861.0	177,470.5	81,899.1	209.4	-
สิงห์บุรี	47,567.0	13,555.6	-	16.0	33,995.4	3,806.7	6.0	-
ชัยนาท	24,460.7	7,090.0	92.4	46.2	17,232.0	1,204.0	-	78.0
สระบุรี	256,953.8	8,582.0	-	9,335.8	239,036.0	35,267.1	750.1	-
ชลบุรี	454,757.1	-	-	-	454,757.1	83,823.4	18.8	216.1
ระยอง	59,412.4	-	-	-	59,412.4	10,205.8	90.0	35.0
ตราด	114,574.1	1,035.8	5,448.9	279.6	107,809.9	17,348.2	469.3	343.5
ฉะเชิงเทรา	120,453.3	16,790.0	1,073.2	539.3	102,050.8	14,538.4	470.0	199.2
ปราจีนบุรี	48,080.4	1,283.3	1,069.6	13.9	45,713.6	9,570.1	252.0	-
นครนายก	15,693.3	-	226.5	7.8	15,459.0	1,643.7	5.0	-
สระแก้ว	15,680.8	-	885.4	38.7	14,756.7	16,042.1	566.7	7.5
ราชบุรี	156,551.4	1,937.6	1,939.5	955.5	151,718.8	51,670.9	74.0	438.6

ตาราง 10 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56				ยาน- พาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้			ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ					
กาญจนบุรี	124,538.4	500.0	3,590.0	29.3	120,419.1	30,947.1	-	54.3
สุพรรณบุรี	220,768.9	-	-	123.1	220,645.8	73,707.1	265.0	-
นครปฐม	193,377.9	-	421.7	3.0	192,953.2	25,150.3	1,169.0	915.1
สมุทรสาคร	290,175.0	2,243.3	-	532.0	287,399.7	43,174.7	581.1	425.7
สมุทรสงคราม	98,397.7	18,941.2	-	149.2	79,307.4	13,129.1	220.8	360.0
เพชรบุรี	34,253.1	2,928.0	123.8	104.8	31,096.6	3,740.1	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	16,780.8	277.6	0.8	-	16,502.4	5,936.9	258.9	-
ภาคเหนือ	1,206,993.2	46,375.6	43,940.9	3,940.3	1,112,736.4	14,719,714.5	4,710.5	1,403.0
เชียงใหม่	320,266.7	820.0	200.0	250.0	318,996.7	58,754.7	140.6	284.3
ลำพูน	24,685.8	-	3,592.1	-	21,093.7	4,071.5	81.4	304.0
ลำปาง	143,297.9	-	1,720.4	517.2	141,060.2	20,077.2	1,160.1	256.4
อุตรดิตถ์	20,335.4	-	-	40.0	20,295.4	3,096.3	514.2	-
แพร่	51,964.5	868.7	10,023.2	397.7	40,674.9	10,820.1	424.2	145.3
น่าน	63,389.5	29,894.4	9,565.7	58.8	23,870.6	8,140.1	30.6	-
พะเยา	59,181.0	-	5,033.9	89.5	54,057.6	8,818.1	191.6	-
เชียงราย	167,133.7	200.0	215.3	100.0	166,618.4	18,792.7	1,006.0	-
แม่ฮ่องสอน	3,500.0	-	-	-	3,500.0	525.0	-	-
นครสวรรค์	139,129.0	13,313.0	5,896.8	2,171.6	117,747.6	46,184.6	539.2	381.7
อุทัยธานี	49,420.3	-	42.0	0.9	49,377.4	12,230.1	-	-
กำแพงเพชร	38,102.6	-	207.9	2.0	37,892.6	6,789.7	235.0	31.4
ตาก	32,298.1	-	2,867.2	-	29,430.9	1,603.6	-	-

ตาราง 10 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56				ยาน- พาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้			ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ						
สุโขทัย	32,994.4	1,029.5	327.3	27.7	31,609.9	14,508,866.8	142.3	-	
พิษณุโลก	19,619.5	-	1,004.1	284.8	18,330.6	4,180.8	245.5	-	
พิจิตร	7,014.9	250.0	3,245.0	-	3,520.0	4,661.0	-	-	
เพชรบูรณ์	34,660.0	-	-	-	34,660.0	2,102.3	-	-	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4,419,480.8	935,795.0	135,778.0	18,516.1	3,329,391.7	726,789.7	3,819.3	3,335.7	
นครราชสีมา	1,642,478.0	657,145.0	57,429.9	7,131.1	920,772.0	217,923.6	1,380.8	1,868.6	
บุรีรัมย์	144,881.7	5,821.7	689.8	140.0	138,230.3	55,687.9	10.0	43.6	
สุรินทร์	168,788.5	200.0	16,296.0	1,697.3	150,595.1	34,500.5	313.2	734.3	
ศรีสะเกษ	97,027.6	22,752.3	2,867.2	95.8	71,312.3	17,664.6	575.0	240.8	
อุบลราชธานี	246,353.2	-	15,269.0	3,233.8	227,850.4	46,322.2	60.0	-	
ยโสธร	47,231.0	5,835.0	2,205.3	140.9	39,049.9	7,376.8	-	-	
ชัยภูมิ	162,682.8	41,947.0	2,647.3	449.8	117,638.6	32,914.4	388.5	120.0	
อำนาจเจริญ	35,235.3	6,764.4	12.9	-	28,457.9	4,957.6	21.6	2.0	
หนองบัวลำภู	44,634.3	30.0	639.1	21.3	43,944.0	6,265.9	36.0	11.3	
ขอนแก่น	567,666.9	29,731.8	12,596.2	1,928.5	523,410.4	93,551.6	11.0	-	
อุดรธานี	434,326.2	-	-	-	434,326.2	58,439.0	539.4	-	
เลย	108,597.8	-	-	88.0	108,509.8	4,268.0	-	-	
หนองคาย	44,666.3	8,040.0	8,300.3	-	28,326.0	10,619.0	-	-	
มหาสารคาม	137,150.7	27,903.4	1,184.6	549.1	107,513.6	18,984.6	48.0	-	
ร้อยเอ็ด	166,211.2	53,875.2	-	998.2	111,337.8	28,384.5	29.2	-	
กาฬสินธุ์	101,438.6	10,318.0	217.6	43.7	90,859.2	13,784.4	1.0	-	

ตาราง 10 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56				ยาน- พาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้			ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ					
สกลนคร	151,032.4	64,103.4	3,058.3	1,245.8	82,624.9	44,655.1	312.5	231.1
นครพนม	71,017.2	1,265.0	10,680.0	542.2	58,530.0	14,630.0	93.0	84.0
มุกดาหาร	48,061.1	62.9	1,684.6	210.3	46,103.3	15,860.0	-	-
ภาคใต้	2,208,310.3	55,793.9	36,943.1	12,858.5	2,102,714.9	324,457.3	6,296.3	2,757.0
นครศรีธรรมราช	337,373.8	1,367.1	4,724.1	1,443.0	329,839.7	59,792.5	601.3	516.7
กระบี่	55,144.2	-	-	-	55,144.2	6,144.3	78.0	367.4
พังงา	83,558.3	1,423.5	8,669.5	2,238.3	71,227.0	13,235.5	656.6	220.0
ภูเก็ต	43,130.7	-	94.5	134.6	42,901.7	10,693.0	263.3	622.9
สุราษฎร์ธานี	412,810.9	33,633.2	-	1,658.4	377,519.3	41,925.0	198.6	132.0
ระนอง	76,025.9	4,070.0	-	213.7	71,742.2	16,272.9	558.9	37.5
ชุมพร	139,142.0	12,281.6	1,632.0	5,593.7	119,634.7	23,310.1	423.7	185.7
สงขลา	549,742.4	-	9,125.6	548.2	540,068.7	76,374.7	2,696.3	454.5
สตูล	53,273.8	-	806.7	14.9	52,452.2	10,931.4	185.7	-
ตรัง	180,936.6	2,799.9	2,479.4	384.6	175,272.7	20,911.0	143.3	-
พัทลุง	75,001.8	218.6	9,411.5	621.6	64,750.2	10,950.5	438.7	191.4
ปัตตานี	61,830.7	-	-	-	61,830.7	12,266.6	41.5	21.7
ยะลา	65,466.0	-	-	7.7	65,458.4	11,012.5	-	-
นราธิวาส	74,873.2	-	-	-	74,873.2	10,637.2	10.3	7.3

ตาราง 11 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในปี 2556				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ		
ทั่วราชอาณาจักร	537,402.4	12,434.1	2,522.7	1,673.7	520,771.9
กรุงเทพมหานคร	364,833.9	5,491.7	1,450.6	1,298.7	356,592.8
ภาคกลาง	63,750.8	-	456.7	164.5	63,129.6
สมุทรปราการ	1,040.0	-	-	-	1,040.0
นนทบุรี	1,654.6	-	-	40.0	1,614.6
ปทุมธานี	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	31,468.9	-	-	8.9	31,460.0
อ่างทอง	-	-	-	-	-
ลพบุรี	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	300.0	-	-	-	300.0
ชัยนาท	59.4	-	59.4	-	-
สระบุรี	-	-	-	-	-
ชลบุรี	-	-	-	-	-
ระยอง	-	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	238.0	-	14.0	-	224.0
นครนายก	1.6	-	-	1.6	-
สระแก้ว	1,000.0	-	-	-	1,000.0
ราชบุรี	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	3,600.0	-	-	-	3,600.0
นครปฐม	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	114.0	-	-	114.0	-
สมุทรสงคราม	426.7	-	-	-	426.7
เพชรบุรี	4,347.7	-	383.3	-	3,964.3
ประจวบคีรีขันธ์	19,500.0	-	-	-	19,500.0
ภาคเหนือ	33,431.3	115.4	37.1	23.1	33,255.7
เชียงใหม่	2,745.8	-	-	-	2,745.8
ลำพูน	-	-	-	-	-
ลำปาง	13,218.0	-	-	9.0	13,209.0
อุตรดิตถ์	-	-	-	-	-
แพร่	1,610.7	-	-	-	1,610.7
น่าน	-	-	-	-	-

ตาราง 11 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในปี 2556				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ		
พะเยา	10,954.1	-	-	14.1	10,940.0
เชียงราย	1,656.0	-	-	-	1,656.0
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	445.4	115.4	-	-	330.0
อุทัยธานี	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	1,066.7	-	-	-	1,066.7
ตาก	-	-	-	-	-
สุโขทัย	1,734.6	-	37.1	-	1,697.5
พิษณุโลก	-	-	-	-	-
พิจิตร	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	32,325.4	6,827.0	538.3	187.4	24,772.7
นครราชสีมา	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	14,099.5	6,019.5	-	-	8,080.0
สุรินทร์	7,472.0	-	60.0	12.0	7,400.0
ศรีสะเกษ	810.1	-	16.6	9.5	784.0
อุบลราชธานี	43.2	-	-	43.2	-
ยโสธร	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	4,698.9	807.5	297.7	5.0	3,588.8
อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	117.8	-	-	117.8	-
อุดรธานี	-	-	-	-	-
เลย	-	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	3,800.0	-	-	-	3,800.0
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	1,120.0	-	-	-	1,120.0
สกลนคร	-	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	164.0	-	164.0	-	-
ภาคใต้	43,061.1	-	40.0	-	43,021.1
นครศรีธรรมราช	1,633.4	-	-	-	1,633.4
กระบี่	-	-	-	-	-
พังงา	-	-	-	-	-

ตาราง 11 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในปี 2556				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ		
ภูเก็ต	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	-	-	-	-	-
ระนอง	-	-	-	-	-
ชุมพร	-	-	-	-	-
สงขลา	16,441.6	-	-	-	16,441.6
สตูล	1,600.0	-	-	-	1,600.0
ตรัง	11,864.0	-	40.0	-	11,824.0
พัทลุง	-	-	-	-	-
ปัตตานี	7,353.4	-	-	-	7,353.4
ยะลา	4,168.8	-	-	-	4,168.8
นราธิวาส	-	-	-	-	-

ตาราง 12 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภท และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดภาค

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน
	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
ทั่วราชอาณาจักร	9,815	32,380,458.9	9.1	31,345	11,256,975.1	9.2	168	320,287.6	12.4	423	249,098.1	11.8
กรุงเทพมหานคร	7,942	30,698,040.7	9.2	5,172	3,588,439.9	8.8	115	254,926.8	13.3	56	66,079.3	9.5
ภาคกลาง	615	467,738.3	7.4	8,661	2,600,677.4	8.8	23	26,490.0	11.5	104	67,960.9	9.4
สมุทรปราการ	-	-	-	1,537	463,670.3	8.4	-	-	-	17	11,575.0	6.7
นนทบุรี	-	-	-	194	38,471.1	12.3	-	-	-	6	1,495.4	14.1
ปทุมธานี	3	901.8	10.0	221	52,548.0	6.3	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	4	2,800.0	15.0	705	208,953.9	12.0	-	-	-	22	30,890.2	10.0
อ่างทอง	-	-	-	85	18,223.9	7.8	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	10	5,040.0	6.5	449	171,019.5	5.4	-	-	-	1	380.0	7.0
สิงห์บุรี	6	2,384.0	12.3	97	25,120.3	20.5	-	-	-	1	275.0	5.0
ชัยนาท	-	-	-	98	17,232.0	8.6	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	29	13,529.6	8.5	282	191,451.2	12.9	1	550.0	10.0	-	-	-
ชลบุรี	140	106,298.5	5.8	1,462	341,730.5	6.2	-	-	-	-	-	-
ระยอง	-	-	-	210	57,691.7	8.7	-	-	-	3	690.0	10.0
ตราด	40	29,329.6	5.2	348	66,469.1	7.3	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	45	29,960.7	7.1	327	66,449.4	9.2	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	19	19,334.0	12.9	100	17,022.3	9.2	-	-	-	3	179.2	10.0
นครนายก	8	9,600.0	19.5	13	5,509.0	13.5	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	88	13,802.3	7.6	-	-	-	2	954.4	19.4
ราชบุรี	24	25,608.1	11.7	328	116,851.1	6.2	-	-	-	3	654.2	5.0
กาญจนบุรี	65	49,460.0	6.1	165	65,254.1	6.7	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	176	138,351.1	7.1	280	93,654.0	7.5	3	3,000.0	15.0	1	250.0	7.0

ตาราง 12 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน
	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
นครปฐม	5	1,665.0	10.0	485	181,048.4	11.0	4	4,940.0	15.0	-	-	-
สมุทรสาคร	-	-	-	764	292,236.1	12.0	-	-	-	26	13,733.0	9.9
สมุทรสงคราม	33	26,496.0	10.0	209	55,346.2	7.1	-	-	-	14	3,168.0	8.2
เพชรบุรี	-	-	-	173	31,398.8	8.0	-	-	-	5	3,716.6	10.0
ประจวบคีรีขันธ์	10	6,980.1	8.0	41	9,524.0	14.6	15	18,000.0	9.9	-	-	-
ภาคเหนือ	102	44,735.9	8.8	5,064	1,022,908.2	9.2	9	11,739.0	10.0	74	37,365.6	15.3
เชียงใหม่	12	11,500.0	5.8	999	318,469.9	8.4	-	-	-	27	12,973.9	16.7
ลำพูน	-	-	-	149	21,148.1	7.2	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	35	14,344.0	7.0	859	106,730.7	6.9	9	11,739.0	10.0	9	7,197.7	11.6
อุตรดิตถ์	-	-	-	112	20,295.4	14.4	-	-	-	-	-	-
แพร่	-	-	-	291	38,813.5	5.6	-	-	-	3	1,530.2	15.0
น่าน	-	-	-	82	20,368.3	8.8	-	-	-	2	1,368.0	5.0
พะเยา	-	-	-	258	46,751.4	18.6	-	-	-	12	9,922.7	16.9
เชียงราย	27	7,246.3	9.6	947	141,404.9	9.8	-	-	-	3	1,580.7	30.0
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	14	3,500.0	6.6	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	12	4,879.9	10.9	238	105,777.1	8.5	-	-	-	3	666.0	6.1
อุทัยธานี	4	2,450.0	10.0	202	47,452.4	10.1	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	-	-	-	317	36,879.3	10.2	-	-	-	5	1,013.3	15.0
ตาก	8	3,482.5	10.0	104	29,994.2	8.4	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	-	-	-	179	30,348.2	10.5	-	-	-	10	1,113.0	12.9
พิษณุโลก	6	833.3	15.0	136	16,987.3	9.8	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	-	-	-	20	3,327.5	12.3	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	156	34,660.0	10.1	-	-	-	-	-	-

ตาราง 12 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน
	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	535	646,411.0	7.3	7,470	2,584,352.6	9.6	10	7,366.7	5.6	63	19,652.0	12.3
นครราชสีมา	416	540,618.7	7.1	997	294,674.4	8.9	9	5,966.7	6.1	8	2,018.2	7.3
บุรีรัมย์	42	29,926.7	6.7	289	88,502.9	11.3	-	-	-	22	3,128.7	17.0
สุรินทร์	7	10,400.0	8.0	415	145,048.8	14.1	-	-	-	7	6,400.0	10.6
ศรีสะเกษ	-	-	-	192	65,694.3	12.8	-	-	-	4	780.5	10.0
อุบลราชธานี	-	-	-	749	225,704.0	8.8	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	-	-	-	130	38,536.9	8.8	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	14	13,515.6	9.6	205	108,953.1	11.2	1	1,400.0	1.0	8	1,969.6	8.3
อำนาจเจริญ	-	-	-	81	23,764.2	9.3	-	-	-	2	425.0	10.0
หนองบัวลำภู	-	-	-	203	43,944.0	10.6	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	37	42,290.0	9.1	1,186	488,007.1	7.5	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	7	6,330.0	11.8	1,007	449,621.5	8.3	-	-	-	3	533.3	10.0
เลย	-	-	-	276	108,434.0	11.7	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	9	2,600.0	6.0	100	25,816.0	8.3	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	-	-	-	288	92,193.8	9.9	-	-	-	9	3,330.0	9.6
ร้อยเอ็ด	3	730.0	8.0	327	110,593.2	7.2	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	458	85,986.3	8.4	-	-	-	1	1,066.6	30.0
สกลนคร	-	-	-	229	82,335.0	12.4	-	-	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	146	60,440.0	13.8	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	192	46,103.3	16.5	-	-	-	-	-	-

ตาราง 12 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายจังหวัดภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน
	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
ภาคใต้	621	523,532.9	11.3	4,978	1,460,597.1	9.6	11	19,765.1	11.8	126	58,040.3	12.5
นครศรีธรรมราช	13	10,074.8	10.6	1,102	290,582.7	7.1	-	-	-	56	29,972.4	14.7
กระบี่	10	8,538.8	8.0	180	46,605.3	9.1	-	-	-	-	-	-
พังงา	3	4,500.0	20.0	364	66,571.7	8.9	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	-	-	-	178	42,885.9	7.7	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	218	153,060.9	8.7	357	186,988.7	8.3	-	-	-	-	-	-
ระนอง	7	26,600.0	5.1	230	44,482.2	10.6	-	-	-	6	468.0	6.0
ชุมพร	2	2,100.0	10.0	290	117,534.7	15.1	-	-	-	-	-	-
สงขลา	194	175,245.3	13.1	1,225	343,305.3	11.6	2	2,800.1	10.0	39	18,186.3	13.1
สตูล	-	-	-	249	52,139.4	8.2	-	-	-	8	1,596.0	6.0
ตรัง	124	106,484.5	12.5	187	53,688.2	8.0	4	9,720.0	15.0	2	819.0	7.0
พัทลุง	-	-	-	263	64,236.9	9.6	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	19	2,225.7	17.9	141	55,112.4	9.2	-	-	-	15	6,998.7	9.5
ยะลา	31	34,702.9	10.3	43	21,590.5	19.8	6	7,245.0	10.0	-	-	-
นราธิวาส	-	-	-	169	74,873.2	7.7	-	-	-	-	-	-

ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	มีรถที่ผิดกฎหมาย		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐและเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกฎหมาย		ปัญหาที่จอดรถ		อื่น ๆ	
							จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	100.0	9,683	30.0	22,591	70.0	12,921	57.2	13,009	57.6	1,815	8.0	1,803	8.0	9,125	40.4	1,773	7.9	6,044	26.8	2,311	10.2
กรุงเทพมหานคร	5,265	100.0	1,775	33.7	3,490	66.3	1,806	51.8	1,852	53.1	485	13.9	498	14.3	1,410	40.4	607	17.4	1,437	41.2	373	10.7
ภาคกลาง	8,751	100.0	3,171	36.2	5,580	63.8	2,923	52.4	3,164	56.7	317	5.7	458	8.2	2,313	41.4	354	6.3	1,368	24.5	522	9.4
สมุทรปราการ	1,499	100.0	530	35.3	969	64.7	164	16.9	615	63.4	37	3.9	115	11.9	409	42.2	40	4.1	467	48.2	78	8.1
นนทบุรี	188	100.0	44	23.3	144	76.7	53	37.0	93	64.4	20	14.1	7	4.6	57	39.7	6	4.5	32	22.2	7	4.7
ปทุมธานี	219	100.0	71	32.6	148	67.4	99	67.3	39	26.6	14	9.3	35	24.0	29	19.9	17	11.7	36	24.2	28	18.8
พระนครศรีอยุธยา	730	100.0	223	30.5	507	69.5	401	79.1	272	53.7	13	2.5	33	6.5	155	30.6	12	2.4	112	22.1	56	11.0
อ่างทอง	85	100.0	30	35.5	55	64.5	35	63.4	3	5.5	-	-	-	-	16	28.5	-	-	2	3.9	15	27.3
ลพบุรี	460	100.0	99	21.4	361	78.6	278	76.8	154	42.5	3	0.8	31	8.5	133	36.9	10	2.9	37	10.2	8	2.2
สิงห์บุรี	100	100.0	46	46.3	54	53.7	14	26.7	20	36.8	6	11.9	1	1.9	38	70.2	6	10.6	11	19.9	8	14.9
ชัยนาท	98	100.0	52	52.8	46	47.2	16	35.0	19	40.3	-	-	1	2.2	19	40.9	-	-	2	4.8	17	36.8
สระบุรี	294	100.0	91	31.0	203	69.0	80	39.3	71	35.0	48	23.8	75	37.2	156	77.0	28	13.9	60	29.5	2	0.8
ชลบุรี	1,232	100.0	572	46.4	660	53.6	433	65.7	505	76.5	26	3.9	64	9.7	180	27.3	106	16.1	216	32.7	59	9.0
ระยอง	199	100.0	49	24.7	150	75.3	77	51.3	90	60.0	19	12.9	9	6.0	76	51.0	6	4.0	62	41.2	3	2.0
ตราด	364	100.0	221	60.7	143	39.3	59	41.1	117	81.8	-	-	4	2.8	120	84.0	4	2.8	66	45.9	-	-
ฉะเชิงเทรา	368	100.0	51	13.7	317	86.3	263	82.7	132	41.4	9	2.7	1	0.4	138	43.6	26	8.2	38	12.1	10	3.2
ปราจีนบุรี	114	100.0	21	18.6	93	81.4	49	53.2	75	81.0	-	-	4	4.3	53	57.0	3	3.2	1	1.1	34	36.2
นครนายก	20	100.0	8	40.0	12	60.0	-	-	10	83.3	1	8.3	-	-	3	25.0	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	87	100.0	20	22.5	67	77.5	46	67.9	20	29.7	-	-	2	3.0	13	19.3	2	3.0	1	1.9	24	35.5
ราชบุรี	340	100.0	104	30.5	236	69.5	158	66.7	46	19.6	17	7.3	7	3.0	84	35.4	7	3.0	26	11.0	76	32.2
กาญจนบุรี	225	100.0	60	26.9	165	73.1	113	68.8	114	69.1	6	3.9	2	1.2	50	30.2	12	7.1	8	5.1	24	14.4
สุพรรณบุรี	442	100.0	167	37.7	275	62.3	178	64.6	185	67.2	39	14.1	2	0.7	78	28.3	3	1.1	19	6.8	12	4.4

ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	มีรถที่ผิดกฎหมาย		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐและบำรุงรักษา		ค่าซ่อมแซมและเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกฎหมาย		ปัญหาที่จอดรถ		อื่น ๆ	
							จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
นครปฐม	471	100.0	152	32.3	319	67.7	131	41.2	220	68.9	23	7.4	9	2.8	216	67.8	37	11.7	64	20.2	20	6.2
สมุทรสาคร	762	100.0	405	53.2	357	46.8	88	24.7	241	67.5	32	9.1	53	14.8	201	56.2	22	6.3	62	17.4	22	6.3
สมุทรสงคราม	223	100.0	88	39.5	135	60.5	66	49.2	73	54.2	-	-	-	-	57	42.0	2	1.2	35	25.9	6	4.5
เพชรบุรี	171	100.0	45	26.1	126	73.9	90	71.0	50	39.3	2	1.5	-	-	17	13.5	-	-	4	2.9	14	11.4
ประจวบคีรีขันธ์	60	100.0	23	37.7	37	62.3	32	84.7	2	5.9	-	-	3	8.6	14	38.0	3	8.6	7	18.6	-	-
ภาคเหนือ	5,164	100.0	1,914	37.1	3,250	62.9	1,359	41.8	1,821	56.0	57	1.8	102	3.1	1,435	44.2	161	5.0	811	25.0	492	15.1
เชียงใหม่	1,017	100.0	191	18.7	826	81.3	283	34.2	494	59.8	13	1.6	67	8.1	434	52.5	79	9.5	346	41.9	85	10.3
ลำพูน	149	100.0	75	50.6	74	49.4	38	52.3	13	17.5	-	-	-	-	27	36.2	8	10.3	11	14.4	5	7.4
ลำปาง	905	100.0	289	31.9	616	68.1	108	17.6	432	70.2	9	1.4	15	2.4	226	36.7	19	3.1	197	32.0	134	21.8
อุตรดิตถ์	112	100.0	37	33.1	75	66.9	47	63.3	33	43.6	-	-	2	2.7	31	41.6	-	-	1	1.8	5	7.0
แพร่	294	100.0	118	40.3	176	59.7	104	59.4	80	45.6	-	-	-	-	69	39.2	6	3.5	20	11.6	18	10.1
น่าน	84	100.0	34	40.1	50	59.9	5	10.5	28	55.8	2	3.6	-	-	37	73.8	-	-	6	11.5	13	26.0
พะเยา	267	100.0	199	74.6	68	25.4	19	28.0	10	14.4	-	-	-	-	11	16.3	-	-	10	14.3	32	46.6
เชียงราย	966	100.0	525	54.4	441	45.6	133	30.1	270	61.3	26	6.0	-	-	304	69.0	8	1.9	161	36.6	14	3.2
แม่ฮ่องสอน	14	100.0	2	14.3	12	85.7	10	83.3	2	16.7	-	-	6	50.0	3	25.0	1	8.3	-	-	1	8.3
นครสวรรค์	243	100.0	91	37.4	152	62.6	104	68.5	55	35.8	3	1.8	5	3.0	86	56.8	15	9.8	22	14.2	24	15.7
อุทัยธานี	205	100.0	44	21.7	161	78.3	74	46.3	100	62.5	-	-	-	-	27	16.5	13	8.1	1	0.6	26	16.3
กำแพงเพชร	319	100.0	72	22.6	247	77.4	178	72.2	103	41.8	-	-	1	0.4	55	22.2	1	0.4	6	2.5	68	27.5
ตาก	105	100.0	78	74.5	27	25.5	7	26.1	1	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11.2	19	70.2
สุโขทัย	176	100.0	34	19.2	142	80.8	119	83.7	42	29.6	3	1.9	4	2.8	35	24.8	4	2.7	11	7.9	11	7.7
พิษณุโลก	134	100.0	8	6.2	126	93.8	79	62.8	107	85.2	1	0.8	-	-	69	55.3	2	1.6	16	12.5	34	27.0
พิจิตร	20	100.0	10	50.0	10	50.0	5	51.3	9	87.2	-	-	-	-	6	61.5	-	-	-	-	1	12.8
เพชรบูรณ์	154	100.0	106	68.5	49	31.5	44	89.7	43	87.6	-	-	3	6.2	15	30.9	6	12.4	-	-	1	2.1

ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	มีรถที่	ไม่สามารถ	ปัญหาในการควบคุม	ปัญหาจาก	ค่าซ่อมแซม	ถูกจำกัดด้วย	ปัญหาที่จอดรถ	อื่น ๆ								
							ผิดกฎหมาย	ปรับค่าโดยสารได้	พนักงานขับรถ	เจ้าหน้าที่ของรัฐ	และบำรุงรักษา	กฎควบคุม/	การจราจร									
							วิ่งทับซ้อนเส้นทาง			และ		เครื่องยนต์โดยสาร	สูงมาก									
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	100.0	1,688	22.2	5,928	77.8	3,903	65.8	3,671	61.9	229	3.9	399	6.7	2,500	42.2	406	6.9	1,511	25.5	500	8.4
นครราชสีมา	1,209	100.0	67	5.5	1,142	94.5	545	47.8	678	59.4	38	3.3	60	5.3	520	45.5	69	6.0	221	19.3	259	22.6
บุรีรัมย์	343	100.0	180	52.5	163	47.5	125	76.5	45	27.4	-	-	11	6.8	19	11.5	12	7.0	22	13.2	34	20.9
สุรินทร์	421	100.0	139	32.9	282	67.1	215	76.0	103	36.4	5	1.8	7	2.4	88	31.2	5	1.7	127	44.8	45	16.0
ศรีสะเกษ	195	100.0	32	16.3	163	83.7	116	70.9	56	34.2	-	-	28	17.2	84	51.2	13	8.2	52	32.1	11	6.9
อุบลราชธานี	744	100.0	104	14.0	640	86.0	464	72.5	413	64.6	56	8.7	21	3.3	305	47.7	13	2.0	87	13.6	42	6.5
ยโสธร	130	100.0	33	25.0	98	75.0	37	37.5	81	83.3	-	-	-	-	85	87.5	11	11.5	20	20.9	-	-
ชัยภูมิ	190	100.0	29	15.3	161	84.7	121	75.4	36	22.4	6	3.5	7	4.3	22	13.9	6	3.5	5	3.1	26	15.9
อำนาจเจริญ	82	100.0	19	23.8	63	76.2	51	82.1	18	28.6	-	-	3	4.8	22	34.7	-	-	12	19.0	10	15.4
หนองบัวลำภู	202	100.0	96	47.4	106	52.6	64	60.6	38	35.7	-	-	-	-	40	37.6	1	1.1	-	-	-	-
ขอนแก่น	1,172	100.0	379	32.4	793	67.6	448	56.5	609	76.8	10	1.3	45	5.6	276	34.8	109	13.8	287	36.2	13	1.6
อุดรธานี	903	100.0	55	6.1	848	93.9	750	88.5	713	84.1	40	4.7	97	11.5	355	41.9	47	5.5	451	53.2	42	5.0
เลย	273	100.0	38	14.0	235	86.0	205	87.2	186	79.2	2	1.0	17	7.1	100	42.7	-	-	14	6.1	-	-
หนองคาย	109	100.0	71	65.4	38	34.6	11	29.8	24	62.9	11	29.8	22	57.6	3	7.3	22	57.6	11	29.8	3	7.3
มหาสารคาม	297	100.0	82	27.5	215	72.5	157	73.1	180	83.7	22	10.3	13	6.2	67	31.1	11	4.9	38	17.7	8	3.9
ร้อยเอ็ด	330	100.0	63	19.0	267	81.0	133	49.8	173	64.7	6	2.2	46	17.3	164	61.4	59	22.2	13	5.0	3	1.1
กาฬสินธุ์	458	100.0	144	31.5	314	68.5	160	51.1	152	48.5	24	7.5	-	-	177	56.5	-	-	69	21.9	5	1.5
สกลนคร	228	100.0	64	28.3	164	71.7	122	74.6	74	45.3	4	2.4	16	9.5	62	38.1	-	-	27	16.5	-	-
นครพนม	138	100.0	81	58.7	57	41.3	30	52.6	28	49.1	1	1.8	1	1.8	37	64.9	14	24.6	9	15.8	-	-
มุกดาหาร	192	100.0	13	6.8	179	93.2	147	82.1	64	35.5	4	2.2	6	3.5	73	40.5	15	8.4	45	25.1	-	-
ภาคใต้	5,478	100.0	1,135	20.7	4,343	79.3	2,931	67.5	2,500	57.6	728	16.8	345	7.9	1,468	33.8	245	5.6	917	21.1	424	9.8
นครศรีธรรมราช	1,107	100.0	146	13.2	961	86.8	505	52.6	683	71.1	463	48.1	66	6.9	67	7.0	33	3.4	78	8.2	33	3.4
กระบี่	186	100.0	-	-	186	100.0	147	79.1	99	53.3	5	2.9	6	3.4	35	19.1	11	5.8	25	13.4	8	4.3

ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	จำนวน		จำนวน		จำนวน		มีรถที่ผิดกฎหมาย		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐและเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกฎหมาย		ปัญหาที่จอดรถ		อื่น ๆ	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
พังงา	364	100.0	186	51.2	178	48.8	98	55.1	24	13.3	-	-	3	1.7	76	42.9	-	-	7	4.1	35	19.6
ภูเก็ต	178	100.0	22	12.6	156	87.4	98	63.2	82	52.9	15	9.8	12	8.0	75	47.9	29	18.4	63	40.7	7	4.6
สุราษฎร์ธานี	530	100.0	15	2.8	515	97.2	399	77.5	274	53.1	110	21.4	78	15.2	263	51.0	30	5.7	54	10.4	32	6.2
ระนอง	240	100.0	110	46.0	130	54.0	88	67.6	63	48.3	-	-	-	-	22	16.7	2	1.5	7	5.7	1	0.8
ชุมพร	277	100.0	139	50.2	138	49.8	67	48.4	36	26.3	-	-	3	2.2	39	28.1	-	-	16	11.9	45	32.6
สงขลา	1,422	100.0	311	21.9	1,111	78.1	792	71.2	780	70.2	77	7.0	88	8.0	553	49.8	89	8.1	431	38.8	116	10.5
สตูล	257	100.0	50	19.6	207	80.4	136	65.6	73	35.2	-	-	15	7.3	47	22.6	-	-	43	20.8	49	23.8
ตรัง	245	100.0	43	17.5	202	82.5	143	70.8	116	57.3	15	7.4	13	6.5	102	50.5	16	7.8	43	21.3	15	7.7
พัทลุง	261	100.0	82	31.5	179	68.5	117	65.5	24	13.3	4	2.0	3	1.6	25	13.9	6	3.3	40	22.2	33	18.3
ปัตตานี	168	100.0	24	14.1	144	85.9	116	80.7	47	32.5	-	-	6	4.0	51	35.7	-	-	55	37.9	19	13.2
ยะลา	74	100.0	6	7.9	68	92.1	66	97.1	34	49.5	6	8.6	-	-	31	45.3	22	32.1	36	53.4	2	2.9
นราธิวาส	169	100.0	-	-	169	100.0	159	94.1	166	98.3	33	19.3	51	30.1	82	48.7	8	4.5	18	10.5	29	17.2

ตาราง 14 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นรายจังหวัดและภาค

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ		เคยประสบอุบัติเหตุ		จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถึงขั้นบาดเจ็บ เสียชีวิต								จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย เฉื่อยชนไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ							
	ผู้ประกอบการ		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง	
	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	100.0	29,214	90.5	3,060	9.5	706	23.1	9	0.3	6	0.2	-	-	2,608	85.3	168	5.5	109	3.6	7	0.2
กรุงเทพมหานคร	5,265	100.0	4,261	80.9	1,004	19.1	121	12.0	6	0.6	-	-	-	-	844	84.1	72	7.1	26	2.6	7	0.7
ภาคกลาง	8,751	100.0	7,721	88.2	1,030	11.8	478	46.4	-	-	3	0.3	-	-	856	83.2	94	9.1	42	4.1	-	-
สมุทรปราการ	1,499	100.0	1,111	74.1	388	25.9	365	94.2	-	-	-	-	-	-	333	85.9	55	14.1	-	-	-	-
นนทบุรี	188	100.0	157	83.8	31	16.2	5	16.1	-	-	-	-	-	-	26	83.9	-	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	219	100.0	173	79.0	46	21.0	1	2.2	-	-	-	-	-	-	45	97.8	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	730	100.0	709	97.1	21	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	21	100.0	-	-	-	-	-	-
อ่างทอง	85	100.0	85	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	460	100.0	428	93.0	32	7.0	23	70.7	-	-	-	-	-	-	27	83.2	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	100	100.0	92	91.9	8	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	100.0	-	-	-	-	-	-
ชัยนาท	98	100.0	97	99.0	1	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	294	100.0	282	96.0	12	4.0	12	100.0	-	-	-	-	-	-	1	8.6	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	1,232	100.0	1,113	90.3	119	9.7	4	3.6	-	-	-	-	-	-	107	89.9	12	10.1	-	-	-	-
ระยอง	199	100.0	193	97.0	6	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	100.0	-	-	-	-	-	-
ตราด	364	100.0	338	92.9	26	7.1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	100.0	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	368	100.0	317	86.3	51	13.7	12	23.8	-	-	-	-	-	-	51	100.0	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	114	100.0	110	96.2	4	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100.0	-	-
นครนายก	20	100.0	12	60.0	8	40.0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	100.0	-	-	-	-	-	-
สระแก้ว	87	100.0	85	97.7	2	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-
ราชบุรี	340	100.0	317	93.3	23	6.7	-	-	-	-	-	-	-	-	23	100.0	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	225	100.0	170	75.6	55	24.4	1	1.8	-	-	-	-	-	-	18	32.7	-	-	36	65.5	-	-
สุพรรณบุรี	442	100.0	402	91.0	40	9.0	4	8.8	-	-	-	-	-	-	35	86.9	-	-	2	4.3	-	-

ตาราง 14 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้ประกอบการ		ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ		เคยประสบอุบัติเหตุ		จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถึงขั้นบาดเจ็บ เสียชีวิต								จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย เฉื่อยชนไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ							
	ทั้งสิ้น		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง	
	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%
นครปฐม	471	100.0	367	77.9	104	22.1	44	42.7	-	-	-	-	-	-	68	65.6	27	26.4	-	-	-	-
สมุทรสาคร	762	100.0	711	93.3	51	6.7	7	14.2	-	-	3	5.1	-	-	49	94.9	-	-	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	223	100.0	223	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบุรี	171	100.0	169	98.8	2	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	60	100.0	59	98.3	1	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	5,164	100.0	4,913	95.1	251	4.9	25	10.0	-	-	-	-	-	-	233	92.9	-	-	12	4.8	-	-
เชียงใหม่	1,017	100.0	948	93.3	69	6.7	3	4.7	-	-	-	-	-	-	56	82.1	-	-	9	13.1	-	-
ลำพูน	149	100.0	149	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำปาง	905	100.0	862	95.3	43	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	40	93.0	-	-	3	7.0	-	-
อุตรดิตถ์	112	100.0	110	98.2	2	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-
แพร่	294	100.0	291	99.0	3	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100.0	-	-	-	-	-	-
น่าน	84	100.0	82	98.1	2	1.9	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พะเยา	267	100.0	253	94.6	14	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	14	100.0	-	-	-	-	-	-
เชียงราย	966	100.0	885	91.6	81	8.4	6	6.8	-	-	-	-	-	-	81	100.0	-	-	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	14	100.0	14	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	243	100.0	237	97.7	6	2.3	6	100.0	-	-	-	-	-	-	6	100.0	-	-	-	-	-	-
อุทัยธานี	205	100.0	205	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำแพงเพชร	319	100.0	298	93.5	21	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	21	100.0	-	-	-	-	-	-
ตาก	105	100.0	104	99.0	1	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	176	100.0	170	96.7	6	3.3	6	100.0	-	-	-	-	-	-	6	100.0	-	-	-	-	-	-
พิษณุโลก	134	100.0	132	98.5	2	1.5	1	50.0	-	-	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	20	100.0	20	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	154	100.0	152	98.6	2	1.4	2	100.0	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 14 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

จังหวัด / ภาค	จำนวนผู้ประกอบการ		ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ		เคยประสบอุบัติเหตุ		จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถึงขั้นบาดเจ็บ เสียชีวิต								จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย เฉพาะชนไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ							
	ทั้งสิ้น		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง	
	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	100.0	7,290	95.7	326	4.3	28	8.5	-	-	-	-	-	-	285	87.4	-	-	16	5.1	-	-
นครราชสีมา	1,209	100.0	1,062	87.8	147	12.2	3	1.8	-	-	-	-	-	-	138	93.7	-	-	7	4.5	-	-
บุรีรัมย์	343	100.0	335	97.6	8	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	100.0	-	-	-	-	-	-
สุรินทร์	421	100.0	394	93.5	27	6.5	4	13.4	-	-	-	-	-	-	20	72.7	-	-	4	13.9	-	-
ศรีสะเกษ	195	100.0	193	99.0	2	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	744	100.0	735	98.8	9	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100.0	-	-	-	-	-	-
ยโสธร	130	100.0	130	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชัยภูมิ	190	100.0	189	99.5	1	0.5	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	82	100.0	82	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	202	100.0	194	96.2	8	3.8	5	67.5	-	-	-	-	-	-	3	32.5	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	1,172	100.0	1,111	94.8	61	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	61	100.0	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	903	100.0	875	96.9	28	3.1	15	53.2	-	-	-	-	-	-	14	48.9	-	-	2	8.2	-	-
เลย	273	100.0	273	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	109	100.0	109	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	297	100.0	288	97.0	9	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100.0	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	330	100.0	326	98.9	4	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100.0	-	-
กาฬสินธุ์	458	100.0	447	97.7	11	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	100.0	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	228	100.0	228	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครพนม	138	100.0	127	92.0	11	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	11	100.0	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	192	100.0	192	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	5,478	100.0	5,029	91.8	449	8.2	54	12.1	2	0.6	3	0.6	-	-	390	86.9	2	0.5	12	2.6	-	-
นครศรีธรรมราช	1,107	100.0	1,026	92.7	81	7.3	3	3.9	-	-	3	3.6	-	-	73	90.2	-	-	2	2.3	-	-
กระบี่	186	100.0	177	95.0	9	5.0	3	32.5	-	-	-	-	-	-	6	67.5	-	-	-	-	-	-

ตาราง 15 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการประกอบการร่วมน เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย = พันบาท

จังหวัด / ภาค	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อ สถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อ คนทำงาน	มูลค่าเพิ่ม ต่อ รายรับ
ทั่วราชอาณาจักร	32,274	58,463	1.8	5,869,473.6	8,366.4	29,634,726.4	14,550,872.7	15,083,853.6	258.0	0.5
กรุงเทพมหานคร	5,265	26,686	5.1	3,246,410.7	10,137.7	18,609,443.4	8,752,493.3	9,856,950.1	369.4	0.5
ภาคกลาง	8,751	10,937	1.3	941,940.3	7,176.9	3,960,258.8	2,021,579.9	1,938,678.9	177.3	0.5
สมุทรปราการ	1,499	2,033	1.4	204,338.7	8,375.3	1,031,367.8	406,737.3	624,630.5	307.2	0.6
นนทบุรี	188	233	1.2	19,860.7	7,098.4	65,206.7	38,372.8	26,833.9	115.1	0.4
ปทุมธานี	219	244	1.1	23,498.1	8,025.3	93,343.0	44,972.6	48,370.5	198.2	0.5
พระนครศรีอยุธยา	730	792	1.1	64,149.5	6,750.4	225,679.4	119,852.8	105,826.6	133.6	0.5
อ่างทอง	85	90	1.1	7,081.2	6,542.1	18,325.5	11,110.4	7,215.1	80.0	0.4
ลพบุรี	460	623	1.4	44,629.2	5,971.8	146,952.1	86,021.7	60,930.4	97.8	0.4
สิงห์บุรี	100	111	1.1	7,669.5	5,740.7	32,336.1	14,802.1	17,534.0	157.5	0.5
ชัยนาท	98	113	1.2	6,530.1	4,815.7	29,619.0	11,015.9	18,603.1	164.6	0.6
สระบุรี	294	375	1.3	30,423.4	6,758.3	167,859.8	97,959.8	69,900.0	186.3	0.4
ชลบุรี	1,232	1,714	1.4	134,930.7	6,561.4	622,102.0	316,546.5	305,555.5	178.3	0.5
ระยอง	199	214	1.1	19,421.1	7,569.8	44,910.4	28,510.4	16,400.0	76.7	0.4
ตราด	364	371	1.0	26,611.1	5,970.2	60,506.7	32,715.2	27,791.5	74.8	0.5
ฉะเชิงเทรา	368	404	1.1	33,777.0	6,962.3	256,385.4	114,958.9	141,426.4	349.8	0.6
ปราจีนบุรี	114	137	1.2	11,171.7	6,795.5	42,490.8	23,611.8	18,878.9	137.8	0.4
นครนายก	20	23	1.2	1,784.5	6,465.6	6,130.1	4,293.0	1,837.1	79.9	0.3
สระแก้ว	87	91	1.1	7,428.3	6,802.4	24,317.2	14,205.2	10,112.0	111.1	0.4
ราชบุรี	340	377	1.1	29,701.6	6,564.1	114,173.0	74,616.0	39,557.0	104.9	0.4

ตาราง 15 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการประกอบการร่วม เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

จังหวัด / ภาค	จำนวน	จำนวน	คนทำงาน	ค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม
	ผู้ประกอบการ	คนทำงาน	เฉลี่ยต่อ สถาน ประกอบการ	แรงงาน	เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน			ต่อ	ต่อ	ต่อ
กาญจนบุรี	225	354	1.6	27,848.2	6,549.3	88,602.7	49,336.8	39,265.9	110.8	0.4
สุพรรณบุรี	442	604	1.4	57,264.6	7,898.8	264,772.5	137,680.2	127,092.3	210.4	0.5
นครปฐม	471	622	1.3	59,759.7	8,011.8	187,512.0	118,804.0	68,708.0	110.5	0.4
สมุทรสาคร	762	848	1.1	77,837.2	7,652.7	278,926.3	186,808.7	92,117.6	108.7	0.3
สมุทรสงคราม	223	265	1.2	22,644.5	7,126.3	68,083.0	38,055.9	30,027.1	113.4	0.4
เพชรบุรี	171	222	1.3	17,402.5	6,529.5	57,108.4	30,417.0	26,691.4	120.2	0.5
ประจวบคีรีขันธ์	60	77	1.3	6,177.2	6,712.0	33,549.1	20,175.0	13,374.2	174.4	0.4
ภาคเหนือ	5,164	5,729	1.1	421,018.7	6,123.9	1,414,084.2	711,292.2	702,792.0	122.7	0.5
เชียงใหม่	1,017	1,114	1.1	87,479.8	6,544.0	410,906.7	203,950.2	206,956.5	185.8	0.5
ลำพูน	149	149	1.0	11,174.2	6,249.6	31,892.2	14,871.2	17,021.0	114.2	0.5
ลำปาง	905	921	1.0	58,492.8	5,292.5	172,877.0	79,869.9	93,007.1	101.0	0.5
อุตรดิตถ์	112	131	1.2	8,257.1	5,260.2	35,040.9	18,620.0	16,420.9	125.5	0.5
แพร่	294	296	1.0	24,074.1	6,777.6	74,305.3	33,069.0	41,236.3	139.3	0.6
น่าน	84	103	1.2	6,705.1	5,419.6	26,710.0	14,126.3	12,583.7	122.1	0.5
พะเยา	267	312	1.2	24,569.2	6,565.8	60,939.7	31,047.5	29,892.1	95.9	0.5
เชียงราย	966	1,098	1.1	92,656.7	7,032.4	280,839.7	133,709.4	147,130.3	134.0	0.5
แม่ฮ่องสอน	14	14	1.0	930.1	5,536.0	2,481.6	1,755.2	726.4	51.9	0.3
นครสวรรค์	243	377	1.6	29,745.5	6,578.4	88,040.9	52,016.8	36,024.0	95.6	0.4
อุทัยธานี	205	247	1.2	16,686.0	5,627.3	50,320.1	28,759.5	21,560.6	87.3	0.4
กำแพงเพชร	319	337	1.1	20,549.2	5,081.4	53,627.0	30,922.0	22,705.0	67.4	0.4
ตาก	105	109	1.0	5,682.5	4,344.4	24,906.4	15,371.5	9,534.8	87.5	0.4

ตาราง 15 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการประกอบการร่วมน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

จังหวัด / ภาค	จำนวน	จำนวน	คนทำงาน	ค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม
	ผู้ประกอบการ	คนทำงาน	เฉลี่ยต่อ สถาน ประกอบการ	แรงงาน	เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน			ต่อ	ต่อ	ต่อ
สุโขทัย	176	185	1.1	12,166.4	5,493.7	30,944.3	16,333.2	14,611.1	79.2	0.5
พิษณุโลก	134	161	1.2	10,934.6	5,659.8	34,580.4	20,251.5	14,328.9	89.0	0.4
พิจิตร	20	20	1.0	1,460.6	6,085.9	2,444.2	1,580.1	864.1	43.2	0.4
เพชรบูรณ์	154	156	1.0	9,455.0	5,050.7	33,227.9	15,038.8	18,189.1	116.6	0.6
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	9,245	1.2	751,082.6	6,770.5	3,532,564.7	1,934,258.6	1,598,306.1	172.9	0.5
นครราชสีมา	1,209	2,091	1.7	212,538.6	8,468.9	1,318,573.8	708,435.7	610,138.1	291.7	0.5
บุรีรัมย์	343	385	1.1	25,458.2	5,516.4	123,612.4	71,966.3	51,646.1	134.3	0.4
สุรินทร์	421	451	1.1	32,368.7	5,976.5	129,395.0	64,359.4	65,035.6	144.1	0.5
ศรีสะเกษ	195	197	1.0	14,786.3	6,244.2	42,917.2	21,020.9	21,896.3	111.0	0.5
อุบลราชธานี	744	777	1.0	63,502.1	6,809.9	270,717.1	131,855.4	138,861.7	178.7	0.5
ยโสธร	130	131	1.0	9,648.6	6,137.8	24,343.7	12,685.8	11,657.9	89.0	0.5
ชัยภูมิ	190	251	1.3	20,844.7	6,934.4	101,439.1	57,950.3	43,488.7	173.6	0.4
อำนาจเจริญ	82	99	1.2	5,945.8	5,020.1	16,776.2	8,615.7	8,160.6	82.7	0.5
หนองบัวลำภู	202	203	1.0	12,004.9	4,928.1	31,185.0	20,186.2	10,998.8	54.2	0.4
ขอนแก่น	1,172	1,400	1.2	115,391.2	6,868.7	505,742.9	268,128.6	237,614.3	169.7	0.5
อุดรธานี	903	1,075	1.2	86,950.8	6,737.9	409,695.5	265,821.6	143,873.9	133.8	0.4
เลย	273	273	1.0	18,797.7	5,738.0	57,477.0	31,158.5	26,318.5	96.4	0.5
หนองคาย	109	129	1.2	7,794.7	5,038.6	39,733.5	22,762.5	16,971.0	131.6	0.4
มหาสารคาม	297	307	1.0	24,130.8	6,550.2	99,058.4	46,366.4	52,692.0	171.6	0.5
ร้อยเอ็ด	330	365	1.1	22,844.1	5,220.4	115,018.9	66,706.4	48,312.5	132.5	0.4
กาฬสินธุ์	458	459	1.0	27,493.1	4,991.5	85,449.8	48,879.7	36,570.1	79.7	0.4

ตาราง 15 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการประกอบการร่วมน เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

จังหวัด / ภาค	จำนวน	จำนวน	คนทำงาน	ค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม
	ผู้ประกอบการ	คนทำงาน	เฉลี่ยต่อ สถาน ประกอบการ	แรงงาน	เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน			ต่อ	ต่อ	ต่อ
สกลนคร	228	251	1.1	16,959.4	5,638.1	87,487.1	47,313.8	40,173.4	160.3	0.5
นครพนม	138	209	1.5	20,184.3	8,048.0	36,312.6	19,794.8	16,517.9	79.0	0.5
มุกดาหาร	192	192	1.0	13,438.4	5,832.7	37,629.4	20,250.7	17,378.7	90.5	0.5
ภาคใต้	5,478	5,866	1.1	509,021.4	7,231.2	2,118,375.3	1,131,248.8	987,126.6	168.3	0.5
นครศรีธรรมราช	1,107	1,124	1.0	96,241.1	7,137.3	275,426.2	181,433.7	93,992.6	83.7	0.3
กระบี่	186	186	1.0	13,345.7	5,979.3	39,127.9	22,004.5	17,123.5	92.1	0.4
พังงา	364	364	1.0	26,290.3	6,018.9	135,422.1	67,997.6	67,424.4	185.2	0.5
ภูเก็ต	178	182	1.0	17,447.0	7,998.3	75,693.1	28,901.3	46,791.8	257.4	0.6
สุราษฎร์ธานี	530	638	1.2	61,427.7	8,018.1	273,066.6	138,364.1	134,702.5	211.0	0.5
ระนอง	240	241	1.0	15,980.5	5,525.8	110,614.0	57,215.2	53,398.8	221.6	0.5
ชุมพร	277	341	1.2	29,364.5	7,176.1	126,534.8	73,729.6	52,805.2	154.9	0.4
สงขลา	1,422	1,500	1.1	146,816.5	8,158.8	736,194.1	363,003.9	373,190.1	248.9	0.5
สตูล	257	257	1.0	23,460.2	7,607.0	68,465.1	32,778.3	35,686.8	138.9	0.5
ตรัง	245	323	1.3	27,763.7	7,163.0	96,638.9	55,278.3	41,360.6	128.1	0.4
พัทลุง	261	267	1.0	18,195.4	5,688.8	46,466.9	25,541.6	20,925.3	78.5	0.5
ปัตตานี	168	194	1.2	11,561.4	4,966.2	47,959.1	30,438.9	17,520.3	90.3	0.4
ยะลา	74	81	1.1	6,481.6	6,668.3	44,871.0	30,816.0	14,055.0	173.5	0.3
นราธิวาส	169	169	1.0	14,645.9	7,221.8	41,895.4	23,745.7	18,149.8	107.4	0.4

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ระเบียบวิธีการสำรวจ

1. แผนการสุ่มตัวอย่าง

แผนการสุ่มตัวอย่างที่ใช้เป็นแบบ Stratified Systematic Sampling โดยมีจังหวัดซึ่งเป็นที่ตั้งของเส้นทางเดินรถเป็นสตราตัม และผู้ประกอบการรถร่วมเป็นหน่วยตัวอย่าง

1.1 การจัดสตราตัม

จังหวัดเป็นสตราตัม รวมมีทั้งสิ้น 76 สตราตัม ในแต่ละสตราตัมได้แบ่งเป็นสตราตัมย่อยตามเส้นทางเดินรถ รวมมีทั้งสิ้น 2,610 สตราตัมย่อย และในแต่ละเส้นทางเดินรถได้ทำการแบ่งผู้ประกอบการรถร่วม ออกเป็น 4 กลุ่ม ตามขนาดของกิจการ ซึ่งวัดด้วยจำนวนรถยนต์ที่นำมาใช้ในการประกอบกิจการ ดังนี้

กลุ่มที่	1	2	3	4
จำนวนรถยนต์	1 คัน	2 คัน	3 – 5 คัน	> 5 คัน

1.2 การเลือกตัวอย่าง

ในแต่ละสตราตัมย่อย ได้ทำการเลือกผู้ประกอบการรถร่วมตัวอย่างอย่างอิสระต่อกัน โดยวิธีการสุ่มแบบมีระบบ ได้จำนวนผู้ประกอบการรถร่วมตัวอย่างทั้งสิ้น 14,986 ราย จากทั้งสิ้น 32,279 ราย จำแนกตามภาค เป็นดังนี้

ภาค	จำนวนเส้นทาง	จำนวนผู้ประกอบการรถร่วมตัวอย่าง
กรุงเทพมหานคร	582	2,693
กลาง (ยกเว้น กทม.)	656	4,386
เหนือ	397	2,244
ตะวันออกเฉียงเหนือ	665	3,561
ใต้	310	2,102
รวมทั้งราชอาณาจักร	2,610	14,986

2. วิธีการประมาณผล

การเสนอผลการสำรวจได้เสนอผลในระดับจังหวัดซึ่งเป็นที่ตั้งของเส้นทางเดินรถ และเส้นทางเดินรถ โดยจำแนกตามกลุ่มผู้ประกอบการรถร่วม ได้แบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม ตามขนาดของกิจการ ซึ่งวัดด้วยจำนวนรถยนต์ที่นำมาใช้ในการประกอบกิจการ ดังนี้

กลุ่มที่	1	2	3	4
จำนวนรถยนต์	1 คัน	2 คัน	3 – 5 คัน	> 5 คัน

ในการประมาณค่า กำหนดให้

$$\begin{aligned}
 m &= 1, 2, 3, \dots, n_{hijk} && \text{(ผู้ประกอบการรถร่วมตัวอย่าง)} \\
 k &= 1, 2, 3, \dots, M_{hij} && \text{(เส้นทางเดินรถ)} \\
 j &= 1, 2, 3, 4 && \text{(กลุ่มผู้ประกอบการรถร่วม)} \\
 i &= 1, 2, 3, \dots, A_h && \text{(จังหวัด)} \\
 h &= 1, 2, 3, 4, 5 && \text{(ภาค)}
 \end{aligned}$$

2.1 ค่าประมาณยอดรวม

- 1) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของเส้นทางเดินรถ k กลุ่ม j จังหวัด i ภาค h คือ

$$\hat{X}_{hijk} = \frac{N_{hijk}}{n_{hijk}} \sum_{m=1}^{n_{hijk}} x_{hijkm} \dots\dots\dots (1)$$

โดยที่ x_{hijkm} คือ ค่าของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของผู้ประกอบการรถร่วมตัวอย่าง m เส้นทางเดินรถ k กลุ่ม j จังหวัด i ภาค h

N_{hijk} คือ จำนวนผู้ประกอบการรถร่วมทั้งสิ้น ของเส้นทางเดินรถ k กลุ่ม j จังหวัด i ภาค h

n_{hijk} คือ จำนวนผู้ประกอบการรถร่วมตัวอย่างที่เจงนับได้ทั้งสิ้น ของเส้นทางเดินรถ k กลุ่ม j จังหวัด i ภาค h

- 2) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของเส้นทางเดินรถ k จังหวัด i ภาค h คือ

$$\hat{X}_{hik} = \sum_{j=1}^4 \hat{X}_{hijk} \dots\dots\dots (2)$$

โดยที่ M_{hij} คือ จำนวนเส้นทางเดินรถทั้งสิ้น ของกลุ่ม j จังหวัด i ภาค h

- 3) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของกลุ่ม j จังหวัด i ภาค h คือ

$$\hat{X}_{hij} = \sum_{k=1}^{M_{hij}} \hat{X}_{hijk} \dots\dots\dots (3)$$

โดยที่ M_{hij} คือ จำนวนเส้นทางเดินรถทั้งสิ้น ของกลุ่ม j จังหวัด i ภาค h

- 4) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของกลุ่ม j ภาค h คือ

$$\hat{X}_{hj} = \sum_{i=1}^{A_h} \hat{X}_{hij} \dots\dots\dots (4)$$

โดยที่ A_h คือ จำนวนจังหวัดทั้งสิ้นของภาค h ซึ่ง $\sum_{h=1}^5 A_h = 75$

- 5) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของกลุ่ม j ที่วราอาณาจักร คือ

$$\hat{X}_j = \sum_{h=1}^5 \hat{X}_{hj} \dots\dots\dots (5)$$

- 6) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของจังหวัด i ภาค h คือ

$$\hat{X}_{hi} = \sum_{j=1}^4 \hat{X}_{hij} \dots\dots\dots (6)$$

- 7) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของภาค h คือ

$$\hat{X}_h = \sum_{j=1}^4 \hat{X}_{hj} = \sum_{i=1}^{A_h} \hat{X}_{hi} \dots\dots\dots (7)$$

- 8) สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของทั่วประเทศ คือ

$$\hat{X} = \sum_{j=1}^4 \hat{X}_j = \sum_{h=1}^5 \hat{X}_h \dots\dots\dots (8)$$

2.2 ค่าประมาณค่าเฉลี่ย

- 1) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของเส้นทางเดินรถ k กลุ่ม j จังหวัด i ภาค h คือ

$$\bar{x}_{hijk} = \frac{\hat{X}_{hijk}}{N_{hijk}} \dots\dots\dots (25)$$

- 2) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของเส้นทางเดินรถ k จังหวัด i ภาค h คือ

$$\bar{x}_{hik} = \frac{\hat{X}_{hik}}{N_{hik}} \dots\dots\dots (26)$$

โดยที่

$$N_{hij} = \sum_{k=1}^{M_{hij}} N_{hijk}$$

- 3) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของกลุ่ม j จังหวัด i ภาค h คือ

$$\bar{x}_{hij} = \frac{\hat{X}_{hij}}{N_{hij}} \quad \dots\dots\dots (27)$$

โดยที่
$$N_{hij} = \sum_{k=1}^{M_{hij}} N_{hijk}$$

- 4) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของกลุ่ม j ภาค h คือ

$$\bar{x}_{hj} = \frac{\hat{X}_{hj}}{N_{hj}} \quad \dots\dots\dots (28)$$

โดยที่
$$N_{hj} = \sum_{i=1}^{A_h} N_{hij}$$

- 5) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของกลุ่ม j ทวีธาอาณาจักร คือ

$$\bar{x}_j = \frac{\hat{X}_j}{N_j} \quad \dots\dots\dots (29)$$

โดยที่
$$N_j = \sum_{h=1}^5 N_{hj}$$

- 6) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของจังหวัด i ภาค h คือ

$$\bar{x}_{hi} = \frac{\hat{X}_{hi}}{N_{hi}} \quad \dots\dots\dots (30)$$

โดยที่
$$N_{hi} = \sum_{j=1}^4 N_{hij}$$

7) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของภาค h คือ

$$\bar{x}_h = \frac{\hat{X}_h}{N_h} \dots\dots\dots (31)$$

โดยที่
$$N_h = \sum_{j=1}^4 N_{hj} = \sum_{i=1}^{A_h} N_{hi}$$

8) สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของทั่วราชอาณาจักร คือ

$$\bar{x} = \frac{\hat{X}}{N} \dots\dots\dots (32)$$

โดยที่
$$N = \sum_{j=1}^4 N_j = \sum_{h=1}^5 N_h$$

3. การเก็บรวบรวมข้อมูล

ใช้วิธีการส่งพนักงานของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ออกไปทำการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการร่วม ตัวอย่าง ณ สถานที่ที่ดำเนินกิจการ หรือสถานที่อยู่ของผู้ประกอบการ ในระหว่าง 1 มิถุนายน – 31 กรกฎาคม 2557

ผลการเจนนับของผู้ประกอบการร่วม สรุปได้ดังนี้

ภาค	ผู้ประกอบการร่วม		
	จำนวนทั้งสิ้น	เจนนับได้	ร้อยละ
รวม	32,274	11,355	35.2
กรุงเทพมหานคร	5,265	2,129	40.4
กลาง	8,751	3,144	35.9
เหนือ	5,164	1,899	36.8
ตะวันออกเฉียงเหนือ	7,616	2,499	32.8
ใต้	5,478	1,684	30.7

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก บริษัทขนส่งจำกัด (มหาชน) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ

4. การประมวลผลข้อมูล

แบบสอบถามที่บันทึกคำตอบแล้ว จะนำมาบรรณาธิกรและลงรหัส เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน และความแม่นยำของข้อมูลอย่างละเอียด จากนั้นจะทำการบันทึกข้อมูลเพื่อประมวลผลต่อไป อย่างไรก็ดี เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องก่อนการประมวลผลในรูปตารางสถิติ จะทำการบรรณาธิกรด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน อีกครั้งหนึ่ง ที่สำนักงานสถิติจังหวัด จากนั้นจึงนำส่งข้อมูลมายังสำนักงานสถิติแห่งชาติในส่วนกลาง เพื่อตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วนอีกครั้ง แล้วจึงทำการประมวลผลเป็นรูปตารางสถิติ ต่อไป

5. การปิดเศษ

ผลรวมของแต่ละจำนวนอาจไม่เท่ากับยอดรวม ทั้งนี้เนื่องจากการปิดเศษ

6. ข้อจำกัดของข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจนี้ อาจมีความคลาดเคลื่อนอยู่บ้างด้วยหลายสาเหตุ เช่น ไม่สามารถแจ้งผู้ประกอบการรกร่วมได้ครบทุกราย ความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากการบันทึกข้อมูล การลงรหัส และการประมาณค่าข้อมูลที่ขาดหายไป เป็นต้น แม้ว่า สำนักงานสถิติแห่งชาติ จะพยายามขจัดความคลาดเคลื่อนต่าง ๆ ดังกล่าวให้เหลือน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามขอให้ผู้ใช้ข้อมูลคำนึงถึงข้อจำกัดดังกล่าว และใช้ข้อมูลด้วยความระมัดระวังตามสมควร โดยเฉพาะข้อมูลที่ได้จำแนกรายละเอียด ในระดับย่อยมาก ๆ

ภาคผนวก ข

คำนิยาม

1. สถานประกอบการ

หมายถึง สถานที่หรือส่วนของสถานที่ ที่ใช้ในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ภายใต้การครอบครอง หรือควบคุมโดยเจ้าของคนเดียวหรือกลุ่มบุคคล ณ สถานที่ตั้งแห่งเดียว

การนับสถานประกอบการให้พิจารณา ดังนี้

1. กรณีที่มีการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายใต้การครอบครอง หรือควบคุมของเจ้าของคนเดียว หรือกลุ่มบุคคลเดียวกันแต่ที่ตั้งแยกกัน ให้นำรวมเป็นหนึ่งสถานประกอบการ

2. กรณีที่สถานประกอบการ ดำเนินกิจการโดยเจ้าของหลายคน หรือกลุ่มบุคคลหลายกลุ่มในสถานที่เดียวกัน หรือในบ้านเลขที่เดียวกัน ให้นำแต่ละเจ้าของ หรือกลุ่มบุคคลเป็นหนึ่งสถานประกอบการ

2. ผู้ประกอบการร่วม

หมายถึง บุคคลหรือกลุ่มบุคคลไม่ว่าจะดำเนินการในรูปแบบใดก็ตาม นำรถยนต์โดยสารของตนไปขอร่วมวิ่งในเส้นทางเดินรถ ซึ่งผู้อื่นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีข้อตกลงในการวิ่งร่วมเป็นอย่างไรก็ตาม

3. รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

จำแนกออกเป็น 6 ประเภท คือ

1) ส่วนบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่เป็นนิติบุคคล

หมายถึง สถานประกอบการที่มีเจ้าของเป็นบุคคลธรรมดาคนเดียว หรือหลายคนรวมกัน และให้หมายรวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

2) ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นโดยมีบุคคลตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป ร่วมทุนกันเพื่อประกอบธุรกิจ และมีความรับผิดชอบร่วมกันโดยจดทะเบียนตามกฎหมาย

3) บริษัท จำกัด

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้น โดยผู้ริเริ่มคณะหนึ่ง และได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องมีผู้ริเริ่มก่อนการอย่างน้อย 7 คนขึ้นไป

4) ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ

หมายถึง สถานประกอบการที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ หรือมีทุนอยู่ด้วยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของทุนทั้งหมด

5) สหกรณ์

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นในรูปสหกรณ์ โดยจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายด้วย สหกรณ์ โดยมีผู้ก่อตั้งไม่น้อยกว่า 10 คน

6) อื่น ๆ

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งในรูปแบบอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว เช่น จัดตั้งในรูปสมาคม หรือสโมสร ซึ่งจะต้องจดทะเบียนก่อตั้งโดยมีผู้ก่อตั้งอย่างน้อย 3 คน

4. รถโดยสารประจำทาง

หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้าง ตามเส้นทางที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนดขึ้น โดยจำแนกตามหมวดรถดังนี้

1) รถโดยสารประจำทาง หมวด 1

หมายถึง เป็นเส้นทางของการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

2) รถโดยสารประจำทาง หมวด 2

หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทาง ที่มีจุดเริ่มต้นจากสถานีขนส่งในกรุงเทพมหานคร และไปสุดเส้นทางในจังหวัดต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาค เช่น กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - นครสวรรค์ เป็นต้น

3) รถโดยสารประจำทาง หมวด 3

หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทาง ที่มีจุดเริ่มต้นในจังหวัดหนึ่ง และไปสุดเส้นทางในอีกจังหวัดหนึ่งในส่วนภูมิภาค ระหว่างเส้นทางอาจผ่านเขตจังหวัดต่าง ๆ จังหวัดเดียว หรือหลายจังหวัดก็ได้ เช่น นครราชสีมา - อุดรฯ สระบุรี - หล่มสัก เชียงใหม่ - ตาก เป็นต้น

4) รถโดยสารประจำทาง หมวด 4

หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทาง ที่มีจุดต้นทางและปลายทางอยู่ระหว่างอำเภอ กับจังหวัด หรือระหว่างอำเภอกับอำเภอ และอยู่ภายในเขตจังหวัด เช่น อุบลราชธานี - เขมราฐ ปราจีนบุรี - กบินทร์บุรี หาดใหญ่ - สงขลา เป็นต้น

5. มาตรฐานรถ

หมายถึง ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) คือ

1) **มาตรฐาน 1** หมายถึง รถปรับอากาศพิเศษ รวมถึงรถชั้นครึ่ง และรถสองชั้นปรับอากาศพิเศษ ซึ่งไม่มีที่ยืน มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม มีอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ มีห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ เช่น รถ ม.1(ก) VIP 24 ที่นั่ง, รถ ม.1(ข) ลักษณะพิเศษ 32 ที่นั่ง, รถ ม.1(ข) 42 ที่นั่ง, รถ ม.4(ก) VIP 2 ชั้น 32 ที่นั่ง, รถ ม.4 (ข) 2 ชั้น 50 ที่นั่ง รวมรถชั้นครึ่ง เป็นต้น

2) **มาตรฐาน 2** หมายถึง รถปรับอากาศที่มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ยืนหรือไม่มีก็ได้ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มหรือไม่มีก็ได้ ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์หรือไม่มีก็ได้ ห้องสุขภัณฑ์ไม่มี เช่น รถ ม.2 เกิน 40 ที่นั่ง, รถ ม.2 ไม่เกิน 40 ที่นั่ง

3) มาตรฐาน 3 แบ่งออกเป็น 2 มาตรฐานย่อย ดังนี้

(1) มาตรฐาน 3 (ธ) หมายถึง รถธรรมดาที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ยืนหรือไม่มีก็ได้ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มไม่มี ห้องสุขภัณฑ์ไม่มี ที่เก็บสัมภาระมีหรือไม่มีก็ได้ เช่น รถโดยสารธรรมดา เกิน 40 ที่นั่ง, รถโดยสารธรรมดา (รถบัสเล็ก) ไม่เกิน 40 ที่นั่ง

(2) มาตรฐาน 3 (ส) หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ ลักษณะรถเป็นรถสองแถว ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มไม่มี ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระไม่มี เช่น รถสองแถวใหญ่ 20 ที่นั่ง, รถสองแถวเล็ก 12 ที่นั่ง

6. เกี่ยวกับการเดินทาง

หมายถึง การเดินทางโดยสารตั้งแต่จุดต้นทางไปจนถึงปลายทาง เรียกว่า "ขาไป" และการเดินทางโดยสารซึ่งตั้งต้นจากปลายทางถึงต้นทาง เรียกว่า "ขากลับ" ทั้งนี้แต่ละขา หมายถึง 1 เที่ยว ไม่ว่าจะไปหรือขากลับ

7. จำนวนวันทำการเดินทางในรอบปี 2556

หมายถึง จำนวนวันของรถโดยสารที่ถูกใช้ปฏิบัติการขนส่งในปี 2556

8. รายรับจากค่าโดยสารเฉลี่ยต่อเดือน

หมายถึง รายรับจากค่าโดยสารในการเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ เฉลี่ยต่อเดือน รวมทั้งรายรับจากค่าโดยสารที่ได้จากการนำรถไปร่วมวิ่งกับผู้ประกอบการอื่นเฉลี่ยต่อเดือน

9. รายรับโดยเฉลี่ยต่อเดือนที่เก็บจากผู้ประกอบการรถร่วมทุกราย

หมายถึง รายรับโดยเฉลี่ยที่ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ เก็บจากผู้ที่น่ารถมาวิ่งร่วมทุกรายในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ โดยเฉลี่ยต่อเดือน

10. รายรับจากการดำเนินงาน

หมายถึง รายได้ต่าง ๆ ที่ได้จากการดำเนินธุรกิจบริการ หรือกำไรจากการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ ที่นอกเหนือจากรายรับที่เก็บจากค่าโดยสารโดยตรง แบ่งเป็นรายได้จากการเดินทางและรายได้อื่น ๆ

1) **รายได้จากการเดินทาง** ประกอบด้วย ค่าระวางสัมภาระ ค่าจ้างเหมาขนส่ง ค่าธรรมเนียมสัญญาาร่วม สิทธิการเข้าร่วม ค่าขายตั๋วรถร่วม ค่าบำรุงรถร่วม

2) **รายได้อื่น ๆ** ประกอบด้วย รายได้จากค่าเช่ารถโดยสาร จากการให้เช่าที่ดิน อาคารสถานที่ รายได้ค่าโฆษณา (หรืออื่นๆ เช่น รายได้เบ็ดเตล็ด ค่าโทรศัพท์สาธารณะ ค่าหนี้สูญรับคืน จากการขายอาหารและเครื่องดื่ม กำไรจากการขายทรัพย์สินจากสถานีบริการ)

11. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์

หมายถึง เงินที่จ่ายในการซื้อยาง ทั้งยางนอกและยางใน ไม่ว่าจะเป็ยางใหม่ ยางเปอร์เซ็นต์ ยางหลอดดอก หรืออัดดอก รวมทั้งค่าจ้างหลอดดอก/อัดดอก และปะยาง เฉพาะที่ใช้กับรถโดยสารประจำทางเท่านั้น

ยางใหม่ คือ ยางรถยนต์ที่ยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

ยางเปอร์เซ็นต์ คือ ยางรถยนต์ที่ถูกใช้งานมาบ้างแล้ว และยังอยู่ในสภาพที่สามารถนำมาใช้ได้อีก ราคาจะถูกกว่ายางใหม่

ยางหลอดดอก คือ ยางรถยนต์ที่นำเอาโครงยางเก่าที่ดอกยางสึกหรือใช้แล้ว จนไม่อยู่ในสภาพที่ควรจะนำมาใช้งานตามปกติ มาทำการหลอดดอกยางเข้าไปใหม่ เพื่อนำมาใช้งานต่อ

ยางใน คือ ยางเส้นที่ใช้อยู่ในโครงของยางนอก ซึ่งทำหน้าที่อุ้มลมไว้เพื่อรับน้ำหนัก

12. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่

หมายถึง เงินที่จ่ายเพื่อซื้อแบตเตอรี่ ซึ่งนำมาใช้กับรถยนต์โดยสารประจำทาง และเพื่อการชาร์จหรือซ่อมแบตเตอรี่ ที่ใช้ประจำอยู่กับรถยนต์โดยสารประจำทางนั้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ต่อไป นอกจากนี้ให้นับรวมค่าน้ำกลั่น ไวโนค่าใช้จ่ายประเภทนี้ด้วย

13. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายถึง เงินที่จ่ายสำหรับเป็นค่าเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน แก๊สหรือก๊าซหรือ อื่น ๆ สำหรับใช้กับรถโดยสารประจำทางที่วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในเส้นทางต่าง ๆ

14. ค่าน้ำมันหล่อลื่น

หมายถึง เงินที่จ่ายเป็นค่าน้ำมันหล่อลื่นประเภทต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ คลัชท์ หรือจารบี ฯลฯ สำหรับใช้กับรถโดยสารประจำทาง

15. ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ

หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไปเพื่อจ้างให้บุคคลอื่น (ไม่ว่าจะเป็นบริษัท ห้างร้าน หรือบุคคลธรรมดา) ทำการซ่อมแซมส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์ที่นำไปวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร เช่น ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องยนต์ เบรก (ระบบเบรก เช่น หม้อลมเบรก ลูกยางเบรก ผ้าเบรก) คลัช เช่น ผ้าครีซ จานกด ครีซ ปุ่มครีซ ระบบเกียร์ เพื่องท้าย พวงมาลัย ระบบช่วงล่างและยาง ระบบไฟต่าง ๆ อะไหล่อื่น ๆ และค่าใช้จ่ายในการเคาะ ฟันสี ปะผุ ตัวถังรถ เบาะนั่ง กระจก ปิดน้ำฝน รวมทั้งค่าซ่อมบำรุงรักษา เต็มน้ำยาเครื่องปรับอากาศในรถยนต์ โดยสาร

การยกเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่อง ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนอะไหล่ที่จำเป็น ซึ่งหมดอายุการใช้งานแล้ว ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน หรือการนำเอาเครื่องยนต์ใหม่ใส่แทนที่เครื่องยนต์เก่าทั้งเครื่อง ซึ่งได้ใช้งานมาจนหมดสภาพ ไม่สามารถนำมาซ่อมแซมได้ต่อไปอีก อนึ่ง เครื่องยนต์โดยทั่วไปนั้น จะมีอายุการใช้งานประมาณ 7-8 ปี ก็จะไม่สามารถนำมาซ่อมแซมใช้ได้อีกต่อไป อย่างไรก็ตาม อายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับการบำรุงรักษาของผู้ครอบครอง

การยกเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่อง ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน จึงจัดเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเพื่อยืดอายุการใช้งาน ซึ่งจะไม่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี

16. ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง

หมายถึง เงินที่จ่ายสำหรับซื้ออะไหล่ เครื่องใช้ประจำรถยนต์เล็ก ๆ น้อย ๆ ที่ผู้ประกอบการซื้อ มาเปลี่ยนเอง หรือให้ผู้อื่นทำให้ ส่วนใหญ่จะเป็นอะไหล่หรือเครื่องใช้ที่มีอายุการใช้งานไม่ถึงปี เช่น ไส้กรอง น้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ไส้กรองโซล่า ยางแทนเครื่อง พัดลม สายพาน สายพานพัดลม หลอดไฟ เป็นต้น

17. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

หมายถึง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจหรือการบริหารงาน ในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ นอกเหนือจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์โดยสาร (น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์ แบตเตอรี่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง และค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง)

ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ประกอบด้วยรายการต่าง ๆ อาทิเช่น ค่าเครื่องใช้สำนักงาน ค่าไฟฟ้า ค่า น้ำประปา ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าบริการทางธุรกิจ ค่าเช่าที่ดิน/อาคาร รวมทั้งค่าธรรมเนียม ค่าภาษี ดอกเบี้ย เงินกู้ และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ

18. ค่าดอกเบี้ย

หมายถึง ค่าดอกเบี้ยที่จ่ายเฉพาะเป็นค่าตอบแทนเงิน ซึ่งกู้มาเพื่อใช้ในธุรกิจการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทางเท่านั้น ทั้งที่กู้ยืมมาจากสถาบันการเงิน และนอกสถาบันการเงิน **ทั้งนี้ ไม่รวม ดอกเบี้ยในการผ่อนชำระค่ารถ**

แหล่งเงินกู้ ประกอบด้วย

- สถาบันการเงิน เช่น ธนาคาร ฯลฯ
- นอกสถาบันการเงิน เช่น จากนายทุนเงินกู้ ญาติ พี่น้อง ฯลฯ

19. ค่าพิมพ์ตัวหรือซื้อตัวโดยสาร

หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการซื้อ หรือจ้างพิมพ์ตัวโดยสาร เพื่อใช้สำหรับออกตัวให้แก่ผู้โดยสารตาม อัตราค่าโดยสาร

20. ค่าธรรมเนียมและค่าภาษี

หมายถึง เงินที่ผู้ประกอบการต้องจ่ายให้กับรัฐ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการอื่น เช่น ค่า ภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่ (เฉพาะที่ดินและโรงเรือน ส่วนที่ ผู้ประกอบการใช้เป็นที่พักประกอบธุรกิจเท่านั้น) ค่าธรรมเนียมต่อสัญญาารรถร่วม ค่าใบอนุญาตประกอบการ (เฉพาะผู้ได้รับใบอนุญาตฯ) และอื่น ๆ

1) **ภาษีรถยนต์ประจำปี** หมายถึง ภาษีรถยนต์โดยสารที่ผู้เป็นเจ้าของรถต้องจ่ายเป็นประจำทุกปี ให้กับกรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้เป็นรถโดยสารที่ถูกต้องตามกฎหมาย

2) **ค่าธรรมเนียมต่อสัญญาารรถร่วม** หมายถึง ค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการรถร่วม ซึ่งประสงค์จะ ประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางต่าง ๆ ต้องจ่ายเป็นค่าต่อสัญญา ในการขอนำรถมาวิ่ง ร่วมกับ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เมื่อสัญญาที่ทำไว้หมดอายุลง

3) **ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร** หมายถึง เงินค่าบริการที่ผู้ประกอบการ ต้องชำระเป็น ค่าธรรมเนียมการเข้าใช้บริการสถานีขนส่งแก่นายสถานีขนส่งทุกครั้ง เมื่อเดินรถตามตารางเดินรถออกจาก สถานีขนส่งฯ ต้นทาง และ/หรือเมื่อรถโดยสารผ่านสถานีขนส่งฯ ระหว่างเส้นทางเดินรถตามที่ได้รับอนุญาตฯ

4) **ค่าวิน** หมายถึง เงินที่ผู้ประกอบการรถร่วมจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทุกครั้งที่เดิน รถตามตารางเดินรถซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นผู้จัดให้

5) **ค่าตอบแทนรายเดือน** หมายถึง เงินค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการรถร่วม (เฉพาะในเขต กทม.) จะต้องจ่ายให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นรายเดือน ในเส้นทางต่าง ๆ ที่นำรถไปวิ่ง ให้บริการ

6) **ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ** หมายถึง เงินค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการรถร่วม ซึ่งประสงค์จะ ประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางต่าง ๆ ต้องจ่ายเมื่อแรกเข้าในการทำสัญญา เพื่อขอนำรถ มาวิ่งร่วม ในการจ่ายค่าบำรุงนี้จะจ่ายเพียงครั้งเดียวหรือผ่อนชำระเป็นงวด ๆ ก็ได้

7) ค่าตรวจสภาพรถ เป็นค่าธรรมเนียมตรวจสอบรถที่ผู้เป็นเจ้าของรถโดยสารต้องจ่ายเป็นประจำทุกปี ให้กับกรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้เป็นรถโดยสารที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน

21. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

หมายถึง รายการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจของสถานประกอบการ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในข้ออื่น ๆ

22. จำนวนพนักงาน

หมายถึง จำนวนพนักงานที่รับเงินเดือนประจำ หรือค่าจ้างรายวัน หรือได้รับเป็นค่าตอบแทนอื่น ๆ โดยจำแนกประเภทของพนักงานออกเป็น 4 ประเภท คือ

1) **เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน** หมายถึง บุคคลที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการโดยได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างเป็นประจำ ได้แก่ เจ้าหน้าที่บริหาร พนักงานเสมียน หรืออื่น ๆ

2) **เจ้าหน้าที่ประจำรถ** หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมาเพื่อทำงานประจำรถ ได้แก่ คนขับรถ พนักงานติดรถ เป็นต้น โดยได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินเดือน และ/หรือเงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้ นอกจากนี้ยังอาจได้รับค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าตอบแทนอื่น ๆ อีกด้วย

3) **ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ** หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมา เพื่อทำหน้าที่ในการตรวจซ่อมเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

4) **เจ้าหน้าที่อื่น ๆ** หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมาเพื่อทำหน้าที่อื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ 1 ถึงข้อ 3 ได้แก่ นายตรวจ ผู้ปล่อยรถ (จัดคิว) ผู้จับเวลา นายท่า เป็นต้น

23. ค่าตอบแทนแรงงาน

หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นค่าตอบแทนในการทำงาน ซึ่งประกอบด้วยรายการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้

1) **ค่าจ้าง/เงินเดือน** หมายถึง เงินที่นายจ้างหรือสถานประกอบการจ่ายให้ลูกจ้างในระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม 2551 (ก่อนหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เงินสมทบกองทุนประกันสังคมในส่วนที่ลูกจ้างต้องจ่าย ค่าประกันชีวิต และรายจ่ายอื่นๆ ของลูกจ้าง) ตามข้อตกลงการจ้างแรงงาน โดยอาจจ่ายตามเงื่อนไขของระยะเวลา หรือจ่ายตามปริมาณงาน ทั้งนี้ ไม่รวมเบี้ยเลี้ยง เงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้ ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ

2) **เบี้ยเลี้ยง** หมายถึง เงินที่จ่ายเป็นรายวันให้พิเศษนอกเหนือจากค่าจ้าง/เงินเดือน

3) **เงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้** หมายถึง เงินที่จ่ายให้ตามสัดส่วนจากยอดเงิน ค่าโดยสารรวม ค่าระวางสิ่งของ (ถ้ามี) ที่เก็บได้

4) **ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ** เช่น ค่าอาหาร ที่พัก เครื่องแต่งกาย โบนัส ค่าล่วงเวลา ค่าเล่าเรียน บุตร ค่ารักษาพยาบาล ค่าเบี้ยประกันชีวิตพนักงาน และสวัสดิการอื่น ๆ ที่พนักงานได้รับเป็นต้น

5) **ค่าเบี้ยประชุม** หมายถึง เงินที่นายจ้างหรือสถานประกอบการ จ่ายให้กรรมการที่เป็นลูกจ้าง (พนักงาน) ของสถานประกอบการ ในระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม 2556 เมื่อมีการประชุมเกิดขึ้น (ไม่รวมเบี้ยประชุมที่จ่ายให้กรรมการซึ่งไม่ได้รับเงินเดือนจากสถานประกอบการ ให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายอื่น ๆ)

24. สินทรัพย์ถาวร

หมายถึง สินทรัพย์คงทนที่ผู้ประกอบการหรือหน่วยธุรกิจจัดหา จัดสร้าง หรือซื้อมาเพื่อใช้ใน ขบวนการผลิตสินค้าและให้บริการ ไม่รวมสินทรัพย์ที่ใช้ส่วนตัวและที่ใช้ในครัวเรือน (หากแยกไม่ได้ให้ดู วัตถุประสงค์หลักของการใช้งานเป็นสำคัญ) สินทรัพย์ถาวรเหล่านี้โดยทั่วไปจะต้องมีอายุใช้งานมากกว่า 1 ปี และมีมูลค่าสูงพอสมควร (มากกว่า 1,500 บาท) ซึ่งมูลค่าในที่นี้รวมค่าขนส่ง ค่าติดตั้งเพื่อให้สินทรัพย์นั้นใช้งานได้

25. ค่าเสื่อมราคา

หมายถึง มูลค่าที่เสื่อมสิ้นไปของสินทรัพย์ถาวร ตามระยะเวลาการใช้งานในงวดบัญชี ปี 2556 โดยใช้หลักการบัญชีที่ผู้ประกอบการจัดทำขึ้นประจำปี 2556 หากผู้ประกอบการไม่ได้จัดทำบัญชีไว้ให้นำ มูลค่าสินทรัพย์ที่ซื้อมา หาดด้วยอายุการใช้งานที่คาดหมายของสินทรัพย์ถาวรแต่ละรายการ

26. สิ่งก่อสร้าง

ได้แก่ อาคารสำนักงาน อาคารโรงงาน อาคารคลังสินค้า อาคารโรงเก็บยานพาหนะ เป็นต้น ซึ่ง มูลค่าของสิ่งก่อสร้าง หมายถึง มูลค่าของการก่อสร้างซึ่งเริ่มตั้งแต่การออกแบบ การปรับพื้นที่ การวางรากฐาน โครงสร้างอาคาร จนถึงค่าตกแต่งทาสี ตกแต่งภายใน และส่วนตกแต่งชนิดที่ติดถาวรกับอาคาร แต่ไม่รวมค่า ที่ดินและเฟอร์นิเจอร์ต่าง ๆ

27. เครื่องมือเครื่องใช้

ได้แก่ เครื่องมือซ่อม และบำรุงยานพาหนะ และเครื่องใช้สำนักงาน เช่น แอร์ ตู้เย็น พิมพ์ติด เครื่องถ่ายเอกสาร โต๊ะ เก้าอี้ ตู้เอกสาร เป็นต้น

28. ยานพาหนะ

ได้แก่ ยานพาหนะทุกชนิด เช่น รถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์นั่ง (เฉพาะที่ใช้ในกิจการ)

29. อายุการใช้งานที่คาดหมาย

หมายถึง ช่วงเวลาที่สินทรัพย์ สามารถให้ผลผลิต หรือนำมาให้บริการได้ โดยทั่วไปรถยนต์โดยสาร ที่ให้บริการมีอยู่ทั้งรถเก่าและใหม่ ถ้าเคยทำการเปลี่ยนเครื่อง หรือยกเครื่องแล้ว ถือว่ารถยนต์คันนั้นสิ้นสุด อายุการใช้งานเพียงระยะเวลานั้น หลังจากนั้นจะต้องเริ่มคิดอายุการใช้งานของรถคันนั้นใหม่ การนับอายุการ ใช้งานสรุปได้ ดังนี้

1) ในกรณีที่รถคันนั้นไม่เคยยกเครื่อง หรือเปลี่ยนเครื่องเลย ให้เริ่มนับอายุการใช้งานตั้งแต่ซื้อมา ครั้งแรก จนกระทั่งถึงเวลาที่คาดว่าจะไม่สามารถนำรถออกวิ่งไปได้

2) ถ้ารถคันนั้นได้ทำการยกเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่องแล้ว ให้เริ่มนับอายุการใช้งานตั้งแต่เมื่อมีการ ยกเครื่อง หรือเปลี่ยนเครื่องครั้งสุดท้าย จนถึงเวลาที่คาดว่าจะไม่สามารถนำรถไปใช้ได้ต่อไป

30. มูลค่าเพิ่ม (Value added)

ข้อมูลที่ได้ในการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2556 ครั้งนี้ ได้นำมาคำนวณและเสนอผลในรูปของมูลค่าเพิ่ม จากการประกอบกิจการ รายภาคด้วย ดังนี้

$$\text{มูลค่าเพิ่ม} = \text{มูลค่าการผลิต} - \text{ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง}$$

โดยที่

มูลค่าการผลิต หมายถึง รายรับจากการประกอบการทั้งสิ้น

ยกเว้นรายได้จากการให้เช่าที่ดิน

ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น ยกเว้น

- ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง
- ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน
- ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงินนอกระบบ
- ค่าเช่าที่ดิน
- ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับคนโดยสาร
- เงินพิเศษจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี
- ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่
- ค่าตรวจสภาพรถ
- ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ

รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

1. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2532 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
2. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2533 (ประเภทรถร่วม)
3. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2537 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
4. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2537 (ประเภทรถร่วม)
5. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2542
6. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2547
7. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548
8. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2552 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
9. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2552 (ผู้ประกอบการรถร่วม)
10. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
11. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 (ผู้ประกอบการรถร่วม)



WWW.NSO.GO.TH

